



Datum  
2024-02-07

Diarienummer  
KS-2024/109

Handläggare  
Astrid Rahlén  
astrid.rahlen@huddinge.se

Trafikverket

## Yttrande över ändring av vägplan för anläggning/ombyggnad av väg 226/571 Pålamalmsvägen – trafikplats Högskolan, Trafikverket, TRV 2021/25420

### Inledning och sammanfattning

Huddinge kommun har beretts möjlighet att yttra sig över ändring av rubricerad vägplan och lämnar därför följande yttrande. Kommunen har beviljats en förlängd svarstid till den 17 april.

I nuvarande förslag till ändring av vägplan redovisas en vägport under väg 566 med koppling mot Björnkullaområdet. I lagakraftvunnen vägplan var en port under Pålamalmsvägen en förutsättning för en framtida anslutningsväg till det av Huddinge kommun planerade verksamhetsområdet öster om ny väg Pålamalmsvägen/väg 566. Huddinge kommun har under processen framfört och anser fortfarande att anslutningen till verksamhetsområdet i första hand bör lösas genom en trevägskorsning direkt till området från väg 566. En sådan lösning skulle ge tydliga fördelar för Huddinges verksamhetsområde, mindre påverkan på Botkyrkas lokala vägnät, samt mindre miljöpåverkan och lägre kostnad för anläggandet av väg 566, vilket av Trafikverket angetts vara viktiga parametrar i arbetet med ändrad vägplan. Kommunen kan dock acceptera föreslagen vägport som ett godtagbart alternativ under förutsättning att den möjliggör en funktionell anslutning till verksamhetsområdet, dvs med fullgod höjd och bredd. Enligt tidigare överenskommelse projekteras, utförs och bekostas vägporten av Trafikverket.

Förslag till ändring av vägplan innebär också ett avsevärt större intrång i mark som ägs av Huddinge kommun jämfört med lagakraftvunnen plan, vilket ytterligare begränsar kommunens möjlighet att efter pågående planläggning nyttja området för verksamhetsmark. Dessutom stänger den nya placeringen av väg 566 av möjligheten att planlägga eller nyttja området väster om vägen. Huddinge kommun förutsätter att kommunen ges full kompensation för alla former av intrång och fördyringar som förslaget till vägplan skulle kunna orsaka kommunen, samt att detta regleras i avtal som tas fram innan vägplanen lämnas för fastställelse. Huddinge kommun förutsätter därmed att Trafikverket ersätter Huddinge kommun även för det markintrång som den lagakraftvunna vägplanen innebär söder om Huddingevägen inom fastigheten Huddinge Visättra 1:6

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2024-02-07

Diarienummer  
KS-2024/109

Huddinge kommun anser det vara mycket angeläget att genomförandet av trafikplatsen (trafikplats Högskolan) i Flemingsberg inte försenas ytterligare med anledning av den aktuella ändringen av vägplan. Inom Trafikverkets projekt väg 226/571 Pålamalmsvägen – trafikplats Högskolan ska Trafikverket anlägga en trafikplats i Flemingsberg åt kommunen. Detta regleras i avtal mellan parterna och kommunen har en fastställd budget för sina åtaganden. Kommunen bedömer att en försening av planens genomförande skulle få stora negativa konsekvenser för många av de angelägna utbyggnadsprojekt som planeras i närtid i området kring Flemingsberg och centrala Huddinge.

Huddinge kommun är måna om att det konstruktiva samarbetet med Trafikverket kring dessa frågor fortgår. Ur kommunens perspektiv ses de olika delarna inom vägplanen (trafikplats Högskolan respektive väg 566/Pålamalmsvägen) som två separata frågor då utbyggnaden av trafikplats Högskolan planerats i en separat entreprenad redan tidigare.

## Synpunkter på förslag till ändrad vägplan

Allmänt kring Flemingsbergs utveckling och trafikplats Högskolan  
Flemingsberg är utpekad som en av åtta regionala stadskärnor enligt RUF 2050 och beräknas växa kraftigt med cirka 15 000 bostäder och 35 000 arbetsplatser. Utvecklingen av infrastrukturen är därför nödvändig för att klara denna expansion.

Trafikplats Högskolan utgör en viktig del av Flemingsbergs utveckling då den delvis kommer ersätta befintlig koppling över Regulatorbron där ordinarie personbilstrafik kommer begränsas till förmån för gång- och cykeltrafikanter, Spårväg syds dragning samt stationsläge. Detta gör att färdigställandet av trafikplatsen är helt avgörande för att utvecklingen i Flemingsbergsdalen ska kunna fortskrida. Kommunen vill därför trycka på vikten av att ändringen av vägplan inte ska försena upphandlingen och genomförandet av trafikplats Högskolan inklusive de ramper och cykelstråk som är möjliga. Trafikplatsens funktion är av stor vikt och kommunen önskar att genomförandet av denna kan prioriteras i fortsatt arbete. Kommunen anser det angeläget att dessa frågor utreds vidare i pågående diskussioner med Trafikverket.

I vägplanens planbeskrivning under rubriken Ändamål och projektmål, anges att Samråd alternativ ”Riksten” har belagts med flera tillkommande ändamål, bl.a. att ”Ge bättre förutsättningar för en framtida utbyggnad i området kring Flemingsbergs station och vidare norrut”. Kommunen anser att det tydligare borde framgå av beskrivningen vilka justeringar som har gjorts för att förenkla utveckling av väg 226 norrut.

Under avsnitt ÖP (s.18) nämns inte Huddinges planer kring anslutande verksamhetsmark lika som Botkyrkas. I Huddinge kommuns översiktsplan har det länge funnits ett planerat verksamhetsområde i Flemingsberg, som är en del av den regionala stadskärnan. Verksamhetsområdet kommer att utgöra ett viktigt komplement till verksamheter i de mer centrala delarna av den regionala stadskärnan Flemingsberg. Flera av Huddinges befintliga verksamhetsområden är



Datum  
2024-02-07

Diarienummer  
KS-2024/109

på väg att omvandlas till områden med i huvudsak bostäder inom Huddinges bostadsåtagande i Sverigeförhandlingen. Alla möjligheter till tillskott av ny mark för verksamheter som inte behöver ligga närmast kollektivtrafik är därför av yttersta vikt för Huddinges och regionens utveckling. Området ingår i det planprogram för Björnkulla som påbörjades år 2017. En viktig förutsättning i arbetet är att planera för en ny väganslutning till det föreslagna verksamhetsområdet.

### Anslutning till verksamhetsområde i Björnkulla

Enligt fastställd vägplan kan det planerade verksamhetsområdet trafikförsörjas genom en kommunal väg som går genom en port under väg 566 och som ansluts till befintligt vägsystem i Hantverksbyn i Botkyrka kommun. En anslutning av området norrut, mot Björnkullas bostadsområde, har tidigare funnits med i kommunens planer men bedöms inte längre möjligt, då delar av detta område på grund av stora naturvärden nu har fått en högre naturvärdesklassning. Det är därför inte möjligt att via en förlängning av Björnkullavägen koppla samman planerat bostadsområde med verksamhetsområdet och få en tillgänglighet därifrån. En anslutning av verksamhetsområdet måste därför möjliggöras via projekt väg 226/571 Pålamalmsvägen.

Kommunen har tidigare föreslagit att anslutning till verksamhetsområdet i Björnkulla löses genom en trevägskorsning eftersom det medför lägre miljöbelastning, mindre intrång och lägre kostnader. Kommunen anser fortfarande att det är den bästa lösningen för såväl kommunen som för staten., och anser inte att Trafikverket har bemött kommunens synpunkter och argument med en tillfredsställande förklaring till varför denna lösning inte kunnat övervägas. Kommunen önskar att samrådsredogörelsen kompletteras med Trafikverkets bemötande av kommunens argument.

I föreliggande förslag ingår inte en trevägskorsning utan istället föreslås en vägport som är utformad likt lagakraftvunnen plan. Huddinge kan godta denna lösning endast under förutsättning att den ges ett utförande som möjliggör en funktionell anslutning till området med godtagbar standard. Detta innebär enligt kommunens bedömning en fri bredd om minst 13 m samt en fri höjd om minst 4,70 m ovanför en vägbana på som lägst +52,4 i RH2000. Enligt tidigare överenskommelse projekteras, utförs och bekostas vägporten av Trafikverket.

### Påverkan på planerad verksamhetsmark

På grund av att Trafikverkets väg enligt förslag till ändrad vägplan förskjuts österut ca 15–20 meter och genererar större släntområden jämfört med lagakraftvunnen vägplan påverkas kommunens planerade verksamhetsmark negativt.

Området mellan Botkyrka kommun och tågspåren byggs in mer med förslag till ändrad vägplan jämfört med fastställd vägplan på grund av förändringen i höjdläge. Det nya förslaget till vägplan stänger av möjligheten att planlägga eller nyttja området i sydvästra delen av programområdet. Området ägs av Huddinge kommun och del av området arrenderas ut idag.



Datum  
2024-02-07

Diarienummer  
KS-2024/109

Kommunen förutsätter att full kompensation ges för de intrång och uteblivna möjligheter till framtida exploatering som föreslagen vägplan föranleder, dvs även för mark som tas i anspråk söder om Huddingevägen inom fastigheten Huddinge Visättra 1:6, med lagakraftvunnen vägplan. Ett avtal som reglerar ansvar och ersättningar behöver upprättas innan förslag till vägplan lämnas in för fastställelse.

## Flemingsbergsskogens naturreservat

Enligt plan- och miljöbeskrivningen ska de över 200 år gamla tallar som eventuellt behöver tas ned, som kompensationsåtgärd sparas som faunadepåer i närheten av ursprunglig plats. Detta är snarare en skadebegränsande åtgärd.

Föreslagen vägplan saknar både en karta över den sträcka som hade behövt bullerdämpande skyddsåtgärder och en beskrivning av hur sådana åtgärder skulle behöva utformas för att hålla bullret på lagakraftvunnens vägplans nivå, eller åtminstone på en nivå som inte överstiger 60 decibelampere (dBA). I förslaget konstateras bara att nyttan av bullerskyddande åtgärder inte bedöms stå i proportion till kostnaderna för dem. Där lyfts även att bullerskyddande åtgärder kan öka barriäreffekten något för såväl djur- och växtliv som människor. Flemingsbergsskogens tjäderpopulation nämns inte i underlaget. Denna population kan påverkas negativt av höjda bullernivåer. Med utgångspunkt i detta skulle fördelarna med att vidta bullerdämpande åtgärder för att minska vägplanens negativa påverkan på Flemingsbergsskogens naturreservat och på riksintresset för friluftsliv, kunna väga tyngre än nackdelarna med åtgärderna.

Det framgår inte hur projektets hänsynsmål om minimerad påverkan på naturmiljö och friluftslivets intressen i Flemingsbergsskogen har utfallit. Kommunens bedömning är att förslaget innebär en ytterligare försämring jämfört med lagakraftvunnen vägplan eftersom vägen sträcker sig längre söderut längs reservatet. Naturvårdsverkets rekommendationer om ekvivalentnivån 40 decibelampere (dBA) i rekreations- och friluftsområden bör tillämpas i naturreservatet. Redan idag överskrids denna nivå i den allra västligaste delen av reservatet på grund av ljud från järnväg och vägtrafik på Pålmalmsvägen.

## Masshantering och föroreningar

Det är tveksamt om den provtagning av sulfidhaltigt berg som Trafikverket har gjort är representativ för hela vägsträckan, eftersom det inte framgår hur provtagningen har utförts. Det framgår inte heller vilka gränsvärden som Trafikverket har jämfört resultatet med. I Huddinge kommun finns ont om mark, mycket berg och hög risk för sulfid. Kommunen förespråkar terränganpassning för att undvika sprängning. Om sprängning eller användning av massor ändå ska ske inom en detaljplan ska sulfid utredas om mängden som behöver sprängas överstiger 3 000 kubikmeter eller 5 000 ton. I Huddinge kommun råder generellt hög risk för sulfid. Trafikverket behöver se till helheten då flera nya detaljplaner inom ett närområde kan leda till större mängder sulfid. Känsliga områden såsom vattenskyddsområden kan kräva undersökning redan vid mindre mängder.

Vid eventuell krossning ska anmälan göras. Verksamheten får påbörjas som tidigast sex veckor efter det att anmälan inkommit till tillsynsmyndigheten, om



Datum  
2024-02-07

Diarienummer  
KS-2024/109

inte denna bestämmer något annat. Detta saknas i listan över dispenser, tillstånd och anmälningar för ändring av vägplan på sida 81.

## Namn

Bygglövs- och tillsynsnämnden ansvarar för namngivning av kvarter, gator, bostadsområden, vägar, broar, allmänna platser och för övriga ortnamn inom kommunen. Det statliga Lantmäteriet ansvarar för namnsättning av naturlokaliteter såsom berg, sjöar, åar och skogar.

Korrekt användning av ortnamn i planhandlingar bör alltid säkerställas, eftersom fel annars riskerar att spridas till andra handlingar. Kommunen har funnit några felaktigheter avseende namnsättning, som bör justeras på kartorna och i planbeskrivningen. Det ska tex vara Römossen, inte Rödmossen (s.37), Stora Påldalen (kartor), cirkulationsplats Påldalen, trafikplats Högskolan (s. 65), Flemingsberg (s.10).

## Genomförandefrågor

### *Anslutning till kommunalt vägnät*

Parallellt med de ändringar av vägplan som nu föreslås pågår dialog mellan Huddinge kommun och Trafikverket, om att genomföra de delar som rör trafikplats Högskolan och den av kommunen parallellt framtagna detaljplanen. Huddinge kommun är måna om att detta samarbete fortgår. Ur kommunens perspektiv ses de olika delarna inom vägplanen (trafikplats Högskolan respektive väg 566/Pålamalmsvägen) som två separata frågor då utbyggnaden av trafikplats Högskolan planerats i en separat entreprenad redan tidigare.

### *Gång- och cykelvägnät*

Det vore önskvärt att Trafikverket redovisar gångflödesanalysens siffror så att det tydligare framgår vilket flöde som förväntas över gång- och cykelbron vid södra entrén. Detta underlättar förståelsen av vilka åtgärder som behöver utföras i korsningspunkten gång- och cykelbro/regionalt cykelstråk. Det är viktigt att framkomligheten i denna punkt säkras, och att gång- och cykelförbindelsen kan hållas öppen under byggnation. Det är också viktigt att säkerställa tillräcklig fri höjd för den södra porten, för att den ska kunna nyttjas som sekundär utryckningsväg under utbyggnad av Tvärförbindelse Södertörn och av Flemingsbergsdalens olika områden.

Likaså behövs ett förtydligande av hur projektet kommer att hantera genomförandet vid gång- och cykelbron vid Blickagången.

## Kommunens bedömning angående avvikelser mellan föreslagen vägplan och befintlig detaljplan

Stadsplan för Forskarbyn I (0126K-11684) berörs av ändring av vägplan. Förslaget innebär intrång i ytor inom denna stadsplan, vilket inte omnämns i vägplanens Plan- och miljöbeskrivning. Dels omfattas en yta som i stadsplanen regleras med Gatutrafik, vilket dock inte bedöms utgöra ett hinder för vägplanen då ingen konflikt sker. Men en mindre yta, cirka 40 kvadratmeter, omfattar en yta



Datum  
2024-02-07

Diarienummer  
KS-2024/109

som regleras med Järnväg (Tj) i Stadsplanen. Marken ägs av Trafikverket och används idag som område mellan järnvägen och Huddingevägen. I gällande stadsplan togs befintlig järnväg, och väg 226, med i syfte att fastställa gränsen mellan Forskarbyn och vägområdet samt för att bekräfta användningen och fortsatt stadsplanering norr om då aktuellt planområde. Av förslaget till ändring av vägplan framgår att berörd mark kommer användas för slänt och område mellan väg och järnväg, dvs marken planeras att användas på liknande sätt som idag.

Trafikverket har den 7 februari 2024 inkommit med en begäran om yttrande avseende denna avvikelse (Trv 2021/25420), se bilaga 6. Trafikverkets föreslår en ändring av vägplanens miljö- och planbeskrivning där detta intrång kan hanteras som en mindre avvikelse från gällande detaljplan.

Huddinge kommun delar Trafikverkets bedömning att avvikelsen kan betraktas som en mindre avvikelse. Kommunen konstaterar att marken får en liknande användning som idag, intrånget är av liten omfattning samt att intrånget inte anses strida mot syftet i gällande stadsplan, och accepterar Trafikverkets förslag till komplettering av vägplanen.

#### Övriga synpunkter

Markavvattningsföretaget som togs ur funktion i samband med Grödingebanan bör avvecklas.

På sid 18 i beskrivningen står att detaljplanen för Trafikplats Högskolan (Detaljplan 0126K-16788) har en löpande genomförandetid, vilket är felaktigt. Genomförandetiden för detaljplanen har löpt ut.

För Huddinge kommun

Sara Helge Vikmång  
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsen den xxx 2024.