



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

20 november 2019

Paragraf

§ 11

Diarienummer KS-2019/2506.443

Överenskommelse om tidigareläggning av Spårväg syd

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Överenskommelse om tidigareläggning av Spårväg syd, i enlighet med bilaga till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 16 oktober 2019, godkänns.

Sammanfattning

Huddinge kommun har träffat ett avtal med staten genom Sverigeförhandlingen, Region Stockholm och fem andra kommuner i länet om utbyggnad av kollektivtrafik, bostadsbyggande och cykelåtgärder. Enligt avtalet finansieras en utbyggnad av Spårväg syd under perioden 2024 - 2033. Avtalet ger en möjlighet för kommunerna och Region Stockholm att komma överens om en tidigareläggning av medfinansiering och finansiering av kollektivtrafikobjekten för att möjliggöra en tidigare projektstart.

Region Stockholm och kommunerna har förhandlat om principer för förskottering av Spårväg syd, tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan och Roslagsbanan till city och därefter har separata överenskommelser undertecknats. Befintligt avtal med staten gäller oförändrat och statens åtagande påverkas inte.

Överenskommelsen mellan Region Stockholm, Stockholms stad och Huddinge kommun om förskottering av finansiering och medfinansiering av Spårväg syd innebär att parterna gemensamt finansierar de tre första åren av betalningsplanen enligt ramavtalet. Det möjliggör att projektet kan starta 2020 och att planeringen av projektet kan genomföras. Förskotteringen görs i syfte att möjliggöra även en tidigare trafikstart, men för det krävs ytterligare en överenskommelse om att förskottera medel även till projektets genomförande.

Överenskommelsen innebär att samplanering mellan Spårväg syd och annan planering i kommunen underlättas och att förutsättningarna för bostadsbyggande och etablering av nya arbetsplatser i kommunen stärks. Förskotteringen innebär att inbetalningar och därmed relationen till skuldtaket påverkas. Totalkostnaden för spårvägen bedöms i nuläget påverkas endast i begränsad omfattning, eftersom uppräknade belopp som betalas in och finansieringskostnaden har motsatt inverkan på projektkostnaden.



Huddinge

KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLLSUTDRAG