



Datum  
2022-02-23  
Rev. 2022-04-04

Diarienummer  
KS-2016/2475.353

Handläggare  
Farid Ruhani  
farid.ruhani@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Utvärdering av parkeringsavgifter på gatumark/allmän platsmark i de stationsnära lägena i Huddinge C och Stuvsta

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 23 februari 2022, avbryts försöket med parkeringsavgifter. Förvaltningen får i uppdrag att tillse att försöket är avbrutet senast i maj 2022.
2. Återrapportering av utvärdering av parkeringsavgifternas konsekvenser godkänns.

### Sammanfattning

Den 24 april 2017 togs beslut i Huddinge kommunfullmäktige om att på försök införa en avgift för parkering. Detta gäller parkeringsytor vilka står under kommunens förvaltning och som kommunen har upplåtit för parkering inom de stationsnära lägena i Huddinge C och Stuvsta. Beslutet innebar att parkeringsavgifter skulle införas på försök på kommunal gatumark i stationsnära lägen, inom zon A, i Huddinge C och Stuvsta. Försöket skulle pågå under 12 månader och utvärderas under tiden.

Parkeringsavgifterna infördes den 12 april 2021 i Huddinge C och Stuvsta. I samband med att avgifterna infördes beslutade kommunen om lokala trafikföreskrifter gällande parkeringsreglering i enlighet med trafikförordningen. För avgiftsområdet i Stuvsta har kommunens lokala trafikföreskrifter upphävts av Transportstyrelsen efter inkommen överklagan. Parkeringsavgifterna har därför pausats i Stuvsta och har inte kunnat utvärderas. Parkeringsavgifterna i centrala Huddinge har inte överklagats och gäller fortfarande. I centrala Huddinge har avgiftsförsöket utvärderats.

Avgiftsförsöket har nu pågått i ca 10 månader. En utvärdering av parkeringsavgifternas konsekvenser har utförts i enlighet med beslutet från år 2017 om att införa parkeringsavgifter.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2022-02-23

Diarienummer  
KS-2016/2475.353

För att se hur införandet av parkeringsavgifter har påverkat parkeringsytor, överflyttningmönster och gator har en inventering av parkeringsytor före och under försöksperioden gjorts. Dessa inventeringar har använts som underlag i utvärderingen.

Utvärderingen av försöket med införande av parkeringsavgifter visar att det är svårt att bedöma de positiva och negativa effekterna av försöket. Detta beror delvis på den pandemi som påverkat resandet under försöksperioden.

Förvaltningen föreslår därmed att försöket avbryts i både Huddinge C och Stuvsta.

### **Beskrivning av ärendet**

Införandet av parkeringsavgifter på kommunal gatumark i stationsnära lägen i Huddinge C och Stuvsta är en del i genomförandet av Huddinge kommuns parkeringsprogram.

Den 24 april 2017 togs beslut i Huddinge kommunfullmäktige att på försök införa en avgift för parkering för de offentliga platser som står under kommunens förvaltning och som kommunen har upplåtit för parkering inom de stationsnära lägena i Huddinge C och Stuvsta. För områdenas avgränsning (zon A), se bilaga 1. Beslutet innebär att parkeringsavgifter införs på kommunal gatumark på försök i stationsnära lägen, inom zon A, i Huddinge C och Stuvsta. Dock har försöket i Stuvsta inte fullföljts då tillhörande lokala trafikföreskrifter upphävts av Transportstyrelsen efter inkommen överklagan och således ingen utvärdering gjorts med hänvisning till att försöket pausats sedan juni 2021.

Parkeringsavgiften uppgår till 10 kronor per timme och de två första timmarna är avgiftsfria. Avgift tas ut för parkering mellan klockan 08:00 – 17:00 helgfri måndag – fredag. Enligt beslutet från år 2017 ska motorcykel utan sidovagn, moped Klass-I, och innehavare av parkeringstillstånd för rörelsehindrade vara avgiftsbefriade. Dock har det i efterhand konstaterats att en sådan reglering inte är förenlig med Trafikförordningen. Av dessa kan endast innehavare av parkeringstillstånd för rörelsehindrad avgiftsbefrias.

Kostnaden för försöket uppgår till cirka 4,7 miljoner kronor under perioden år 2016 - 2022, se bilaga 4. Projektets intäkter har varit cirka 35 000 kr per månad i erlagda parkeringsavgifter för Huddinge C. Då avgifterna i Stuvsta har pausats saknas intäkt för området.

En utförlig sammanställning av parkeringsavgiftsförsöket samt utvärderingen återfinns i bilaga 5.

### **Kommunikationsplan**

I samband med projektet har en kommunikationsplan tagits fram. Syftet med kommunikationsplanen är att skapa en förståelse för nya parkeringsregler och att informera om att avsikten med parkeringsavgifterna är att öka omsättningen på parkerade fordon samt förbättra framkomligheten på gator inom avgiftsområdena. Syftet är att alla som berörs i sin vardag av avgiftsförsöket ska vara välinformerade och införstådda med hur det påverkar dem, samt hur de går till väga för att erlagga parkeringsavgift. Kommunikationsåtgärderna har genomförts



Datum  
2022-02-23

Diarienummer  
KS-2016/2475.353

både internt inom kommunens olika förvaltningar och bolag samt externt med riktade insatser mot privatpersoner och övriga intressenter.

Nedan är exempel på de vanligaste synpunkter som inkommit till kommunen.

- Fåtal önskemål om fler parkeringsautomater (Huddinge pensionärsråd).
- Fåtal förfrågningar om; varför endast digital p-skiva?
- Önskemål om att införa reducerad taxa för boendeparkering.
- Varför införa parkeringsavgifter under rådande pandemi när rekommendationen har varit att arbeta hemma?
- Vill inte ha parkering på "min" gata (bostadsgator i Stuvsta).
- Lättare att hitta ledig parkeringsplats när avgifter införts i Huddinge C.

En anledning till att det inkommit relativt få synpunkter under försöksperioden kan vara den kommunikationsinsats som genomförts inom projektet samt den rådande pandemin.

Enligt dialog med Huce som förvaltar parkeringsgaragen i Huddinge C, har inga synpunkter framförts från företagarna i Huddinge C gällande avgiftsförsöket i Huddinge C. Därför har det inte gjorts någon närmare undersökning kring huruvida parkeringsåtgärderna hittills har påverkat handeln negativt eller inte.

## Parkeringsinventering

Försöket i Huddinge C har pågått i ca 10 månader och i enlighet med beslutet från år 2017 har en utvärdering av parkeringsavgifternas konsekvenser utförts, se bilaga 5. I "Rapport, införande av avgifter för parkering i Huddinge kommun", som togs fram inför för beslutet från år 2017 framgår det att utvärderingen ska ske med utgångspunkt i de punkter som tas upp i beslutet, se bilaga 3. Det gäller omsättning på parkeringsplatser, framkomlighet på gator, behov av boendeparkering samt synpunkter från fordonsförare och boende. För att se hur införandet av parkeringsavgifter påverkat parkeringsytor, överflyttningmönster och gator har en inventering av parkeringsytor utförts före försöket år 2019 samt under försöket år 2021.

I utvärderingen har följande moment ingått:

- omsättning på platser
- framkomlighet på gator
- överflyttningmönster
- behov av boendeparkering
- synpunkter från fordonsförare och boende
- samtal med kommunens parkeringsvakter

För utvärdering av överflyttningmönster har även information från kommunens parkeringsvakter använts. Med överflyttningmönster menas överflyttning av parkering till närliggande gator som inte är avgiftsbelagda.



Datum  
2022-02-23

Diarienummer  
KS-2016/2475.353

## Slutsatser av utvärderingen

Inventeringens syfte har varit att studera beläggningsgraden år 2021 som en jämförelse med 2019 års inventering. Inventeringen är uppdelad i västra Huddinge C och östra Huddinge C. Med ”västra” menas området väster om järnvägen och med ”östra” avses området öster om järnvägen.

För Huddinge västra är beläggningsgraden relativt oförändrad totalt sett över området jämfört med 2019 års mätning. För Huddinge östra har beläggningsgraden inom området ökat med ett fåtal procentenheter jämfört med mätningen år 2019. Det är troligt att ökningen till stor del beror på nya bostadsområden i de östra delarna av området, i kombination med avstängda gator/parkeringsytor.

Under pågående coronapandemi har vissa transportmönster förändrats kraftigt. Arbets- och tjänsteresorna har minskat och inte minst har kollektivtrafiken sett ett kraftigt minskat resande. Minskade tjänste- och arbetsresor är en trend som också stöds av digitaliseringen och som troligtvis kommer fortsätta i viss omfattning även om pandemin tagit slut.

## Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen föreslår med bakgrund i genomförd utvärdering av införande av parkeringsavgifter att försöket avbryts i både Huddinge C och Stuvsta. Utvärderingen av försöket visar att det är svårt att bedöma de positiva och negativa effekterna av försöket. Detta beror delvis på den pandemi som påverkat resandet under försöksperioden.

För att ordna parkeringssituationen föreslås istället att en översyn av platser för parkering ska göras inom respektive område och avgiftsreglering ersätts med tidsbegränsad parkering.

En mer ordnad parkeringssituation och trafikmiljö gynnar trafiksäkerheten och därmed barns möjlighet att själva cykla eller gå. För att förbättra trafikmiljön för barn och vända den negativa trenden av minskat cyklande bland barn och unga behöver förvaltningens fortsätta arbeta med de utpekade aktiviteterna i handlingsplanen för kommunens parkeringsprogram.

Gällande kostnaderna för parkeringsavgiftsförsöket är förvaltningens bedömning att delar av kostnaderna skulle ha uppstått oavsett försöket, då en översyn av parkeringsregleringen hade behövts i både Huddinge C och Stuvsta ändå.

## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag medför ekonomiska konsekvenser i form av ökade kostnader av tid för upprättande av nya lokala trafikföreskrifter gällande parkering samt inköp och uppsättning av nya vägmärken. En kostnad som beräknas uppgå till 100 000 – 150 000 kr. Att avbryta försöket medför också att driftskostnaderna för parkeringsautomater på 5350 kr per månad upphör, samt att intäkterna i erlagda parkeringsavgifter om cirka 35 000 kr per månad (för Huddinge C) upphör.

Juridiska konsekvenser för förslaget är de lokala trafikföreskrifter som nämns ovan och som krävs för att reglera parkering i Huddinge C och Stuvsta.



Datum  
2022-02-23

Diarienummer  
KS-2016/2475.353

Camilla Broo  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

## **Bilagor**

Bilaga 1. Kartor, Huddinge C och Stuvsta

Bilaga 2. KF Beslut om att införa parkeringsavgifter, KS-2016/2475

Bilaga 3. Rapport, Införande av avgifter för parkering i Huddinge kommun

Bilaga 4. Händelser samt ekonomisk sammanställning

Bilaga 5. PM - Utvärdering av parkeringsavgifter i Stuvsta och Huddinge C