



ORDFÖRANDEFÖRSLAG

Kommunstyrelsen



Datum: 2025-02-05

Diarienummer: KS-2025

Nämndinitiativ – mer medborgarvänliga parkeringar

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att

- se över taxan för felparkeringsavgifter (HKF 3220) och återkomma med de förslag till förändringar som bedöms behövas för att avgiftsnivåerna ska vara proportionerliga i förhållande till hur allvarliga överträdelserna är ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt.
- i denna översyn särskilt utreda konsekvenserna för trafiksäkerheten och naturvärden av att sänka felparkeringsavgiften för att stanna eller parkera sitt fordon i terräng. Möjligheten att tillämpa ett lägre bötesbelopp för ”ringa parkeringsöverträdelse” ska utredas.
- utreda om de lokala trafikföreskrifterna behöver ändras för att förtydliga vad som gäller vid parkering i anslutning till vägkanten.
- tydliggöra i dialog med den entreprenör som utför parkeringsbevakningen att prioriteringen ska vara att komma till rätta med de parkeringsöverträdelser som orsakar trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem.

Motivering

Förbudet mot att parkera i terräng i tätbebyggt område innebär att det är förbjudet att parkera på allmän plats i sådana områden annat än på anvisade parkeringsplatser eller på vägen – om det i sin tur inte hindrar framkomligheten.

De här reglerna, som följer av trafiklagstiftningen, innebär bland annat att det är förbjudet att parkera strax vid sidan av vägen, även om syftet är att underlätta framkomligheten för andra. I vissa fall är det uppenbart att sådana parkeringar leder till ökad trafikosäkerhet, inte minst för oskyddade gångtrafikanter som tvingas ut i körbanan. I andra fall är det lika klart att det inte får några större negativa konsekvenser. I dag är felparkeringsavgiften för att stanna i terräng 1 300 kronor, dvs den högsta nivån som tillämpas i Huddinge kommun. Mot bakgrund av att dessa felparkeringar i vissa fall får



anses ringa vore det inte orimligt att överväga en lägre avgift eller att om möjligt differentiera avgiften beroende på parkeringsöverträdelsens art. För att få veta konsekvenserna av en sådan förändring föreslår vi att frågan utreds. Även frågan om huruvida kommunen i de lokala trafikföreskrifterna utifrån gällande lagstiftning och praxis kan förtydliga vad som gäller vid parkering i anslutning till vägkanten bör utredas.

När en översyn av taxan för felparkeringsavgifter görs utifrån frågan om parkering i terräng är det rimligt att se på taxan i sin helhet om avgiftsnivåerna är proportionerliga i förhållande till hur allvarliga överträdelserna är ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt.

Sara Heelge Vikmång (S)

Ordförande