



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

29 mars 2022

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2016/2475.353

Utvärdering av parkeringsavgifter på gatumark/allmän platsmark i de stationsnära lägena i Huddinge C och Stuvsta

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Den 24 april 2017 togs beslut i Huddinge kommunfullmäktige om att på försök införa en avgift för parkering. Detta gäller parkeringsytor vilka står under kommunens förvaltning och som kommunen har upplåtit för parkering inom de stationsnära lägena i Huddinge C och Stuvsta. Beslutet innebar att parkeringsavgifter skulle införas på försök på kommunal gatumark i stationsnära lägen, inom zon A, i Huddinge C och Stuvsta. Försöket skulle pågå under 12 månader och utvärderas under tiden.

Parkeringsavgifterna infördes den 12 april 2021 i Huddinge C och Stuvsta. I samband med att avgifterna infördes beslutade kommunen om lokala trafikföreskrifter gällande parkeringsreglering i enlighet med trafikförordningen. För avgiftsområdet i Stuvsta har kommunens lokala trafikföreskrifter upphävts av Transportstyrelsen efter inkommen överklagan. Parkeringsavgifterna har därför pausats i Stuvsta och har inte kunnat utvärderas. Parkeringsavgifterna i centrala Huddinge har inte överklagats och gäller fortfarande. I centrala Huddinge har avgiftsförsöket utvärderats.

Avgiftsförsöket har nu pågått i ca 10 månader. En utvärdering av parkeringsavgifternas konsekvenser har utförts i enlighet med beslutet från år 2017 om att införa parkeringsavgifter.

För att se hur införandet av parkeringsavgifter har påverkat parkeringsytor, överflyttningmönster och gator har en inventering av parkeringsytor före och under försöksperioden gjorts. Dessa inventeringar har använts som underlag i utvärderingen.

Utvärderingen av försöket med införande av parkeringsavgifter visar att det är svårt att bedöma de positiva och negativa effekterna av försöket. Detta beror delvis på den pandemi som påverkat resandet under försöksperioden.

Förvaltningen föreslår därmed att försöket avbryts i både Huddinge C och Stuvsta.

Överläggning

Edit Knutas, enhetschef, trafik- och landskapssektionen, informerar om ärendet.



I ärendet yttrar sig Gunilla Helmerson (M), Love Bergström (M), Nicklas Lord, sektionschef, trafik- och landskapssektionen, Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör, Sara Heelge Vikmång (S), Rolf Johansson (KD), Yossi Sigal (S), Anders Abel (MP), Daniel Dronjak (M), Bo Källström (L) och Christian Ottosson (C).

I överläggningen framförs att beslutspunkt ett kan missförstås och att förvaltningen bör förtydliga den inför kommunstyrelsens behandling av ärendet.