



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

18 maj 2021

Paragraf

§ 5

Diarienummer KS-2021/586.109

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22) – svar på remiss

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet 2021/2022. Förslagen innefattar både utökningar och eventuella reduceringar i trafiken samt omfördelningar. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

Förvaltningens förslag till svar består av ett Södertörnsgemensamt yttrande, samt ett kommunspecifikt yttrande.

I remissen presenterar trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar för tunnelbana, pendeltåg och busstrafiken. Remissen beskriver möjliga trafikförändringar.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig generellt positiv till de ändringar i trafiken som föreslås vad gäller tunnelbana och pendeltåg.

För busstrafiken föreslås förändringar form av tre olika paketlösningar samt förändringar på enskilda linjer. Kommunstyrelsens förvaltning är övervägande positiv till paketlösningarna, där paketlösningen för Gladö kvarn samt paketlösningen Fruängen – Björnkulla/Visättra är mest prioriterade då de har störst effekt på kollektivtrafiken i kommunen.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP), Sara Heelge Vikmång (S), Britt Björneke (V) och Edit Knutas, biträdande sektionschef på trafik- och landskapssektionen.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.