

§ 6 Spårväg syd, Lokaliseringsutredning och utökat delområde – svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Diarienummer: KS-2024/391, KS-2024/676

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss Lokaliseringsutredning Spårväg syd och utökad korridor enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 15 maj 2024.

Sammanfattning

Huddinge kommun har ombetts delge sammanvägd ståndpunkt gällande lokalisering av Spårväg syd mellan Flemingsberg-Skärholmen, samt yttra sig över utökat delområde i Masmo. Förvaltningsdialog har förts med miljö- och bygglovsförvaltningen. Lokaliseringsutredningens sammanvägda bedömning och rekommendation att fortsätta utveckla två utredningsalternativ UA1 och UA2 (vilka är alternativskiljande i Kungens Kurva). UA1 går på bro över E4/E20 och UA2 går via Ekgårdsvägen/Smistavägen.

Förvaltningen håller i stort kvar vid de synpunkter som lämnades i samband med samråd för val av lokalisering (KS-2022/2457), där den korridor som avtalats i Sverigeförhandlingen är utgångspunkt och i första hand ska väljas. I det fall en annan korridor ska väljas ska den uppvisa likvärdig måluppfyllelse samt ha uppenbara fördelar. Utredningar ska kunna påvisa att alternativet är ekonomiskt och tekniskt genomförbart. Förvaltningen instämmer i Lokaliseringsutredningens rekommendation och tar i detta skede inte ställning till om en alternativ korridor ska väljas i stället för Sverigeförhandlingens korridor.

Förvaltningen har inga synpunkter på att korridoren utökas geografiskt i Masmö, men gör ett antal medskick till fortsatt arbete rörande bland annat vikten av samplanering med angränsande projekt, att uppfyllandet av utvecklingsplanen för Vårby är viktig samt att bytespunkten behöver utformas som en trygg, säker och välintegrerad plats med effektiva byten. På grund av behovet av omprojektering av Tvärförbindelse Södertörn mellan Masmoberget och Häggstavägen, lyfter förvaltningen också vikten av att etablera ett utökat nära samarbete mellan samtliga tre parter (Trafikverket, Region Stockholm och Huddinge kommun).

Beslutsunderlag

1. Tjänsteutlåtande KS Yttrande Lokaliseringsutredning och utökat delområde Spårväg syd_20240508
2. Bilaga 1, Yttrande KS svar på remiss om Sammanvägdständpunkt Spårväg syd o utökat delområde_20240508
3. Bilaga 1.1, Yttrande KS svar på remiss om Samrådshandling Spårväg syd
4. Bilaga 2, KS, Spårväg Syd Flemingsberg–Skärholmen, Lokaliseringsutredning 2024-04-04 (2)
5. Bilaga 3, KS, Spårväg Syd Flemingsberg–Skärholmen, Miljöredovisning tillhörande lokaliseringsutredning 2024-04-04 (1)

Beslutet skickas till