

Länsstyrelsen i Stockholm län
Polismyndigheten i Stockholms län, Trafikenheten
Lantmäteriet
Trafik Stockholm
Radio Stockholm, Trafikredaktionen
Södertörns brandförsvärsförbund
Huddinge kommun
Haninge kommun

Remiss gällande förslag till kompletterande namnsättning av tunnelrör och tunnelramper inom projektet Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge och Haninge kommuner

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm har för avsikt att genom väghållarbeslut komplettera tidigare besked om namnsättning för trafikplatser och tunnlar inom det pågående projektet Tvärförbindelse Södertörn. Den kompletterande namnsättningen gäller för tunnelrör och tunnelramper i tunnelarna.

Ni lämnas härmed möjlighet att yttra er över de föreslagna namnen på dessa tunnelrör samt tunnelramper.

Svar önskas senast den 14 januari 2022.

Bakgrund

Tvärförbindelse Södertörn är en planerad 20 km lång ny sträckning av väg 259 tvärs över Södertörn. Vägen knyter samman väg E4/E20 vid Vårby, väg 226 vid Huddinge och väg 73 vid Jordbro. Byggstart ska enligt den nationella transportplanen för 2014-2025 ske år 2020, och vägen beräknas öppna för trafik år 2026.

Mer information om projektet finns i följande länk:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/vi-bygger-och-forbatttrar/Tvarforbindelse-Sodertorn/>

Efter genomförda studier finns nu ett föreslaget korridorval och föreslagna platser för nya trafikplatser och tunnlar. Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm har för avsikt att redan i ett tidigt skede namnge dessa genom ett s.k. väghållarbeslut, och önskar därför inhämta synpunkter på de namnförslag som tagits fram från rubricerade aktörer.

Tidigare besked om trafikplatsnamn samt tunnelnamn inom ramen för projekt Tvärförbindelse Södertörn med ärendenummer TRV 2017/110761 upphävs i samband med att nytt besked fattas. De redan antagna trafikplatsnamn och tunnelnamn i nu gällande besked kommer inte att förändras, denna remiss gäller endast komplettering till det tidigare beskedet.

Yttrande sker därav endast på nya namnsättningsförslagen av tunnelrör och tunnelramper.

Förslag till namn

Inom ramen för projektet planeras totalt 9 nya trafikplatser och 4 nya tunnlar med respektive tunnelrör/tunnelramp.

Föreslagna namn samt motiv framgår av förteckningen nedan. Ordningen sker från väst till öst, d.v.s. tar sin början vid vägens koppling till väg E4/E20 och avslutas innan trafikplats Jordbro. Trafikplatsernas och tunnarnas belägenhet framgår av kartmaterial i bilaga 1.

Den västligaste tunneln i Tvärförbindelse Södertörn löper mellan Glömstadalen och anslutningen till väg E4/E20 under Masmoberget. Tunneln har 2 huvudtunnelrör i vardera riktning samt 2 tunnelramp (på- och avfart från och till E4/E20). Se namnsättningsförslag A-D.

- A. Tunnelnröret i västlig färdriktning mot E4/E20 föreslås benämnas **Vårbytunneln.**

Vårby är den västligaste kommundelen i Huddinge kommun och sträcker sig från Myrstuguberget i söder, via Haga (där tunnelbanestationen Masmo är belägen) vid Fittjavikens östra strand, till Vårby gård i norr invid gränsen till Stockholms stad. Tunneln kommer att löpa längs med stadsdelen, men utan att ha någon egentlig koppling till den.

- B. Tunnelnröret i östlig färdriktning mot väg 259 föreslås benämnas **Masmotunneln***.

- C. Tunnelnröret i östlig färdriktning avfart från E4/E20 föreslås benämnas **Fittjavikentunneln.**

Fittjaviken är en vik av Östra Mälaren och är belägen mellan Huddinge kommun och Botkyrka kommun. Tunnelnröret vilken är en avfart från E4/E20 till väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, kommer att löpa längst med Fittjavikens sträckning och sedan köra in i huvudtunnelröret Masmotunneln.

- D. Tunnelnröret i västlig färdriktning påfart mot E4/E20 föreslås benämnas **Hagauddtunneln.**

Hagaudd är beläget norr om E4/E20 i kommunedelen Vårby i Huddinge kommun. Tunnelnröret vilken är en påfart till E4/E20 från väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, kommer att löpa i riktning mot de norra delarna av E4/E20 och i riktning mot Hagaudd som leder trafiken mot Helsingborg/Göteborg eller Stockholm/Sundsvall.

* Redan fastställt namn i tidigare besked med ärendenummer TRV 2017/110761.

Sedan rör vi oss österut mot unneln som är belägen invid Glömstavägens nuvarande sträckning i höjd med dess anslutning till Katrinebergsvägen. Tunnelröret kommer att ha koppling till båda dessa vägar. Se namnsättningsförslag E-F.

E. Tunnelröret i västlig färdriktning föreslås benämnas **Glömstatunneln***

F. Tunnelröret i östlig färdriktning föreslås benämnas **Kästatunneln**

Kästa en ett bostadsområde med i huvudsak enfamiljshus i den nordligaste delen av Flemingsberg. Trafikplatsen kommer att ligga i direkt anslutning till detta område.

I trafikplats Vårdkasen har vi två kortare tunnelrör i vardera riktning. Tunneln är belägen där Tvärförbindelse Södertörn korsar väg 226, Huddingevägen. Se namnsättningsförslag G.

G. Tunnelröret i västlig färdriktning föreslås benämnas **Vårdkastunneln V** och tunnelröret i östlig färdriktning föreslås benämnas **Vårdkastunneln Ö**

Vårdkasen är ett mindre bostadsområde med i huvudsak enfamiljshus beläget i triangeln mellan Glömstavägen och Huddingevägen i direkt anslutning till tunnelröret. Vårdkasen är tillika Huddinge kommuns kommunvapen, och trafikplatsen kommer att vara belägen där de två största transportvägarna i de centrala delarna av kommunen korsar varandra.

Den västligaste tunneln löper under Flemingsbergsskogen parallellt med Flemingsbergsviken i sjön Ornlången. Se namnsättningsförslag H-I.

H. Tunnelröret i västlig färdriktning föreslås benämnas **Flemingsbergstunneln**
Flemingsberg är en vedertagen kommundel i Huddinge kommun och har fått sitt namn efter Flemingsbergs gård. Tunnelröret löper i riktning mot Flemingsberg.

I. Tunnelröret i östlig färdriktning föreslås benämnas **Stensättratunneln***

* Redan fastställt namn i tidigare besked med ärendenummer TRV 2017/110761.

Redan fastställda trafikplatsnamn:

Trafikplats Duvberget, Trafikplats Masmö, Trafikplats Kästa, Trafikplats Vårdkasen,
Trafikplats Solgård, Trafikplats Gladö Kvarn, Trafikplats Lissma, Trafikplats Djupdalen och
Trafikplats Slätmosen.

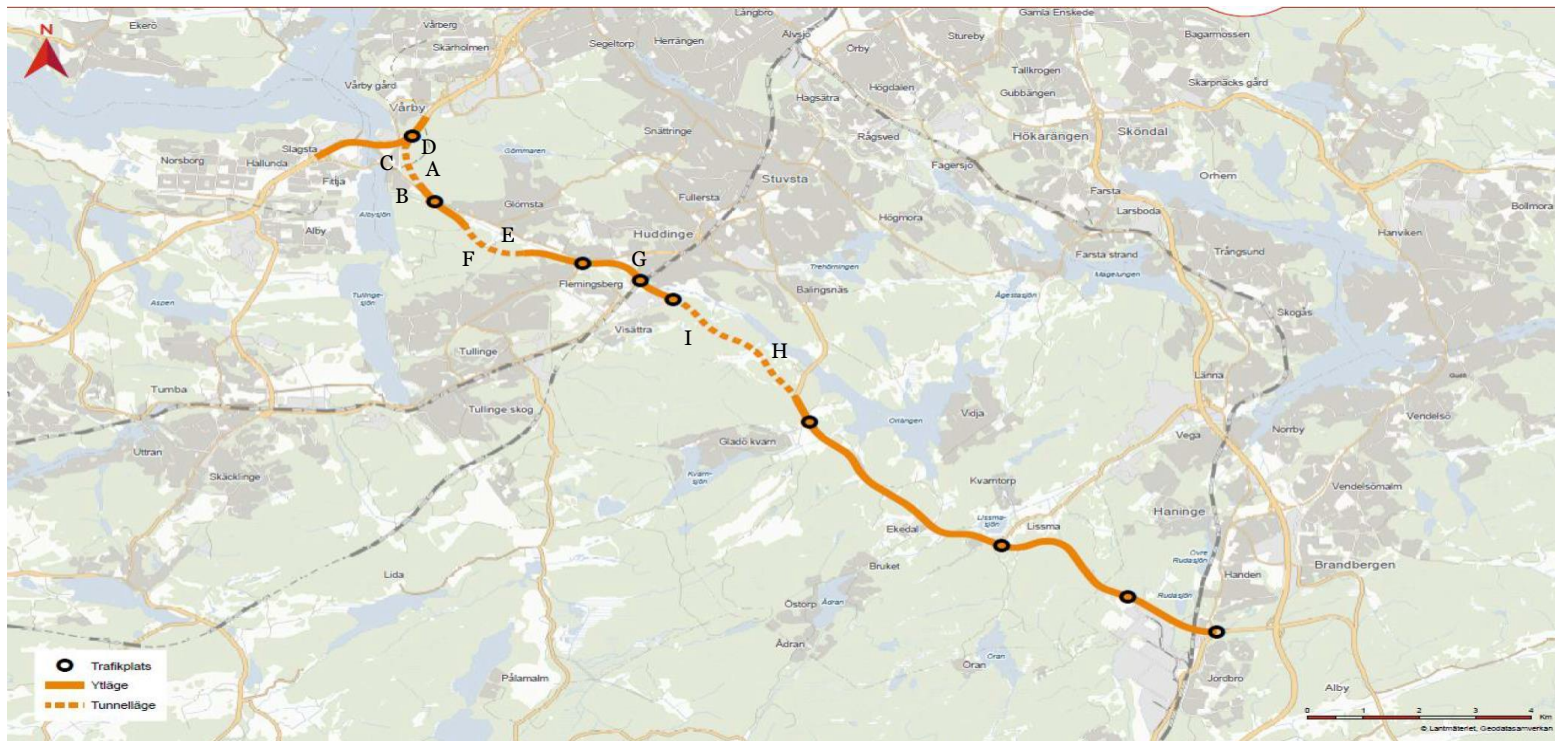
Jovana Jajic
Trafikingenjör

Bilagor:

Karta över tunnlar samt trafikplatsernas belägenhet

Bilaga

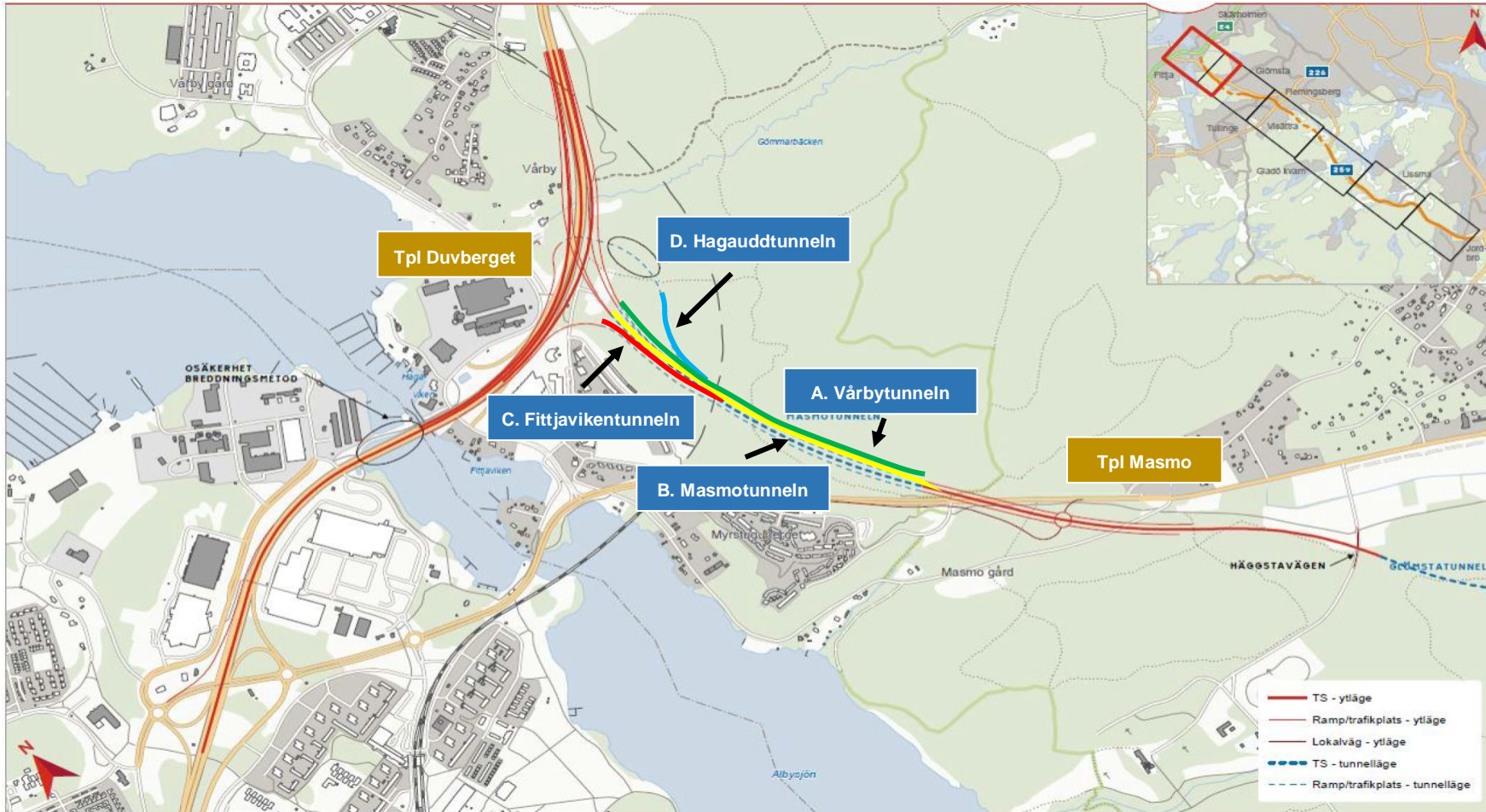
Översiktlig karta över tunnelnarnas belägenhet A-I



Alla kartor © Lantmäteriet

TMALL 0422 Brev v.1.0

Tunnelnamn A-D samt trafikplatser



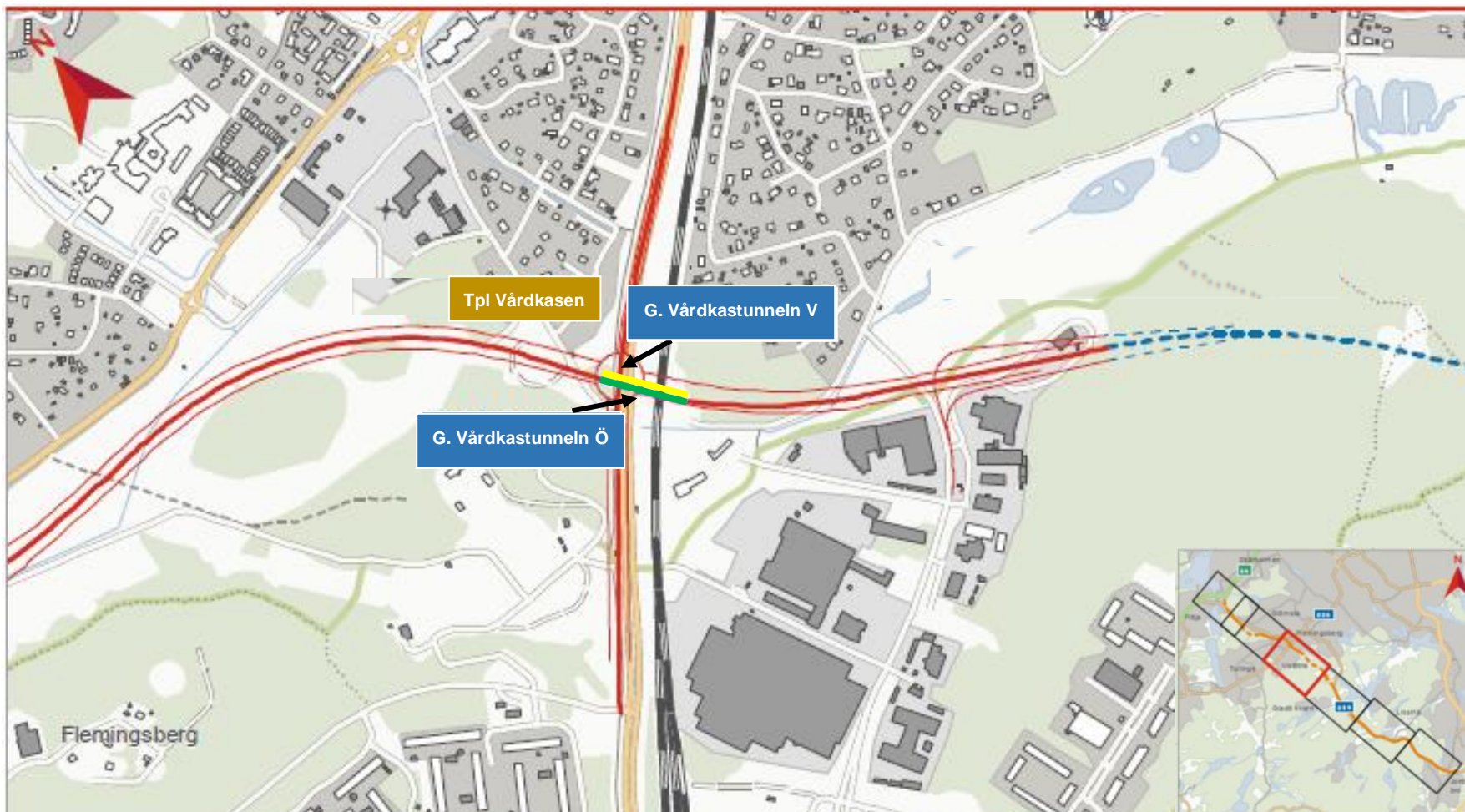
TMALL 0422 Brev v.1.0

Tunnelnamn E-F samt trafikplatser



TMALL 0422 Brev v.1.0

Tunnelnamn G samt trafikplatser



TMALL 0422 Brev v.1.0

Tunnelnamn H-I samt trafikplatser

