



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

24 januari 2024

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2023/281.109

Mål M 6402-22, Trafikverkets ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn (samt aktförvar) – svar på remiss från Nacka Tingsrätt

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande över Trafikverkets ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 8 december 2023.

Sammanfattning

Huddinge kommun har beretts möjlighet att yttra sig för tredje gången i mål M 6402–22 avseende tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde med mera med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn. Ansökan berör hela vägsträckan utom Vårbybroarna och trafikplats Gömmaren som Trafikverket har ansökt om separat. Kommunen har sista svarsdatum 31 januari 2024 att ge sitt yttrande.

En förvaltningsdialog har förts med miljö- och bygglovsförvaltningen vilka har lämnat synpunkter som inarbetats i kommunens yttrande. Bygglovs- och tillsynsnämnden har tidigare lämnat separata yttranden genom beslut som tillsynsmyndighet men har valt att inte yttra sig denna gång.

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer avseende synpunkterna som inhämtades från miljö- och bygglovsförvaltningen. Förvaltningen gör bedömningen att Trafikverkets planer på att leda dränvatten genom ett naturreservat med höga naturvärden och nyanlagda våtmarker kan medföra betydande miljöpåverkan och att Trafikverket därmed behöver genomföra en miljökonsekvensbeskrivning för åtgärden. Förvaltningen menar att Trafikverkets svar visar på behovet av en miljökonsekvensbeskrivning över hur tunneln påverkar hydrologin och naturvärdena i Stensättradalen i Flemingsbergsskogens naturreservat. Förvaltningen anser inte att Trafikverket besvarat kommunens tidigare yttrande gällande Stensättra våtmark i sin helhet.



Huddinge

KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLLSUTDRAG