



Datum  
2024-04-24

Diarienummer  
KS-2024/379.109

Handläggare  
Trafikplanerare  
jonas.gummesson@huddinge.se

Mottagare

## Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2028, TRV 2024/21713 – Huddinge kommuns yttrande över remiss från Trafikverket

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Som svar på remiss av ”Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024–2028” överlämnas Svarsmall till remiss (bilaga 1) bifogat till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 2024-04-24.

### Sammanfattning

Huddinge kommun har fått Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024–2028 på remiss för yttrande senast 2024-04-30. Kommunen har beviljats anstånd till 10 juni 2024.

Trafikverkets åtgärdsprogram har tagits fram enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller. Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg, samt även vibrationsstörningar i bostäder. Inom perioden för åtgärdsprogrammet beräknar Trafikverket att arbetet med skyddsåtgärder i form av skärmar, fasadåtgärder och inköp av fastigheter kan fortgå i ungefär samma takt som de senaste åren.

Kommunstyrelsens förvaltning är generellt positiv till Trafikverkets åtgärdsprogram och dess ambitiösa åtgärder och välformulerade förslag. Förvaltningen anser att det är positivt att vibrationer från järnväg behandlas i programmet, men önskar att vibrationer även beräknades från vägtrafik. Vidare anser förvaltningen att Trafikverket inte bör ha skilda riktvärden för väg- och spårtrafik vid ny- och ombyggnationer.

Förvaltningen vill framhålla att det är viktigt att Trafikverket medverkar till åtgärder för att underlätta för ny bebyggelse i närheten av större vägar och järnvägar.

### Beskrivning av ärendet

Huddinge kommun har fått Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024–2028 på remiss för yttrande senast 2024-04-30. På grund

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2024-04-24

Diarienummer  
KS-2024/379.109

av den korta remisstiden har kommunstyrelsens förvaltning inte haft möjlighet att besvara remissen inom angiven tid. Kommunen har beviljats anstånd till 10 juni 2024.

Trafikverkets åtgärdsprogram har tagits fram enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller. Åtgärdsprogrammet ska enligt förordningen omfatta statliga vägar som under 2021 trafikerades med mer än 3 miljoner fordon, samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg. Dessutom omfattas flygplatsen Stockholm Arlanda Airport, som under 2021 hade mer än 50 000 flygrörelser. Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg, samt även vibrationsstörningar i bostäder.

Trafikverket har kartlagt de mest trafikerade vägarna, järnvägarna och flygplatserna enligt ovan. Kartläggningen visar att totalt drygt 1,2 miljoner människor var utsatta för bullernivåer som översteg  $L_{den} 55$  (dygnsmedel) från trafiken på de kartlagda vägarna och järnvägarna. Inom perioden för åtgärdsprogrammet beräknar Trafikverket att arbetet med skyddsåtgärder i form av skärmar, fasadåtgärder och inköp av fastigheter kan fortgå i ungefär samma takt som de senaste åren.

## Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är generellt positiv till Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024–2028. Åtgärdsprogrammet innehåller ambitiösa åtgärder och välformulerade förslag. Förvaltningen anser att det är positivt att även vibrationer behandlas i programmet.

Vad gäller planering av ny bebyggelse vill förvaltningen framhålla att det är viktigt att Trafikverket medverkar till åtgärder för att underlätta för ny bebyggelse i närheten av större vägar och järnvägar. Vidare efterlyser förvaltningen en mer detaljerad redovisning av planerade åtgärder för att kunna utläsa vilka åtgärder som berör Huddinge kommun samt inom vilken tid som åtgärderna planeras. Förvaltningen menar att det saknas ett resonemang av Trafikverkets bedömning som tydliggör vad verket anser är skäligt och/eller ekonomiskt rimligt för att genomföra bullerskyddsåtgärder enligt verkets riktvärden.

Trafikverket har valt att endast fokusera på vibrationer från järnvägen. Förvaltningen önskar därför att Trafikverket genomför en kartläggning av samt ta fram en åtgärdsplan av vibrationsutsatta vägsträckor med tung trafik. Vidare anser förvaltningen att Trafikverket inte bör ha skilda riktvärden för väg- och spårtrafik vid ny- och ombyggnationer.

Eftersom barn är en känslig grupp anser förvaltningen att det är viktigt att prioritera bullerdämpande åtgärder för skolor/förskolor med höga ljudnivåer. På grund av detta önskar förvaltningen att Trafikverket vid utredning och planer på åtgärder av skolor med höga ljudnivåer sänker åtgärdsnivåerna för skolor så till 55 dBA utomhusnivå för både ny och befintlig infrastruktur och oavsett trafikslag.

Förvaltningen ser även gärna att Trafikverket genomför en kartläggning med tillhörande åtgärdsprogram för buller i skyddsvärda grönområden, parker samt



Datum  
2024-04-24

Diarienummer  
KS-2024/379.109

rekreationsområden för att värna om de tysta miljöerna och de goda hälsoeffekterna en bullerfri miljö medför.

Att arbeta med buller och vibrationer i bebyggd miljö förbättrar levnadsmiljön för invånarna, särskilt mer känsliga grupper såsom barn och äldre. Vidare är alla satsningar på hållbarhet för miljön bra. Ett trevligare utomhusklimat kan främja viljan att till exempel gå och cykla.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2028 bedöms inte medföra några ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

### Bilagor

- Bilaga 1. Svarsmall till remiss; förslag till Trafikverkets åtgärdsprogram 2024–2028
- Bilaga 2. Missiv till Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2028, samråd
- Bilaga 3. Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024–2028

### Beslutet ska skickas till

Trafikverket