



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

23 mars 2021

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2020/47.104

Ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorp centrum - ställningstagande över Huddingeförslag

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 februari 2021, anses Huddingeförslaget om begränsning av antal körfält och mindre buller besvarat.

Kommunstyrelsen uppdrar åt förvaltningen att, i enlighet med förslagsställarens önskemål, meddela lokal trafikföreskrift gällande hastighet inom tätbebyggt område.

Sammanfattning

Det har inkommit ett Huddingeförslag om ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorps centrum. Förslaget innehåller önskemål om att begränsa antal körfält till och från cirkulationen i alla riktningar, samt sänka hastighetsbegränsningen till 40 kilometer i timmen förbi övergångsstället norr om cirkulationen.

År 2019 inträffade en olycka mellan bilist och cyklist varpå cyklisten avled av sina skador. Sedan olyckan inträffade har det inkommit flertalet klagomål gällande trafiksäkerheten vid cirkulationen. Tvåfilighet i samband med övergångsställe framhålls som otryggt med risk för personskador.

I samband med olyckan identifierade kommunen att befintliga farthinder på Häradsvägen behövde rustas upp, samt behovet av två nya innan cirkulationen på Gamla Södertäljevägen för ökad trafiksäkerhet.

Hösten år 2017 stängde kommunen tillfälligt av vänster körfält i norrgående körriktning förbi Segeltorps centrum. Åtgärden genomfördes med syfte att testa om detta är en möjlig trafiksäkerhetsåtgärd samt se över kapaciteten som en konsekvens. Fördröjningen för trafiken ansågs rimlig och den tillfälliga avstängningen togs bort i väntan på att hela korsningens utformning ska utredas för en permanent lösning.

Det pågår ett detaljplanearbete på fastigheten Lövdungen 2. I detaljplanen planeras en ny utfart på Häradsvägen. I anslutning till detaljplanen löper två gång- och cykelstråk; ett regionalt gång- och cykelstråk på Häradsvägen och ett huvudstråk längs med Gamla Södertäljevägen. Huvudcykelstråket på Gamla Södertäljevägen planeras att



rustas upp förbi planområdet och vidare västerut. Det regionala gång- och cykelstråket på Häradsvägen är tänkt att behållas i bredd och placering.

Överläggning

I ärendet yttrar sig Yossi Sigal (S), Nicklas Lord, sektionschef, Rasmus Lenefors (S), Andrija Ilic, trafikingenjör, Anders Abel (MP) och Daniel Dronjak (M).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.