



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

10 september 2019

Paragraf

§ 7

Diarienummer KS-2019/1780.474

---

## **Gång- och cykelbana längs Smistavägen enligt Sverigeförhandlingen – genomförandebeslut**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar beslutet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

### ***Sammanfattning***

Huddinge kommun har genom Sverigeförhandlingen ingått avtal om att bygga ut och förbättra gång- och cykelbanan längs Smistavägen, sträcka 31. Kommunens cykelplan pekar ut denna sträcka som ett regionalt cykelstråk. Längs sträckan går idag en gång- och cykelbana som inte uppfyller kraven för ett regionalt cykelstråk

En förbättrad gång- och cykelbana längs Smistavägen innebär ett genare, framkomligare och säkrare cykelstråk av regional standard.

Förvaltningen föreslår att gång- och cykelbanan breddas till regional standard på sträckan från Smista Allé vid gång- och cykeltunneln under E4:an fram till Tangentvägen. För att undvika sidbyte byggs en ny sträckning söder om Modulvägen på östra sidan om Smistavägen som binder samman gång- och cykelbanan fram till Tangentvägen. Från Tangentvägen till Rytthalsvägen sker ingen breddning utan endast enklare förbättringar av belysning och skyltning.

Gång- och cykelpassagera längs Smistavägen byggs om för ökad framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för gående och cyklister.

En kostnadskalkyl för att genomföra investeringsprojektet har tagits fram och det finns 9 200 000 kr avsatt för att projektet genomförs från 2019 till 2020. Investeringskostnaden för projektet sänks då flertalet bidrag har beviljats.

### ***Överläggning***

I ärendet yttrar sig Yossi Sigal (S), Tomas Nordström (MP), Christian Ottosson (C), Sara Heelge Vikmång (S), Josefine Häggdahl, projektledare och Nicklas Lord, sektionschef.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.