



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

23 mars 2021

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2021/159.103

Regional cykelplan för Stockholms län – svar på remiss från Region Stockholm

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Kommunen har fått remiss Regional cykelplan för Stockholms län. Remissen kommer från Tillväxt och regionplaneförvaltningen på Region Stockholm på uppdrag av Tillväxt- och regionplanenämnden. Kommunen har fått möjlighet att lämna synpunkter på planen till fram till 16 april 2021.

Regional cykelplan för Stockholms län är en revidering av den tidigare cykelplanen från år 2014. Region Stockholms tillväxt- och regionplanenämnd har i samverkan med kommunerna i Stockholms län och Trafikverket tagit fram ett förslag till reviderad regional cykelplan för Stockholms län. Det övergripande målet i den reviderade cykelplanen är att andelen resor som görs med cykel i Stockholms län ska öka till 20 procent år 2030. Det andra målet är att ett regionalt cykelvägnät ska vara utbyggt till år 2030. Den regionala cykelplanen är ett strategiskt underlag och en plan för utbyggnad av de regionala cykelstråken. Cykelplanen är vägledande och avsedd att vara stödjande för länets aktörer. Region Stockholms tillväxt- och regionplanenämnd har även tagit fram en vägledning för genomförande av cykelplanen. Vägledningen omfattas inte av beslut i regionfullmäktige. Förslaget till ny regional cykelplan lyfter fem strategiska insatsområden för att nå målet om ökad cykelandel och ett utbyggt regionalt cykelvägnät till 2030.

Förvaltningen är positiv till att den regionala cykelplanen för Stockholms län revideras. Förvaltningen instämmer i att arbetet behöver skalas upp för att nå målet om 20 procent cykelresor år 2030. Kommunens arbete med cykelfrämjande åtgärder ligger nära det som föreslås i planen, och förvaltningen ser gärna att fler kommuner och andra aktörer samverkar i detta kommunöverskridande arbete.

Stora delar av planen är dock en upprepning av den befintliga planen och det saknas nya och kraftfulla grepp för att nå målen. Kommunen ifrågasätter den förändrade dragningen av det regionala cykelstråket mellan regionkärnorna Haninge och Flemingsberg. Istället förordar kommunen den mycket genare dragning som finns i cykelplan 2014 och i kommunens cykelplan (2016).

Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP), Edit Knutas, biträdande sektionsschef, Liselott Söderström, trafikplanerare, Yossi Sigal (S) och Christian Ottosson (C).



Härefter förklaras överläggningen avslutad.