



Datum
2022-01-19

Diarienummer
KS-2016/2475

Handläggare
Lotta Mattsson

Kommunstyrelsens förvaltning

Händelser samt ekonomisk sammanställning – Försök parkeringsavgifter i Huddinge C och Stuvsta

Projektets totala kostnad, år 2016 – 2021, uppgår till 4,7 mnkr.

Projektet startades år 2016 och beslutet om att införa parkeringsavgifter på försök togs i april 2017. Projektet har sedan försenats vilket medfört ökade kostnader. Se sammanfattade händelser samt kostnader nedan.

Händelser

I Kommunfullmäktige den 24 april 2017 togs beslut om att parkeringsavgifter ska införas på försök i centrala Huddinge och Stuvsta. Start för införandet av parkeringsavgifterna var december 2018 men har försenats på grund av olika anledningar. Se historik nedan.

2016 mars	Projektet om att införa parkeringsavgifter startar.
2017 april	Beslut om att införa parkeringsavgifter tas i Kommunfullmäktige den 24 april 2017.
2017 november	Införandet av parkeringsavgifterna skjuts fram på grund av personalförändring i projektgrupp.
2018 december	Införandet av parkeringsavgifterna skjuts fram på grund av upphandlingstekniska problem.
2020 maj	Införandet skjuts fram ytterligare på grund av rådande pandemi.
2020 december	Verkställighetsbeslut tas om att parkeringsavgifterna införs den 12 april 2021.
2021 april	Parkeringsavgifter införs i centrala Huddinge och Stuvsta den 12 april.
2021 april	Parkeringsavgifterna i Stuvsta överklagas till Länsstyrelsen den 14 april. Överklagandet avser kommunens lokala trafikföreskrifter upprättande i samband med avgiftsförsöket i Stuvsta. Överklagan omfattar föreskrifter om avgiftsparkering samt tillhörande parkeringsförbud.

HUDDINGE KOMMUN

Kommunstyrelsens förvaltning

Post 141 85 Huddinge
Besök Kommunalvägen 28

Tfn
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



- 2021 maj** Länsstyrelsen i Stockholms län bifaller överklagan den 5 maj. Huddinge kommuns lokala trafikföreskrifter gällande parkeringsavgift och parkeringsförbud tillhörande Stuvsta avgiftsområde upphävs. Orsaken till beslutet är att länsstyrelsen upptäckte ett skrivfel i trafikförordningen från 2020. Denna skrivelse innebar att inga kommuner hade mandat att införa parkeringsförbud från den 1 december 2020. Då Huddinge kommuns införande av parkeringsavgifter även innefattade flertalet parkeringsförbud upphävde Länsstyrelsen Huddinge kommuns lokala trafikföreskrifter inom Stuvsta avgiftsområde. Föreskrifterna i centrala Huddinge har inte prövats av Länsstyrelsen men Huddinge kommun valde dock att pausa avgiftsförsöket även i centrala Huddinge. Den 6 maj pausades avgiftsförsöket i både centrala Huddinge och Stuvsta.
- 2021 maj** Den 12 maj gjordes en ändring i trafikförordningen från 2020 efter beslut av infrastrukturdepartementet. Ändringen innebär att Sveriges kommuner åter igen kan besluta om parkeringsförbud. Ändringen trädde i kraft den 1 juni 2021.
- 2021 juni** Den 7 juni 2021 återinförs parkeringsavgifterna i centrala Huddinge och Stuvsta.
- 2021 juni** Parkeringsavgifterna överklagas återigen till Länsstyrelsen den 12 juni.
- 2021 juni** Den 18 juni avslår Länsstyrelsen i Stockholms län överklagan. Ett beslut som kan överklagas till Transportstyrelsen.
- 2021 juli** Länsstyrelsens beslut överklagas till Transportstyrelsen den 11 juli.
- 2021 juli** Transportstyrelsen beslutar genom inhibition att kommunens lokala trafikföreskrifter gällande avgiftsområdet i Stuvsta inte ska gälla. Transportstyrelsen beslut gäller tills något annat beslutas eller ärendet avgörs slutligt. Parkeringsavgifterna i Stuvsta pausas den 16 juli.
- 2021 september** Tillfälliga parkeringsförbud införs på vissa gator i Stuvsta för att ordna trafiken.
- 2021 december** Transportstyrelsen beslutar den 20 december 2021 att lokala trafikföreskrifter gällande Stuvsta avgiftsområde ska upphävas.



2022 januari Lokala trafikföreskrifter tillhörande avgiftsförsöket i Stuvsta upphävs manuellt. Nya lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud införs på vissa gator inom Stuvsta avgiftsområde.

2022 januari Utvärdering av avgiftsförsöket slutförs. Stuvsta avgiftsområde kommer inte att utvärderas på grund av överklagan och upphävande av lokala trafikföreskrifter.

Kostnader 2016 - 2021

Projekt, 80 361 parkering.

Kostnader 2016-2021		
2016		(kr)
Trafikkonsult	Utredning inför beslut om att införa parkeringsavgifter	200 000
Övrigt		10 000
		210 000
2017		
Intern arbetstid	Utredning, rapportskrivning mm	160 000
Trafikkonsult	Utredning inför beslut om att införa parkeirngsavgifter	340 000
Kommunikation	Trycksaker	10 000
		510 000
2018		
Intern arbetstid	Utredning mm	90 000
Markentreprenad	Fundament automater (inköp)	50 000
Trafikkonsult	Rest från utredning 2017	15 000
		155 000
2019		
Intern arbetstid	Förberdelser inför införandet av avgifter	560 000
Markentreprenad	Schakt, installation, rördragning, TA-kostnad (inför parkeringsautomater)	260 000
Trafikkonsulter	Skyltplan, regleringsförslag, inventering, rapport, upphandlingsstöd	600 000
Trafikkonsult	Inventering infartspärkeirng	130 000
Kommunikation	Brevutskick boende	15 000
Övrigt		10 000
Underlag	Underlag från Transportstyrelsen - infartspärkeirng	5 000
		1 580 000
2020		
Intern arbetstid	Förberdelser inför införandet av avgifter	350 000
Markentreprenad	Elinstallation parkeringsautomater (inkoppling)	25 000
Trafikkonsulter	Skyltplan, regleringsförslag, upphandlingsstöd	130 000
Skyltning	Stolpar, fundament, skyltar	170 000
Parkeringsautomater	Parkeringsautomater	300 000
Drift	WebOffice automater 6st/ 12 månader	40 000
Övrigt		45 000
		1 060 000
2021		
Intern arbetstid	Förberdelser inför införandet av avgifter, tid pga överklagan (kommunikation, upprättande av föreskrifter, övertäckning av skyltar mm)	600 000
Trafikkonsult	Inventering	140 000
Skyltning	Stolpar, fundament, skyltar, uppsättning	320 000
Kommunikation	Folder, utskick mm	60 000
Övrigt		10 000
		1 130 000
Total utgift 2016-2021		4 645 000



Utöver kostnaderna ovan tillkommer en månatlig driftskostnad för parkeringsautomater på 5350kr under tiden som försöket pågår (driftprojekt G5972, parkeringsavgiftsförsök). Uppsägning av avtalet gällande parkeringsautomater sker i samband med beslut om att avbryta försöket (tre månaders uppsägningstid.)

Uppskattade kostnader år 2022 och framåt

Om parkeringsavgiftsförsöket avbryts behöver nya lokala trafikföreskrifter upprättas samt omskyltning ske. Kostnaden för arbetstid samt inköp av nya vägmärken beräknas uppgå till 100 000 – 150 000 kr.

Ett eventuellt återinförande av parkeringsavgifterna medför ytterligare kostnader, se uppskattning enligt tabell nedan. Kostnaderna baseras på utfallet i genomfört parkeringsavgiftsförsök och är en grov uppskattning för de moment som krävs för ett återinförande. Förutsatt att samma metod används som vid tidigare införande i april 2021 uppskattas kostnaden till 600 000 – 800 000 kr för att återuppta samt utvärdera parkeringsavgiftsförsöket.

Kostnad - återuppta försök med parkeringsavgift	(kr)
Inventering parkerade fordon innan avgift	140 000
Inventering parkerade fordon under avgift	140 000
Kommunikationsinsats	50 000
Skyltuppsättning	100 000
Upprätta LTF:er mm (arbetstid)	50 000
Utvärdering (arbetstid)	200 000
	680 000

Intäkter

Under försöksperioden då avgifter kunnat tas ut har snittintäkt i erlagda parkeringsavgifter varit cirka 35 000 kr/månad för avgiftsområdet i Huddinge C. Då avgifterna i Stuvsta pausats saknas intäkt där.