



Datum
2024-06-05
Rev. 2024-06-05

Diarienummer
KS-2024/676 och KS-2024/391

Er referens
TN 2022-1003

Handläggare
Emma Hirsch
Emma.Hirsch@huddinge.se

lp-spvsyd@regionstockholm.se

Spårväg syd– Huddinge kommuns yttrande över remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm gällande Lokaliseringsutredning samt utökat delområde

Inledning

Huddinge kommun lämnar härmed svar på följande remisser:

- Sammanvägd ståndpunkt avseende lokaliseringsutredning och val av lokalisering mellan Flemingsbergs pendeltågsstation och Skärholmens tunnelbanestation
- Utökat delområde i Masmö. Kommunen har begärt och fått anstånd med att svara utanför remisstiden.

Huddinge kommun har i avtal med staten genom Sverigeförhandlingen, Region Stockholm samt kommunerna Solna, Stockholm, Täby, Vallentuna och Österåker tecknat Sverigeförhandlingen Ramavtal 6 - Storstad Stockholm. Huddinges åtagande är att medfinansiera Spårväg syd samt att medverka i planering och genomförande av spårvägen, genomföra ett antal cykelåtgärder och att tillse att 18 500 nya bostäder byggs i anslutning till Spårväg syd och därigenom bidra till regionens utveckling.

Huddinge kommun ansvarar utöver hänsyn till befintliga förhållanden även för de nya stadsutvecklingsområden som är en del av avtalet. Det görs bland annat genom att kommunen tar fram de detaljplaner som gör det möjligt för Trafikverket att fastställa järnvägsplanen för spårvägen.

Sammanvägd ståndpunkt av lokalisering för Spårväg syd mellan Flemingsberg och Skärholmen

Huddinge kommuns sammanvägda bedömning är att Spårväg syd mellan Flemingsberg och Skärholmen innebär ett positivt bidrag i linje med kommunens övergripande planering och målsättning om en ökad andel hållbara resor och en möjliggörare för att utveckla i stationsnära områden.

I samband med samråd för lokalisering av Spårväg syd (TN 2020-0642 och KS 2022/2457), lämnades punkter av särskild vikt inom respektive delområde. Dessa

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2024-06-05

Diarienummer
KS-2024/676 och KS-2024/391

synpunkter är fortsatt viktiga att hantera i fortsatt planeringsarbete. I den utsträckning som dessa synpunkter inte är hanterade så står Huddinge kommun fast vid sitt tidigare yttrande (se bilaga 1).

Huddinge kommun har inga synpunkter på miljöredovisningens innehåll. Utöver de synpunkter rörande miljöaspekter som redovisats i det tidigare yttrandet, har kommunen några medskick.

Huddinge kommun efterfrågar i fortsatt planering att lokaliseringens kumulativa effekter fångas upp. Eftersom projektet kommer att försvaga gröna kilar och gröna samband bör eventuella kompensationsåtgärder ses över. Fler utredningar behövs om resurshushållning. Massor och berg bör i så hög utsträckning som möjligt återanvändas inom projektet, förutsatt att massorna inte är förorenade och att sulfidhalten i berget kontrolleras.

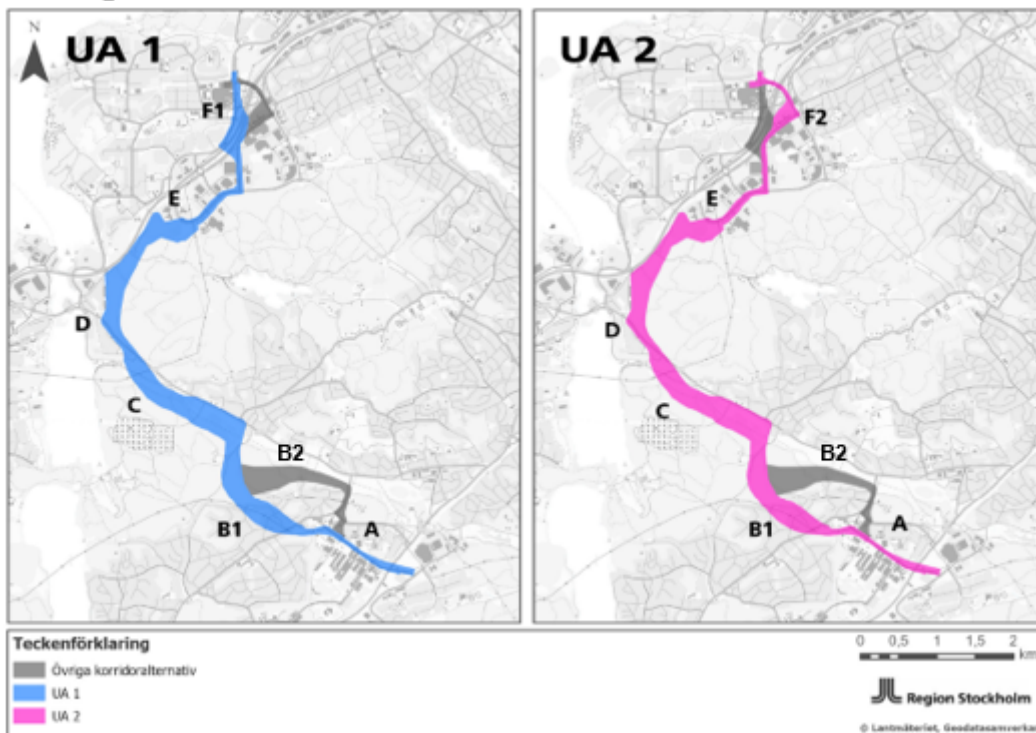
Huddinge kommun anser att den korridor som avtalats i Sverigeförhandlingen (UA1) är utgångspunkt och i första hand ska väljas. I det fall en annan korridor ska väljas ska den uppvisa likvärdig måluppfyllelse samt ha uppenbara fördelar. Utredningar ska kunna påvisa att alternativet är ekonomiskt och tekniskt genomförbart. Kommunen vill särskilt poängtera att parterna i Ramavtal 6 har enats om att bästa möjliga lösningar ska eftersträvas utifrån ett stads-, trafik och kollektivtrafikperspektiv. Spårväg syd har bland annat som mål att möjliggöra attraktiva stadsmiljöer genom samplanering av kollektivtrafik och stadsutveckling. Inom ramen för pågående detaljeringsarbete för korridoren i UA2 har lösningsförslag identifierats som kan ha stor potential till god måluppfyllelse. Kommunen förutsätter att det kommer att studeras vidare även om det skulle innebära att den valda korridoren senare kan behöva justeras i den fortsatta järnvägsplaneprocessen.

Huddinge kommun instämmer i att korridor B2 väljs bort i fortsatt utredningsarbete.



Datum
2024-06-05

Diarienummer
KS-2024/676 och KS-2024/391



Lokaliseringsutredningen rekommenderar att fortsatt arbete fokuserar på både UA1 respektive UA2 (vilka har olika korridorer i Kungens kurva F1/F2), vilket Huddinge kommun instämmer i. Huddinge kommun vidhåller att ytterligare utredningsarbete krävs för att kunna ta ställning till jämförbara alternativ vad gäller både spårvägens funktion, anpassning till stadsmiljö, samplanering av busstrafik och total kostnad.

Vidare vill Huddinge kommun belysa ramavtalets beskrivning kring att inte omöjliggöra en förlängning av spårvägen i Flemingsberg. Det är även viktigt att fortsatt arbeta/föra dialog kring möjlig förlängning av spårvägen i Skärholmen.

Huddinge kommun anser att föreslaget läge för depå ger bra förutsättningar för spårvägen. Det är viktigt att depåområdet samordnas med bebyggelseplaner och stadsutveckling i Kungens kurva samt att hänsyn tas till lokalt och regionalt cykelstråk. Sumpskogen i området bör bevaras och hänsyn behöver tas till befintliga naturvärden och eventuellt förstärka värden som försvagats av verksamheter.

Endast investeringskostnader för spårvägen (kollektivtrafikobjektet) beskrivs i Lokaliseringsutredningen. I samband med genomförandet av spårvägen kommer investeringar utanför kollektivtrafikobjektet att krävas. Huddinge kommun anser att dessa åtgärder och konsekvenser bör beskrivas och hanteras i Lokaliseringsutredningen, eftersom Lokaliseringsutredningen utgör ett viktigt beslutsunderlag för Region Stockholms Trafiknämnd, i samband med beslut om fortsatt arbete med att gå vidare med järnvägsplaneprocessen. Driftkostnader, både för kollektivtrafik och anläggning, bör också fortsatt beskrivas och tas i beaktning. Huddinge kommun anser att det inte är givet att korridor F1 totalt sett



Datum
2024-06-05

Diarienummer
KS-2024/676 och KS-2024/391

innebär högre kostnader för både investeringsobjekt och intilliggande åtgärder, utan att alternativen fortsatt behöver utredas till en jämförbar nivå.

Kommande arbete med spårvägen behöver fortsatt utgå från en helhetssyn hur spårvägen anpassas till befintlig och kommande planering. Val av placering och lösningar för spårvägsanläggning och stadsmiljö behöver ske i nära samplanering och optimeras till en så bra helhetslösning som möjligt. Investeringskostnaden för både spårväg och intilliggande infrastruktur behöver optimeras och redovisas.

Huddinge kommun tycker att det behövs en tydligare redovisning av de samhällsekonomiska effekterna av de olika utredningsalternativen.

Utökat delområde i Masmö som följd av hållplats utanför berget och samverkan med Tvärförbindelse Södertörn

Huddinge kommun förstår behovet av att korridoren utökas geografiskt i Masmö, men har följande medskick till fortsatt arbete:

- Resenärsprognoser visar att bytet mellan tunnelbana och kommande spårväg i Masmö har mycket höga bytesflöden, vilket gör denna bytespunkt till en strategiskt viktig plats.
- Det är viktigt att samplanering sker med intilliggande och angränsande kommande och pågående projekt. Kommunen arbetar med en detaljplan för ny bostadsbebyggelse i direkt anslutning till hållplatsen i Masmö.
- Uppfyllandet av uppsatta visioner i utvecklingsplanen för Vårby är viktigt i fortsatt arbete med hållplatsens placering.
- Det är viktigt att bytespunkten utformas som en trygg och säker plats med effektiva och attraktiva byten samt att den nya hållplatsen blir väl integrerad med torget och stadsmiljön.

Mellan Masmoberget och Häggstavägen löper Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg syd parallellt med varandra. En omprojektering av Tvärförbindelsens utformning längs med denna sträcka är nödvändig för att möjliggöra för Spårväg syd. Denna justering kan innebära utmaningar för utformning av framtida trafiksystem för samtliga trafikslag i kombination med en hög ambition kring stadsutveckling.

För att minska risken för eventuella ytterligare förseningar och omtag av Tvärförbindelse Södertörn, anser Huddinge kommun att det är nödvändigt att omgående etablera ett utökat nära samarbete mellan samtliga tre parter (Trafikverket, Region Stockholm och Huddinge kommun) gällande beröringspunkter mellan Spårväg syd och Tvärförbindelse Södertörn.

Kommande arbete i dessa delar behöver fortsatt utgå från en helhetssyn hur spårvägen anpassas till befintlig och kommande planering. Val av placering och lösningar för spårvägsanläggning och stadsmiljö behöver ske i nära samplanering och optimeras till en så bra helhetslösning som möjligt. Investeringskostnaden för både spårväg och intilliggande infrastruktur behöver optimeras och redovisas.



Datum
2024-06-05

Diarienummer
KS-2024/676 och KS-2024/391

För Huddinge kommun

Sara Heelge Vikmång
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsen den 5 juni 2024.

Bilaga 1. Yttrande KS svar på remiss om Samrådshandling Spårväg syd 221103
(KS-2022/2457 och TN 2020-0642).