



Datum  
2023-05-24

Diarienummer  
KS-2023/313.352  
Er referens  
TRV 2021/25420

Handläggare  
Jan Nyman  
08-53531381  
jan.nyman@huddinge.se

Trafikverket

## Yttrande över PM Port Miljöpåverkan och utredningsområde Väg 226/571 Pålamansvägen Trafikplats Högskolan – Tillägg till samrådsunderlag för ändring av vägplan

### Inledning och sammanfattning

Huddinge kommun har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerat PM. Kommunen har bett om en tidsförlängning till den 16 juni 2023 för att ge sitt yttrande men inte fått detta bekräftat.

Kommunen har tidigare föreslagit att anslutning av kommunens verksamhetsområde i Björnkulla löses genom en trevägskorsning eftersom det medför lägre miljöbelastning, mindre intrång och lägre kostnader. Kommunen anser fortfarande att det är den bästa lösningen för såväl kommunen som för staten.

Om en trevägskorsning inte ingår i ändring av vägplan för väg 226/571 Pålamalmsvägen – Trafikplats Högskolan som fastställs och vinner laga kraft, godtar Huddinge en vägport i ett utförande som möjliggör en funktionell anslutning till kommande verksamhetsområde Björnkulla. Godkännandet gäller under förutsättning att vägporten har en fri bredd om minst 13 m samt en fri höjd om minst 4,70 m ovanför en vägbana på som lägst +52,4 i RH2000 samt att Trafikverket projekterar, utför och bekostar vägporten.

Kommunen kan acceptera föreslagen ändring av vägplan och kompletterande PM med hänsyn till intrång endast under förutsättning att kommunen får full kompensation för de intrång och uteblivna möjligheter till framtida exploatering som ändringen föranleder.

Sammantaget anser Huddinge kommun att förslaget innebär ytterligare negativ påverkan på miljön. Dels krävs större mängd betong samt fyllnadsmassor, och dels får anläggningen en större utbredning på omkringliggande naturmark.

### Anslutning till verksamhetsområde i Björnkulla

I förslag till ändring av vägplan daterat 2023-01-13 redovisas, enligt kommunens uppfattning, inget genomförbart alternativ för anslutning till planerat verksamhetsområde i Björnkulla. Huddinge kommun har under processen föreslagit en trevägskorsning i samma läge som den i förslag till ändring av

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2023-05-24

Diarienummer  
KS-2023/313.352

vägplan redovisade servicevägen. Detta har kommunen motiverat i yttrande över förslag till ändrad vägplan.

Rubricerat PM bekräftar att en portlösning innebär ett större markintrång än vad som gäller för såväl gällande vägplan som för tidigare remitterat förslag till ändring av vägplan. Portlösningen innebär också en ökad miljöbelastning i byggskede och efter öppnande, eftersom det är mindre transporteffektivt än kommunens alternativ med trevägskorsning. Kommunen har inte delgetts någon annan motivering till varför trevägskorsning inte kan bli aktuell än att den då inte uppfyller funktionen som regional väg i och med att det kan uppstå viss begränsning i framkomlighet för trafikanter på kommande Förbifart Tullinge. Kommunen anser därför fortfarande att de fördelar för såväl staten som för kommunen avseende miljöbelastning, kostnader, trafikarbete och stadsmiljö som en trevägskorsning skulle innebära klart överväger nackdelen med viss begränsning av framkomligheten i en framtid när etapp 2 av Förbifart Tullinge är utbyggd.

Om en trevägskorsning inte ingår i ändring av vägplan för väg 226/571 Pålmalmsvägen – Trafikplats Högskolan som fastställs och vinner laga kraft, godtar Huddinge en vägport i ett utförande som möjliggör en funktionell anslutning till kommande verksamhetsområde Björnkulla. Godkännandet gäller under förutsättning att vägporten har en fri bredd om minst 13 m samt en fri höjd om minst 4,70 m ovanför en vägbana på som lägst +52,4 i RH2000 samt att Trafikverket projekterar, utför och bekostar vägporten.

Om vare sig en trevägskorsning eller en portlösning är genomförbar måste ändrad vägplan redovisa en annan lösning som rimligen kan godtas av Huddinge kommun. Kommunen kan inte acceptera att kommunens planering för verksamhetsmark i den regionala stadskärnan Flemingsberg omöjliggörs av Trafikverkets planering av väg 566.

Parallellt med de ändringar av vägplan som nu föreslås pågår dialog mellan Huddinge kommun och Trafikverket om att genomföra de delar som rör trafikplats Högskolan, och den av kommunen parallellt framtagna detaljplanen. Huddinge kommun är måna om att detta konstruktiva samarbete fortgår, och ur kommunens perspektiv ses de olika delarna inom vägplanen (trafikplats Högskolan respektive Väg 566/Pålmalmsvägen) som två separata frågor då utbyggnaden av trafikplats Högskolan planerats i en separat entreprenad redan tidigare.

## Markintrång

Kompletterande PM innebär att ytterligare mark tas i anspråk i förhållande till förslag till ändring av vägplan och jämfört med förslaget om att kommunens verksamhetsområde skulle anslutas med en trevägskorsning.

Kommunen kan acceptera föreslagen ändring av vägplan och kompletterande PM med hänsyn till intrång endast under förutsättning att kommunen får full kompensation för de intrång och uteblivna möjligheter till framtida exploatering som ändringen föranleder.



Datum  
2023-05-24

Diarienummer  
KS-2023/313.352

## Miljöpåverkan

Sammantaget anser Huddinge kommun att förslaget innebär ytterligare negativ påverkan på miljön. Dels krävs större mängd betong samt fyllnadsmassor, och dels får anläggningen en större utbredning på omkringliggande naturmark. Kommunen anser inte att dessa negativa konsekvenser är motiverade då det finns effektivare lösningar att tillgå. Serviceväg och anslutning till kommunens planerade verksamhetsområde med en portlösning ger större miljöpåverkan än vad en trevägskorsning skulle ge.

För Huddinge kommun

Sara Heelge Vikmång

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 14 juni 2023