



MOTION

Anta Stockholm stads riktlinjer för cykelinfrastruktur

Huddinges trafikstrategi anger att gång och cykel ska prioriteras. I Huddinge byggs en del ny cykelinfrastruktur, som dessvärre inte blir riktigt bra. Exempelvis upplevs den nya cykelbanan längs Åvägen av cyklister som en berg- och dalbana, p.g.a. dålig utformning vid utfarter från fastigheter. Grindar, betongsuggor och andra hinder som placeras ut för att hindra biltrafik på cykelbanor utgör en allvarlig olycksrisk för cyklister.

Stockholms stad gjorde för 10 år sedan en omfattande genomgång av design av cykelinfrastruktur med typlösningar för vanligt förekommande problem¹. I den framgår bl.a. hur utfarter från fastighet kan ordnas och hur biltrafik hindras med flexibla pollare.

Kunskapen finns, vi kan ta del av och använda den.

Därför föreslår vi att

- Huddinge antar Stockholms stads riktlinjer för utformning av cykelinfrastruktur som sina egna.

Miljöpartiet de gröna

Anders Abel

¹ <http://foretag.stockholm.se/Regler-och-ansvar/Bygga/Handbocker/Cykelhandbocker-/>