

Reservation

11. Remiss: Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon – Stockholms län ("Regional Plan")

Reservation avseende Klimat- och stadsmiljönämndens beslut vid sammanträdet 2019-10-15, punkt 11, Remiss: *Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon – Stockholms län ("Regional Plan")*

Nämnden har beslutat att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande. Undertecknad reserverar sig mot beslutet av följande skäl.

Den Regionala Planen är svaret på ett regeringsdirektiv. Den är ett dokument på över hundra sidor. Planen är relativt konkret vad gäller vissa vägval och mindre vad gäller andra. Av största vikt vid en bedömning av fördelarna och nackdelarna med planen är givetvis de vägval som görs i detta tidiga skede, eftersom det är de som stakar ut vägen.

Förvaltningens tjänsteutlåtande avstår generellt från att ta ställning till dessa vägval.

Enda sättet att ta ställning till vägval är att ställa de olika alternativen mot varandra. Förvaltningen nöjer sig i stort sett med att ge planen sitt generella godkännande genom att konstatera att "den föreslagna planen är ambitiös och att rapporten kan användas som underlag i kommunens planeringsarbete".

Vidare menar förvaltningen att "Utgångspunkten för planen är att de förnybara drivmedel som finns på marknaden i dag (el, biodiesel, etanol, biogas och vätgas) är de alternativ som främst har möjlighet att bidra till omställning av länets transportsektor". Efter detta konstaterande ägnar sig tjänsteutlåtandet i huvudsak åt behovet av infrastruktur för batteriladdning hos eldrivna fordon.

Därvid förbigår tjänsteutlåtandet en viktig konkretisering i den Regionala Planen vad gäller prioriteringen, d v s vägvalet, mellan olika drivmedel.

I planen sägs bl a att "el och biogas hamnar högst upp i prioritetsordningen då dessa drivmedel faller bäst ut i den vetenskapliga utredningen av miljö- och samhällsnyttor.... Slutligen visar nulägesanalysen samt kartlagt scenario fram till 2030 att det är

infrastrukturen för el och biogas som behöver utökas mest i länet och därmed också behöver prioriteras och drivas på i ett marknadsutvecklingsperspektiv ”.

Under punkt 1.1 rangordnas drivmedlen genom inordnas i två grupper:

1. Primära drivmedel: El (vätgas), biogas, etanol;
2. Sekundära drivmedel: biodiesel, fossila drivmedel.

En i förra månaden publicerad studie ([bilaga](#)) av European Federation for Transport and Environment AISBL (AISBL = Association Internationale Sans But Lucrativ; internationell förening utan vinstintresse enligt belgisk lag) visar, att med naturgas (LNG) drivna lastbilar ger ett lika högt utsläpp av kväveoxider som dieseldrivna lastbilar och i vissa fall t o m högre utsläpp. En för naturgas typisk sammansättning är 85-95 % metan, resten etan samt små mängder propan och butan. Den exakta sammansättningen varierar beroende på den tillverkningsprocess som används. På grund av sitt dominerande innehåll av metan liknar LNG i sin sammansättning biogas. Av den anledningen får man förutsätta, att gasernas förbränningsegenskaper, såsom förbränningsprodukternas sammansättning, i stort sett överensstämmer.

Att placera motorfordon med biogas som drivmedel i den första gruppen och som konsekvens därav planera avsevärda investeringar i produktionen och användningen av detta drivmedel går således stick i stäv med den miljörelaterade målsättningen för den Regionala Planen. Att milökostnaden för biogasdrivna motorfordon blir avsevärt högre än för med naturgas eller diesel/biodiesel drivna fordon gör saken inte bättre. Därutöver torde det krävas stora investeringar vid övergången från ett drivmedel till ett annat, icke minst vad gäller anläggningar för dess produktion. När dessa investeringar inte för med sig en klar förbättring med avseende på skadliga utsläpp, i synnerhet utsläpp av kväveoxider, är resultatet för övergången enbart en ekonomisk belastning som drabbar gemene man.

En fördjupad utredning av saken är således påkallad både ur miljösynpunkt som även ur ett ekonomiskt perspektiv.

Huddinge, 2019-10-15



Gerhard Miksche
Sverigedemokraterna