



Datum
2024-05-07

Diarienummer
KS-2024/635.109
Er referens
[Klicka här för att ange text.](#)

Handläggare
Emma Wallgren
Emma.Wallgren@huddinge.se

Mottagare

Huddinge kommuns yttrande på Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Huddinge kommun lämnar yttrande över trafikförvaltningens remiss om förslag till trafikförändringar i trafiken år 2024/2025 enligt följande.

Inledning

Fram till år 2050 planerar Huddinge kommun att växa kraftigt. Tyngdpunkten för utvecklingen i Huddinge ligger i de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva som utgör del av Kungens kurva-Skärholmen. Flemingsberg är ett av Stockholmsregionens viktigaste stadsutvecklingsområden med stark tillväxt och mycket stor potential. Bytespunkt Flemingsberg kommer att få stor betydelse för hållbar stadsutveckling och ett hållbart resande. Kommunens arbete utgår från översiktsplanen och trafikstrategin, där kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering.

Utöver de regionala kärnorna har Huddinge ett antal områden där den planerade utvecklingen är särskilt stor. Utvecklingsområdena är centrala Huddinge, Vårby, Skogås och Trångsund, Loviseberg samt centrala Segeltorp som alla ligger vid befintliga eller kommande spårstationer. Utveckling i dessa områden skapar möjligheter att koncentrera service och bostäder i lägen med goda kollektivtrafikförbindelser och innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare som reser kollektivt.

Huddinges synpunkter på förslag till trafikförändringar

Huddinge kommun har tagit del av trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken. Yttrandet redovisar synpunkter på förslagen utifrån kommunens prioritering, lokalkännedom, kunskap och erfarenhet för att kollektivtrafiken i Huddinge på bästa sätt ska utformas utifrån invånarnas behov. Remisstiden är satt till 5 juni men Huddinge kommun har beviljats anstånd till 25 juni.

Buss

Huddinge kommun ser positivt på att föreslagen paketlösning effektiviserar trafiken i Flemingsberg och att utbudet mellan Björnkulla – Visättra – Huddinge sjukhus utökas. Utbudsökningen är nödvändig med tanke på de tillkommande bostäder och arbetstillfällen som planeras i området. Kommunen ser även positivt på att paketlösningen innebär en lättnad i bussterminalen vid Huddinge station där

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2024-05-07

Diarienummer
KS-2024/635.109

det idag råder kapacitetsbrist. Kommunen välkomnar även förslaget att goda bytesmöjligheter tillskapas mellan linje 740, 742 och 172 vid Huddinge sjukhus.

Kommunen noterar samtidigt ett antal konsekvenser som föreslagen lösning innebär, och vill särskilt påpeka försämringen som innebär att direktkopplingen mellan Huddinge station och Björnkulla tas bort. Detta medför exempelvis att resenärer från Björnkulla/Visättra som ska åka till målpunkter efter Huddinge sjukhus, däribland Huddinge station, behöver byta buss alternativt byta till pendeltåg i Flemingsberg. För resenärer som redan har ett byte i Huddinge centrum är detta en betydande försämring som påverkar kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft negativt. Ett konkret exempel på resenärer som drabbas är i relationen Solgård-Björnkulla där det, om linje 712 dras in, krävs två byten för att exempelvis ta sig mellan Södertörns friskola och Solgård. Även tillgängligheten till Visättra/Björnkulla för de som bor i centrala Huddinge försämras. Därför vill kommunen att en direktförbindelse ska finnas kvar. Kommunen vill i andra hand att trafikförvaltningen ser över möjligheten att erbjuda direktresa mellan Huddinge station till Björnkulla (via Solgård) för elever på Södertörns friskola som ett komplement (förstärkningsturer morgon och eftermiddag) till föreslagen paketlösning.

Utifrån ovanstående förutsätter Huddinge kommun att kapaciteten säkerställs på de linjer dit resenärerna hänvisas mellan Flemingsbergs stationsområde och Huddinge station samt att restidsförlusten för resenärer minimeras genom smidiga byten. Goda bytesmöjligheter med korta väntetider bedöms vara en förutsättning för att minimera paketlösningens negativa effekter.

Huddinge kommun ser även att tillgängligheten till Grantorp försämras något när vissa resenärer från och till hållplatserna Diagnosvägen och Ortopedvägen på Flemingsbergsleden förlorar sin trafik och hänvisas till hållplatser på Hälsovägen. Detta leder till något ökade gångtider utanför rusningstrafiken.

Ytterligare en konsekvens av föreslagen paketlösning är att den nya sträckningen på linje 742 innebär en längre restid för resenärer på delsträckan mellan Huddinge station och Huddinge sjukhus. Samtidigt ökar turtätheten på hållplatserna Kyrkhagsvägen, Midsommarvägen och Annerstavägen vilket är positivt. I och med att restiden med direktbuss mellan den östra kommundelen och Flemingsberg förlängs vill kommunen att möjligheten att skapa en kompletterande snabb bussförbindelse mellan Skogås/Trångsund/Farsta strand och Flemingsberg ses över.”

Kommunen efterfrågar en konsekvensanalys av indragning av linje 740X. Konverterade avgångar till linje 740 tillgodoser inte behoven för barn och unga som reser mellan exempelvis Glömsta och Kvarnbergsplan. Linjevarianten trafikerar i dagsläget två grundskolor och en gymnasieskola på sträckan mellan Huddinge station och Kvarnbergsplan. Denna sträcka kommer enligt föreslagen paketlösning inte trafikeras av linje 740, direktresan mellan exempelvis Glömsta – Kvarnbergsplan försvinner därmed. Alternativa resvägar finns med linje 172 eller byte till buss eller pendeltåg i Flemingsberg. Båda dessa alternativ medför dock att gångavståndet mellan hållplats och målpunkt blir längre. Effektiva byten i Flemingsberg är en förutsättning för att minska den negativa påverkan av



Datum
2024-05-07

Diarienummer
KS-2024/635.109

förändringen. Om effektiva byten enligt ovan inte kan ordnas ser kommunen att indragningen av avgångarna på linje 740X försämrar tillgängligheten till Kvarnbergsplan som särskilt drabbar barn och unga.

Kommunen vill uppmärksamma trafikförvaltningen på att tillgängligheten till skolorna vid Kvarnbergsplan försämrades redan efter förra årets trafikförändringar då neddragningar och ändrade öppettider gjordes på linje 705. Kommunen understryker att tillgängligheten till skolor måste säkerställas samt att kollektivtrafikens utbud ska anpassas för att passa med skolornas öppettider.

Utifrån ovanstående för- och nackdelar bedömer kommunen att föreslagen paketlösning medför flera positiva effekter som sammantaget ger en godtagbar helhet. Samtidigt förutsätter Huddinge kommun att befintligt utbud anpassas för att säkerställa tillgängligheten till de skolor som påverkas av föreslagna trafikförändringar samt att goda bytesmöjligheter tillskapas för att minska negativa effekter.

Pendeltåg

Remissen anger att inga förändringar i pendeltågstrafiken för T25 föreslås.

Kommunen har fått information om att pendeltågets upplägg inför tåglägesansökan T25 med grenväxlingar ska förändras för att göra trafiken mer robust, och att det planerade trafikutbudet i T25 skiljer sig något jämfört med T24. Kommunen efterfrågar en analys av hur ett nytt trafikeringsupplägg påverkar pendeltågstrafiken i kommunen i allmänhet och bytesmöjligheter till buss i synnerhet.

Kommunen har via grenmötet för Södertäljegrenen uppfattat att den planerade trafiken på Södertäljegrenen i T25 är lägre i högtrafik jämfört med den trafik som planerades i T24. Om pendeltågsresandet återhämtar sig under 2025 finns en risk att den beställda trafiken i T25 innebär trängsel på Södertäljegrenen. Huddinge kommun välkomnar ett mer robust trafikupplägg för pendeltågen men betonar att detta inte får ske med risk för oacceptabel trängsel som påverkar pendeltågets attraktivitet.

Huddinge kommun saknar motsvarande information för Nynäsbanan då detta grenmöte är planerat till den 21 maj. Kommunen har därmed inga synpunkter för Nynäsbanan vid tiden då yttrandet skrivs.

Övriga synpunkter

Utöver synpunkter på de föreslagna förändringarna för året vill kommunen även framföra följande synpunkter och prioriteringar.



Datum
2024-05-07

Diarienummer
KS-2024/635.109

Effekter av tidigare neddragningar

Huddinge kommun är fortsatt mycket kritisk till förra årets neddragningar. Särskilt kritisk är kommunen till det minskade utbudet på linje 705 mellan Stuvsta station och Solgård. Kommunen bedömer att neddragningar i turtäthet i kombination med minskade öppettider utgör en betydande försämring för resenärerna och har under året mottagit flertalet klagomål. Huddinge kommun vill återigen poängtera att det saknas alternativa färdvägar för resor till bland annat Solgård och Solfagraskolan varför begränsade öppettider får stor påverkan på tillgängligheten. Morgonens turer på linje 705 ligger utanför rusningstider med tre avgångar mellan 8:14-09:30 och motsvarar inte efterfrågan på resor. Många barn tar buss 705 mot Solgård klockan 07:44 för att komma i tid till skolstart 08:00 vilket efter neddragningen inte är möjligt. Det är av stor vikt att utbudet anpassas efter skolans öppettider, samt även möjliggör attraktiva resor för fritidsaktiviteter vid Björkängshallen.

Konsekvenserna av neddragningen blir att skjutsningen till skolorna ökar vilket får negativ påverkan på trafiksäkerhet, miljö och trängsel. Neddragningarna påverkar både grundskola och gymnasium (Kvarnbergsskolan, Solfagraskolan, Huddinge gymnasium). Särskild påverkan får boenden i Myrängen som är beroende av busslinjen då alternativa linjer saknas.

Skip stop Nynäsbanan

Huddinge kommun är fortsatt kritiska till Nynäsbanans turtäthet i Skogås och Trångsund. Huddinge kommun har vid ett flertal tillfällen påpekat vikten av att trafikeringen på Nynäsbanan ses över så att fler avgångar stannar i Skogås och Trångsund. Vid jämförelse med andra stationer utan skip stop har både Skogås och Trångsund många påstigande. Under rusningstid har dessa stationer få avgångar samtidigt som de utgör kommunens enda knutpunkter för kollektivtrafik i de östra kommundelarna. Många invånare drabbas av den låga turtätheten vilket innebär att allt fler tvingas att åka bil i stället för kollektivtrafik. De som inte har tillgång till bil har avsevärt sämre möjligheter att resa. Huddinge kommun anser att tågen bör gå minst var 10:e minut i rusning för att uppnå tillräcklig standard.

Trafikförvaltningens tidigare motivering gällande de så kallade x-tågen är att tågens huvudsakliga funktion är att erbjuda uppsnabbade förbindelser som reser på en längre sträcka. Detta är inte acceptabelt och Huddinge kommun anser att resenärer närmare city inte ska drabbas till förmån för resenärer med längre restid.

Inför kommande tågplaner vidhåller Huddinge kommun att Trafikförvaltningen tar hänsyn till den planerade utvecklingen i Skogås och Trångsund och att konsekvenserna som upplägget med skip stop medför omprövas. Kommunen önskar vidare att nära dialog upprättas kring pendel- och regionaltågstrafikens fortsatta utveckling i Huddinge kommun.

Pendelbåt

Huddinge kommun har tagit del av lägesrapport om förutsättningar för tre nya pendelbåtlinjer. Kommunen har förståelse för att trafikförvaltningen i dagsläget inte går vidare med brygglägen i Vårby men framhåller vikten av att brygglägen



Datum
2024-05-07

Diarienummer
KS-2024/635.109

vid Vårby udde och Vårby brygga utreds framgent. Huddinge kommun vill även fortsatt vara involverade i kommande kartläggning och utredning av framtida förlängning av pendelbåt till Vårby.

Byten

Kommunen vill ytterligare poängtera vikten av att byten mellan pendeltåg, tunnelbana och buss fungerar smidigt för resenärerna. Kommunen anser att Trafikförvaltningen bör se över passningen mellan spårbunden trafik och busstrafiken, speciellt i de östra delarna av kommunen. Kommunen vill även se ett jämnare flöde av bussavgångar på matarbussarna där flera linjers avgångar idag kommer mycket nära inpå varandra.

Trafikutbud på sikt

Kommunen vill att utbudet på sikt justeras upp och utökas så att det motsvarar efterfrågan, exempelvis vid arbetsplatser med udda tider eller skolor. Det är många som arbetar nätter och kvällar på Huddinge sjukhus och kommunen vill återigen lyfta att kvartstrafik för pendeltågen i Flemingsberg under helgmornar gör det mer attraktivt att resa kollektivt.

Kommunen vill även på nytt lyfta att det är av yttersta vikt att kollektivtrafiken i Huddinge understödjer och följer bebyggelseutvecklingen. Kommunens önskemål är fortsatt att de förändringar som bidrar till att fler får möjlighet att åka kollektivt prioriteras framför ytterligare åtgärder på linjer och i resanderelationer där utbudet redan är gott och kollektivtrafikandelen hög. Genom att erbjuda invånarna attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik ökar potentialen för ett ökat användande av kollektivtrafiken. Huddinge vill gärna ha ett nära samarbete med Trafikförvaltningen för att säkerställa att kollektivtrafiken och bebyggelseutvecklingen följs åt.

Exempel på områden där kollektivtrafiken behöver understödja bebyggelseutvecklingen är kommunens omvandlingsområden, exempelvis Vidja, Gladö kvarn och Högmora. Huddinge kommun har länge haft dialog om kollektivtrafik till Högmora och vill att detta aktualiseras i bakgrund till pågående planer i Svartvik. Ytterligare utbud bedöms även behövas på linje 744 till Gladö kvarn samt på linje 833 till Vidja. Kommunen ser att det är viktigt att utbudet av kollektivtrafik följs upp, så att utbudet kan justeras upp för att erbjuda förbättrad service, och inte endast baseras på antalet påstigande i dagsläget.

Kommunen ser behov av en genomgång av busstrafikeringen i Solgård, Hörningsnäs, Högmora och Myrängen med målet att åstadkomma förslag på snabba, direkta förbindelser som motsvarar befolkningens resebehov. Även bättre förbindelser mellan Glömsta och Stuvsta genom Fullersta skulle skapa förutsättningar för fler kollektivtrafikresor i områden med stort bilberoende.

Vidare ser Huddinge kommun det önskvärt att kollektivtrafiken i högre grad planeras och anpassas för fritidsresor då dessa utgör en stor del av det totala resandet (inräknat alla trafikslag). I dagsläget är utbudet främst anpassat för arbetspendling. Goda möjligheter för fritidsresor är särskilt viktigt för barn och unga som självständigt ska kunna ta sig till och från fritidsaktiviteter vilket



Datum
2024-05-07

Diarienummer
KS-2024/635.109

främjar deras rörelsefrihet och tillgång till det offentliga rummet. Nya resmönster visar att andelen fritidsresande har ökat, varför utbudet dessa tider bör stärkas ytterligare. Exempel där kollektivtrafikutbudet bör ses över är Visättra Sportcenter och Källbrinks IP samt vid besöksmål vid kommunens naturreservat som exempelvis Flottsbro och Sundby gård.

I relation till de skip stop-avgångar som föreligger i Skogås och Trångsund anser Huddinge kommun att det finns argument för att stärka upp busstrafiken för den östra kommundelen. Som Huddinge kommun tidigare lyft bör fortsatt dialog hållas kring utredning av möjliga nya busslinjesträckningar.

En direktbuss från Länna och Skogås mot söderort skapar en attraktiv och robust kollektivtrafik. Detta skulle delvis avlasta pendeltågstrafiken samt skapa en bra tvärförbindelse för de resenärer som inte reser radiellt in mot Stockholm city. Länna industriområde växer snabbt och har stort behov av högre turtäthet för kollektivtrafiken.

I och med att Tvärförbindelse Södertörn öppnar kommer det gå att stärka kollektivtrafiken mellan de regionala kärnorna på Södertörn, exempelvis genom linje 865 som finns utpekad i Kollektivtrafikplan 2050. Huddinge kommun vidhåller vikten av stark kollektivtrafik på Tvärförbindelsen och hoppas på ett nära samarbete med Trafikförvaltningen och andra berörda aktörer.

Intensiv planering pågår för Spårväg syd. Huddinge kommun efterfrågar en översyn av busstrafiken med bakgrund till Spårväg syd och önskar besked om när Trafikförvaltningen kommer hantera spårvägens påverkan på busstrafiken då det är en viktig planeringsförutsättning.

Anropsstyrd trafik

Huddinge kommun har i yttrandet för såväl T23 som T24 föreslagit att linje 709 utreds för anropsstyrd kollektivtrafik. Kommunen har även lyft behov av utredning av anropsstyrd trafik längs linje 709 i den sektorsutredning för avtalsområde HBS som genomförts under 2024. Boenden i Ådran har påverkats kraftigt av de neddragningar på linje 709 som gjordes 2022. Särskilt drabbade är barn som ska ta sig till skolan. Trafikförvaltningen behöver anpassa avgångar efter skolans öppettider. Ett alternativ är att linjen förlängs via Länna industriområde till Vega (i Haninge kommun) med utökat utbud som följd. Huddinge kommun vill att Trafikförvaltningen ser över möjligheten till anropsstyrd trafik längs linje 709 i den utredning av anropsstyrd kollektivtrafik som ska genomföras under 2024.

Som tidigare nämnt bedöms ytterligare utbud även behövas till Gladö kvarn och Vidja. Kommunen önskar att även dessa linjer utreds som anropsstyrd trafik om utbudet till dessa områden inte kan justeras via befintliga linjer.

Kollektivtrafik under byggtid

I Kungens kurva, centrala Huddinge och Flemingsberg pågår flera utbyggnader av bostäder, verksamheter, handel, service samt både regional och kommunal infrastruktur. Det är och kommer under en längre tid framöver vara en utmaning att samordna alla samhällsbyggnadsprojekt i dessa områden, inte minst för



Datum
2024-05-07

Diarienummer
KS-2024/635.109

trafiken. Kommunen lägger stor vikt vid att kollektivtrafiken ska komma fram under byggtiden och hoppas på ett nära samarbete med Trafikförvaltningen i dessa frågor.

Tillgänglighet

Huddinge växer och det blir fler resenärer både i låga och höga åldrar vilket ställer krav på att i olika skeden av livet kunna ta sig fram med kollektivtrafik som färdmedel. Många Huddingebor som reser med barnvagn eller rullator vittnar om att det är vanligt förekommande att behöva vänta flera avgångar för att komma på bussen. Detta på grund av att bussarna som trafikerar Huddinge ofta bara har ett fåtal platser för barnvagnar och rullatorer. Huddinge kommun vill understryka att det är viktigt att behovet av bussar med plats för barnvagnar och rullatorer kartläggs och att åtgärder vidtas för att tillgodose behoven bättre.

För att underlätta för de äldre i kommunens östra delar önskar Huddinge kommun att närtrafik utreds i Skogås och Trångsund. Dessa kommundelar är kraftigt kuperade och det är svårt för äldre eller personer med funktionsnedsättningar att ta sig längre sträckor till bussen i dagsläget. Exempelvis för boende i Trångsund att nå biblioteket i Skogås.

Övrigt

Huddinge kommun vill att Region Stockholm undersöker förutsättningarna att inkludera annan trafik som exempelvis Mälartågs trafik i SL-taxan.

Avslutningsvis vill Huddinge kommun lyfta att svarstiden inom vilken synpunkter på remissen förväntas lämnas blir mycket kort i relation till kommunens ärendeberegningsgång. Huddinge kommun önskar att trafikförvaltningen i kommande trafikförändringsremisser förlänger remisstiden för att processen bättre ska anpassas efter kommunens ärendeberegningsgång. Detta förbättrar även förutsättningarna för att få in väl genomarbetade synpunkter vilket gynnar samtliga parter.

För Huddinge kommun

Sara Heelge Vikmång

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 19 juni 2024