

Handläggare
Mathilda Almer
08-535 369 21
Mathilda.Almer@huddinge.se

Mark- och miljödomstolen
Nacka tingsrätt
Box 69
131 07 Nacka

Remissyttrande i ärende om ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn delen Masmovästra Jordbro.

Beslut

Bygglövs- och tillsynsnämnden beslutar att lämna nedanstående remissyttrande till Nacka Tingsrätt, mark- och miljödomstolen, mål nr M 6402-22.

Delegaten har enligt punkt A 6.3.3 i gällande delegationsordning rätt att för nämndens räkning fatta beslut.

Ärendet

Mark- och miljödomstolen har berett bygglövs- och tillsynsnämnden möjlighet att yttra sig i mål nr M 6402-22 avseende ansökan om tillstånd för bortledning av grundvatten samt arbete i ytvattenområde m.m. med anledning av anläggandet av väg 259 i samband med utförandet av projekt Tvärförbindelse Södertörn delen Masmovästra Jordbro. Trafikverket har inkommit med ytterligare handlingar och bemötande av bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande samt reviderade förslag på villkor.

Mark- och miljödomstolen har begärt svar från bygglövs- och tillsynsnämnden senast den 18 september 2023.

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglövs- och tillsynsnämnden har ingen erinran mot den sökta åtgärden. Nämnden ser generellt positivt på de revideringar av villkor som har föreslagits samt Trafikverkets förtydligandena och bemötande av nämndens yttrande.

Inledning

Bygglövs- och tillsynsnämnden bemöter Trafikverkets påpekanden i huvudsak utifrån Trafikverkets rubriksättning och med vissa underrubriker.

Trafikverket har inkommit med en komplettering av yrkandena och en konsoliderad sammanställning över villkor. Bygglövs- och tillsynsnämndens bemötande följer nedan under rubriken *Villkor*, likt Trafikverkets benämning.

POSTADRESS

Miljö- och bygglövsförvaltningen
Miljötillsynsavdelningen
141 85 Huddinge

BESÖKSADRESS

Hälsövägen 7

E-POST OCH WEBB

miljotillsyn@huddinge.se
www.huddinge.se

TELEFON (VXL)

08-535 300 00

Villkor

Villkor 7 och 9 - 10.2.3 Grundvattenbortledning i schakter

Trafikverket har under avsnitt "10.2.3 Grundvattenbortledning i schakter" gjort vissa tillägg avseende dräneringsnivåer under byggskedet för Trafikplats Solgård i förslaget till villkor 7. Under samma avsnitt har förslaget till villkor 9 kompletterats med att tillsynsmyndigheten kommer att ha en viss beslutsbefogenhet inom ramen för kontrollprogrammet avseende larm- och åtgärdsnivåer för de tillfälliga grundvattenbortledningarna. Det framgår även att tillsynsmyndigheten kommer kunna besluta ifall larm- och åtgärdsnivåer behöver fastställas för ytterligare områden.

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglövs- och tillsynsnämnden ser positivt på tilläggen i villkoren och har i övrigt ingen erinran.

Villkor 12 och 13 - 10.2.5 Utsläpp till vatten med mera

Trafikverket har föreslagit två nya villkor 12 och 13 i avsnittet "10.2.5 Utsläpp till vatten med mera". Förslaget till villkor 12 reglerar kvaliteten på det länshållningsvatten som antingen infiltreras eller släpps ut. I förslaget till villkor 13 så ger mark- och miljödomstolen tillsynsmyndigheten en befogenhet att besluta om avvikelser från förslaget till villkor 12. Det nya förslaget till villkor 13 ersätter det tidigare förslaget till villkor 12. Trafikverket skriver i bilaga 1 under det nya villkoret 12 att Miljöförvaltningen i Stockholm stads vägledning "Hantering av länshållningsvatten med avledning till yt- eller grundvatten" har varit utgångspunkten vid utformningen av förslaget till villkor 12.

Angående det nya villkoret 13, så framgår det i bilaga 1 att Mark- och miljödomstolen överlåter åt tillsynsmyndigheten att besluta om avvikelser från den högsta kvaliteten på länshållningsvattnet som framgår av villkor 12. I detta mandat ingår befogenheten att besluta att visst länshållningsvatten inte ska behöva genomgå en viss rening. Det senare dock endast under förutsättning att det vatten som då släpps ut eller infiltreras visar sig vara av sådan beskaffenhet att rening inte behövs i förhållande till mottagande recipient eller markområde.

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglövs- och tillsynsnämnden håller med om att riktvärdena från vägledningen ska reglera kvaliteten på det länshållningsvatten som antingen infiltreras eller släpps ut. Nämnden påminner Trafikverket om att det i vägledningen framgår att vid mycket stora volymer länshållningsvatten (>2 000 m³/vecka) kan mängden föroreningar bli stora. Vilket innebär att tillsynsmyndigheten kan behöva ställa strängare krav än angivna riktvärden samt att mängden föroreningar som tillförs ytvattenrecipienten behöver redovisas. Nämnden instämmer i att tillsynsmyndigheten ska ha befogenhet om att besluta om avvikelser från förslaget till villkor 12.

Villkor 14 och 15 - 10.2.6 Luftburet buller

Trafikverket benämner det tidigare avsnittet "10.2.6 Buller" numera med "10.2.6 Luftburet buller". I avsnittet har det tidigare förslaget till villkor 13 kompletterats med utomhusvärden efter påpekande från bygglovs- och tillsynsnämnden. Detta förslag till villkor har numera nummer 14. Trafikverket har också föreslagit ett nytt villkor 15, och återkallat det tidigare förslaget till villkor 16 och 20 i samband med detta. Förslaget i det nya villkoret stämmer överens med de ambitioner som framgår av "Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser" NFS 2004:15.

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglövs- och tillsynsnämnden har ingen erinran.

Villkor 22 och 23 - 10.2.9 Uppfyllande av skyddsföreskrifter för Östra Mälarens vattenskyddsområde med mera

Trafikverket återkallar villkor 22 och 23 i avsnittet "10.2.9 Uppfyllande av skyddsföreskrifter för Östra Mälarens vattenskyddsområde med mera" efter bland annat bygglovs- och tillsynsnämndens påpekande. Frågorna kommer istället att hanteras inom ramen för projektets masshanteringsplan.

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglövs- och tillsynsnämnden har ingen erinran.

Komplettering av den tekniska beskrivningen med mera

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglövs- och tillsynsnämnden har ingen erinran mot ändringarna av villkor 7.

Allmänt (s. 2 och 5 i nämndens yttrande)

Bygglövs- och tillsynsnämnden noterar att Trafikverket har tagit till sig nämndens allmänna reflektioner kring villkorstillämpning, spridning av massor och föroreningar. Nämnden har ingen erinran.

Arbeten i vatten (s. 2 i nämndens yttrande)

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglövs- och tillsynsnämnden har ingen erinran. Nämnden ser positivt på förslagen och förtydligandena.

Uppfyllande av skyddsföreskrifter (s. 4 i nämndens yttrande)

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Se bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande under "Villkor 22 och 23 - 10.2.9 Uppfyllande av skyddsföreskrifter för Östra Mälarens vattenskyddsområde med mera".

Förorenade områden (s. 5 i nämndens yttrande)

Bygglövs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden ser positivt på att projektet informerar om PFAS och att ytterligare provtagning kommer utföras, samt att PFAS är en fråga som kommer tas med i framtida upphandlingar. Nämndens synpunkter kring föroreningar i mark har till största del tagits i beaktning. Nämnden har ingen erinran.

Grävning och igenfyllning av diken (s. 6 i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden noterar att samma arbetsätt som anges för sanering av förorenade områden kommer att användas för massor i diken. Nämnden har ingen erinran.

Prövotidsförfarande och sulfidberg (s. 5 och 6 i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden har ingen erinran och ser positivt på Trafikverkets utveckling kring sulfidberg och att en metodbeskrivning och provtagningsmetodik kommer presenteras för tillsynsmyndigheten. Nämnden har ingen erinran kring Trafikverkets utveckling om att denna tillståndsprovning inte omfattar hantering av massor för vattenverksamhet.

Bortledande av grundvatten, länshållningsvatten, infiltration och utsläpp till vatten m.m. (s. 3 och 7 i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden ser positivt på att Trafikverket delar nämndens uppfattning om att det tidigare förslaget villkor 12 är lämpligt. Samt att flexibilitet och aktiv tillsyn i byggskedet är det arbetsätt som bör förordras vad gäller hantering av länshållningsvatten. Nämnden har ingen erinran.

Dränerings-, och ytvatten till Stensättradalens våtmark (s. 7 i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden har ingen erinran mot Trafikverkets yttrande.

Kulvertering av öppna diken (s. 8 i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden har ingen erinran gällande kulverteringen av Flemingsbergsdiket och Glömstadiket.

Reningsanläggningar för dag-, läns-, och tunnelavloppsvatten (s. 8 i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden noterar att PFAS finns med som ett av ämnena i Trafikverkets förslag till nytt villkor 12 avseende kvaliteten för länshållningsvatten. Nämnden anser att synpunkterna har besvarats i sin helhet av Trafikverket och har ingen erinran.

Kemisk injektering (s. 8 i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden har ingen erinran om Trafikverkets förtydligande av eventuellt användande av kemisk injektering.

Luftburet buller (s. 3-4 och 9f i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden ser positivt på att Trafikverket föreslår villkor för luftburet byggbuller utomhus och har tagit till sig nämndens synpunkter angående detta. Nämnden anser att Trafikverket har bemött nämndens synpunkter i helhet och att i vissa avseenden råder delade meningar. Nämnden har ingen erinran.

Stomljudd (s. 4 och 10 i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden ser positivt på att några stomljuddsalstrande arbeten inte kommer utföras nattetid. Nämnden instämmer i Trafikverkets bedömning angående riktvärdet på 32 dBA, men anser att viss vägledning ändå kan ges avseende bullernivåer då det helt saknas riktvärden för stomljudd.

Trafikverket hänvisar till villkor i tidigare liknande infrastrukturprojekt och menar att de nu föreslagna villkoren är i linje med dessa. Riktvärdet för kvällstid, klockan 19:00-22:00 och vardagar är satt till 5 dBA högre i de nu föreslagna villkoren. Detta menar Trafikverket har godkänts av domstolen vid byggnationen av Strängnästunneln 2013. Nämnden saknar underlag för att bedöma ifall byggnationen av Strängnästunneln är jämförligt med denna ansökan. Nämnden kan därför inte ta ställning till ifall denna höjning av riktvärdet är att bedömas som rimligt på samma sätt som det bedömdes vara rimligt vid anläggandet av Strängnästunneln. Nämnden noterar Trafikverkets bedömning och motivering till varför en höjning anses som rimlig och har således ingen erinran.

Områdesskydd (s. 11-12 i nämndens yttrande)

Bygglovs- och tillsynsnämndens yttrande

Bygglovs- och tillsynsnämnden noterar att frågorna om upphävanden av vissa delar av naturreservat samt dispenser för intrång med mera kommer hanteras hos respektive kommun och att detta således inte omfattas av prövningen i målet. Nämnden har ingen erinran.

BYGGLOVS- OCH TILLSYNSNÄMNDEN

Sändlista:

Mark- och miljödomstolen, Nacka tingsrätt, mmd.nacka.avdelning3@dom.se