

Datum
2019-01-08
Rev. 2019-02-13

Diarienummer
KS-2018/1043.104

Handläggare
Jon Hugmark
Jon.Hugmark@Huddinge.se

Kommunstyrelsen

Inför väjningsplikt för fordon på Solgårdsvägen mot korsning Mariedalsvägen – svar på medborgarförslag väckt av Sten Svensson

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 8 januari 2019 bifalls medborgarförslag från Sten Svensson om att införa väjningsplikt på Solgårdsvägen mot korsning Mariedalsvägen.

Sammanfattning

Sten Svensson har lämnat i ett medborgarförslag om att införa väjningsplikt för fordon som färdas på Solgårdsvägen och ska svänga ut på Mariedalsvägen.

Problematiken handlar om att det i dagsläget kan ske en låsning kring den timglashållplats som finns på Mariedalsvägens norra anslutning intill korsningen. När hållplatsen blir låst så blir även hela korsningen låst. Detta skapar framför allt framkomlighetsproblem men kan även bidra till försämrad trafiksäkerhet kring korsningen och hållplatsen.

Kommunstyrelsens förvaltning har utrett korsningen och hur många fordon som passerar de olika anslutningsvägarna. Utifrån statistiken som erhållits, tillsammans med faktorerna kring framkomlighet och trafiksäkerhet så ställer sig kommunstyrelsens förvaltning positiv till den lösning Sten Svensson gett som förslag.

Mot bakgrund av ovanstående information föreslås medborgarförslaget från Sten Svensson bifallas.

Beskrivning av ärendet

Sten Svensson har lämnat i ett medborgarförslag om att införa väjningsplikt för fordon som färdas på Solgårdsvägen och ska svänga ut på Mariedalsvägen.

Förklaring på problemet sker utifrån nedanstående bild med beskrivande text.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se

Datum
2019-01-08Diarienummer
KS-2018/1043.104

Problematiken för korsningen uppstår på grund av timglashållplatsen som finns på Mariedalsvägens norra del. När bilar kommer från norr på Mariedalsvägen (röd pil), genom timglashållplatsen och in i korsningen ska de enligt lag väja för fordon som ska svänga ut från Solgårdsvägen in på Mariedalsvägen (blå pil) enligt högerregeln. När detta sker, samtidigt som det snabbt fylls på bakåt i timglashållplatsen med bilar (röd pil) så att bilar blir stående i timglashållplatsen kan bilar som ska svänga vänster från Solgårdsvägen in på Mariedalsvägen inte komma fram. Vid grönt kryss enligt bild sker då en låsning vilket gör att hela korsningen blir låst och skapar framkomlighetsproblem för trafiken vilket även kan skapa trafikfarliga situationer om flertalet bilar tvingas exempelvis backa intill busshållplatsen för att låsa upp situationen.

Lösningen med väjningsplikt skulle medföra att denna låsning inte uppkommer då bilar på Mariedalsvägen enligt röd pil ej behöver stanna för bilar som ska ut på Mariedalsvägen från Solgårdsvägen, detta möjliggör ett bättre flöde och mindre risk för låsning i timglashållplatsen.

Kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter

Korsningen är belägen i ett villaområde där såväl Mariedalsvägen som Solgårdsvägen är av typen lokalgator. För att skapa ett så pass bra underlag som möjligt för beslut har varje anslutande gata mot korsningen mäts i avseende totalt antal fordon. Detta för att få en statistik bild över var de största flödena rör sig inom korsningen. Mätningen gjordes mellan måndag-tisdag under tre efterföljande veckor.

Datum
2019-01-08Diarienummer
KS-2018/1043.104

Nedan följer tre tre olika mätpunkterna redovisat med totalt antal fordon.

Solgårdsvägen (intill korsning): 1646 fordon

Mariedalsvägen (norra förbindelsen vid timglashållplatsen): 2635 fordon

Mariedalsvägen (södra förbindelsen): 380 fordon

Utifrån denna statistik rör sig den största andelen fordon mellan Solgårdsvägen och Mariedalsvägens norra förbindelse i korsningen i båda riktningar. Då en stor mängd fordon rör sig på Solgårdsvägen går det även att argumentera för att problematiken som Sten Svensson framhåller kan uppstå då många fordon kommer från Solgårdsvägen och svänger vänster upp på Mariedalsvägen norrut. Även om antalet fordon som mätts upp på Mariedalsvägen södergående är relativt få, det vill säga 380 st, vilket även är en förutsättning för låsningen så finns det en stor risk att dessa stannar för bilar som kommer från Solgårdsvägen. Med tanke på att det är ett relativt stort flöde på Mariedalsvägen norra anslutning så finns det fog för att anse att låsningen kan ske.

Det finns ingen uppmätt statistik på hur ofta problemet uppstår. Dock så bör problemet minimeras då det primärt skapar framkomlighetsproblem, låsningen kan även sekundärt bidra till försämrade trafiksäkerhet när bilar tvingas backa i timglashållplatsen där exempelvis barn kan vistas och vänta på bussen. Även om denna situation inte uppkommer ofta.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiv till lösningen med väjningsplikt som Sten Svensson ger som förslag. Förvaltningen anser att lösningen kan bidra till bättre framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningen.

Mot bakgrund av ovanstående information föreslås medborgarförslaget väckt av Sten Svensson bifallas.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Ekonomiska konsekvenser av förslaget blir kostnaden för skyltning och målning på vägbana för att införa väjningsplikt (ca. 5500 kr). Juridiska konsekvenser blir införandet av en ny lokal trafikföreskrift för väjningsplikt på Solgårdsvägen.

Bengt Svenander
Tf. kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Jon Hugmark
Trafikingenjör



Datum
2019-01-08

Diarienummer
KS-2018/1043.104

Bilaga

Bilaga 1. Medborgarförslag om att införa väjningsplikt på Solgårdsvägen vid korsning med Mariedalsvägen.

Beslutet delges

Sten Svensson