

Datum
2019-01-22Diarienummer
KS-2018/3004Handläggare
Jack Lu
Jack.Lu@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Trafiksäker lösning korsningen Storängsleden/Mariedalsvägen – svar på Huddingeförslag väckt av Janne Strandberg

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Huddingeförslaget om en trafiksäker lösning i korsningen i Storängsleden/Mariedalsvägen anses besvarat med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 22 januari 2019.

Sammanfattning

Janne Strandberg inkom den 28 augusti 2018 med ett Huddingeförslag om att Huddinge kommun måste arbeta för att få fram en trafiksäker lösning i korsningen Storängsleden/Mariedalsvägen. Idag är det en hårt belastad korsning vilket gör att det är svårt för övriga trafikanter att korsa vägen.

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer att korsningen Storängsleden/Mariedalsvägen är hårt belastad med både framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem. Dock är Storängsleden en statlig väg och kommunen har sedan många år fört dialog med Trafikverket angående åtgärder längs Storängsleden. Trafikverket utreder möjligheten att anlägga en trafiksignal i korsningen Storängsleden/Mariedalsvägen. Förvaltningen kommer att fortsätta bevaka och driva frågan om att åtgärda korsningen gentemot Trafikverket.

Beskrivning av ärendet

Janne Strandberg väckte den 28 augusti 2018 ett Huddingeförslag gällande önskemål om att Huddinge kommun måste arbeta för att få fram en långsiktigt trafiksäker lösning i korsningen Storängsleden/Mariedalsvägen.

Förslagsställaren anser att det är en hårt belastad korsning och att det är många trafikanter som ska samsas i korsningen – bland annat gångtrafikanter, cyklister, bussar, bilister och tung trafik. På grunden av den höga belastningen, uppstår sällan en möjlighet för trafikanter att korsa vägen på ett säkert sätt och dessutom är det långa köer på Storängsleden under högtrafik.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

Datum
2019-01-22Diarienummer
KS-2018/3004**Förvaltningens synpunkter**

Storängsleden är en statlig väg där Trafikverket har väghållaransvar. Det pågår planering för Tvärförbindelse Södertörn, en motortrafikled som ska koppla ihop Haninge i öst med E4/E20 i väster, och därmed avlasta Storängsleden för långväga transporter. När denna väg är klar, kommer väg 259 övergå till kommunalt väghållarskap och få en annan funktion än vad vägen har idag. Dock sker detta tidigast år 2029. Kommunstyrelsens förvaltning instämmer att det finns framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem i korsningen Storängsleden/Mariedalsvägen under högtrafik redan idag.

Kommunen har under många års tid gentemot Trafikverket drivit frågan att förbättra trafiksituationen längs hela väg 259, däribland korsningen Storängsleden/Mariedalsvägen. På grund av begränsning i finansiering, har Trafikverket hävdad att de inte haft möjlighet att prioritera just denna korsning. Trafikverket föreslår en trafiksignalerad korsning i syfte att förbättra trafiksäkerheten samt kapaciteten i korsningen. Förvaltningen anser att det är önskvärt att denna signalreglering genomförs. Huddinge kommun kommer att fortsätta bevaka och driva frågan om att åtgärda korsningen gentemot Trafikverket.

Med hänvisning till ovanstående anses Huddingeförslaget besvarat.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningen kommer fortsätta driva frågan om en trafiksäker korsning gentemot Trafikverket. Åtgärden är tänkt att inrymmas inom gällande vägplan, varför det troligtvis inte kommer innebära några juridiska konsekvenser för Huddinge kommun. Inriktningen är att staten ska ansvara och bekosta åtgärder på statlig infrastruktur.

Bengt Svenander
T f KommundirektörHelené Hill
SamhällsbyggnadsdirektörJack Lu
Trafikplanerare**Bilaga**

- Bilaga 1. Medborgarförslag väckt av Janne Strandberg
- Bilaga 2. Inkomna röster kring Huddingeförslaget



Datum
2019-01-22

Diarienummer
KS-2018/3004

Beslutet delges

Förslagsställaren Janne Strandberg