



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

7 juni 2023

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2023/610.475

Reglering av infartsparkering på kvartersmark

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Huddinge kommun har sedan år 2011 haft avgift på kommunens infartsparkeringar för bil. Dock avgiftsfritt för resenärer med aktiv periodbiljett. Under år 2022 tog Region Stockholm fram ett nytt reskort (gröna kortet) och påbörjade en utfasning av Access-kortet. Region Stockholm valde att inte utveckla en lösning för att kunna erbjuda avgiftsfri parkering för pendlare med det gröna kortet. Huddinge kommun beslutade därför att göra infartsparkeringarna avgiftsfria i samband med att Access-kortet slutade säljas den 9 maj 2022.

Sedan infartsparkeringarna gjordes avgiftsfria har Huddinge kommun fört dialog med Region Stockholm om möjligheten att ta fram motsvarande lösning för det gröna kortet som fanns för Access-kortet. I dagsläget finns ingen fastställd tidplan för när en sådan lösning kan finnas framtagen och driftsatt. Samtidigt har det inkommit flera klagomål från pendlare som inte kan hitta ledig parkeringsplats då trycket på infartsparkeringarna ökat ytterligare sedan avgiften tagits bort. Parallellt med att diskussioner förts med Region Stockholm har en översyn gjorts om övriga alternativ för reglering av infartsparkeringarna. Följande principer för reglering har utvärderats:

- Fortsatt avgiftsfria infartsparkeringar
- Avgift för samtliga användare
- Avgiftsfritt för pendlare med aktiv periodbiljett, avgift för övriga
- Avgift för pendlare med aktiv periodbiljett, parkeringsförbud för övriga

Förvaltningen anser att reglering med avgift för samtliga användare är det bästa alternativet för att tillgängliggöra fler lediga parkeringsplatser och styra mot att rätt användare får tillgång till infartsparkeringarna. För valet av avgiftsnivå bedömer förvaltningen att 20 kronor för 12 timmar parkering är en lämplig nivå. Det är inom tidigare beslutat maxbelopp och något lägre än avgiften på närliggande infartsparkeringar i Stockholms stad.

Överläggning

Rikard Fogelholm, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig Emil Högberg (S), Anders Abel (MP), Edit Knutas, enhetschef, trafik- och landskapssektionen, Love Bergström (M), Henrik Juhlin (C), Felix



Byström (SD), Martin Nigals (SD), Tomas Selin (C), Yossi Sigal (S) och Christian Stulen (HP).