



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

16 februari 2021

Paragraf

§ 17

Diarienummer KS-2021/172.352

Information om Huddinge kommuns remissvar på Tvärförbindelse Södertörn inför beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram en vägplan för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, som nu kungörs för granskning. Vägplanen omfattar väg 259 från Vårby backe i Huddinge kommun till trafikplats Jordbro i Haninge kommun, samt E4/E20 från Vårby backe i Huddinge kommun till trafikplats Fittja i Botkyrka kommun. Planen omfattar vägsträckan, inklusive en gång- och cykelväg.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med Förbifart Stockholm och Norrortsleden, att bilda en yttre tvärlid och binda samman de södra och norra delarna av länet.

Sedan 2017, då beslut togs om att välja den norra korridoren, har löpande samråd och dialog skett om linjedragning, utformning och trafikplatser inom den valda korridoren. Under 2018 önskade Trafikverket synpunkter specifikt om dragningen av gång- och cykelvägen samt på vägplanen. Granskningsförfarandet som nu sker är den sista delen i planläggningsprocessen före vägplanen fastställs.

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete, tagit fram det här gemensamma remissvaret över granskningshandling Tvärförbindelse Södertörn. Vid behov lämnas kommunspecifika synpunkter av respektive kommun.

Granskningsperioden är 25 januari till 23 februari 2021. Södertörnskommunerna har fått förlängd remisstid till 10 mars.

Överläggning

Sara Nordenskjöld, översiktsplanerare och Cin Hui Nilsson, trafikplanerare, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Nicholas Nikander (L).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

