



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

10 september 2019

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2019/1740.109

---

## **Remiss angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 73 i Stockholms län, TRV 2019/35740**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

#### **Förslag till beslut**

##### *Kommunstyrelsens beslut*

Som svar på remiss av ”Remiss angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 73 i Stockholms län, TRV 2019/35 740” överlämnas remissvar bifogat till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 13 augusti 2019.

### ***Sammanfattning***

Huddinge kommun har av Trafikverket getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Förslaget innebär i korthet att högsta tillåtna hastighet på delar av väg 73 ska sänkas. Bakgrunden till förslaget om hastighetssänkningen baserar sig på Trafikverkets fortsatta arbete med anpassning av hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard.

Sammantaget påverkar förslaget fyra delsträckor på väg 73 som är cirka 14 kilometer. Vad det gäller Huddinge kommuns del föreslås en hastighetssänkning från 110 km/h till 100 km, mellan trafikplats Jordbro - 200 meter söder om trafikplats Trångsund. Vidare föreslås en hastighetsminskning från 90 km/h till 80 km/h, på en delsträcka 200 meter söder om Trafikplats Trångsund – väg 229 i trafikplats Gubbängen.

Rent generellt är hastighetsefterlevnaden på det statliga vägnätet låg och ligger inte i linje med nödvändig utveckling av de mål som är uppsatta enligt Trafikverkets Nollvision.

För att kunna uppnå en god hastighetsefterlevnad och de önskades effekterna i form förbättrad trafiksäkerhet, klara miljö kvalitetsnormer på sträckan föreslår Huddinge kommun att vägutformningen anpassas och tydliggörs i syfte att förbättra hastighetsefterlevnaden.