
§ 13 Detaljplaner för gång- och cykelväg utmed Glömstavägen inom kommundelen Glömsta - beslut om planuppdrag

Diarienummer: KS-2023/2226

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att pröva nya detaljplaner för gång- och cykelväg utmed Glömstavägen inom kommundelen Glömsta i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 april 2024.

Sammanfattning

Trafikverket planerar att bygga en dubbelriktad gång- och cykelväg utmed den norra sidan av väg 259 Glömstavägen, mellan Bergavägen och Björkhagsvägen. Detta med anledning av att det saknas gång- och cykelväg på aktuell sträcka och därmed tillgång till en trygg och säker förbindelse för gående och cyklande längs Glömstavägen. Sträckan är en del av den regionala cykelplanen och ska byggas i så lång utsträckning som möjligt med regional standard.

Trafikverket är väghållare för Glömstavägen och är vidare ansvarig för trafiksäkerheten. Trafikverket upprättar en vägplan som reglerar och beskriver utförandet av den nya gång- och cykelvägen. För att Trafikverket ska kunna genomföra projektet behöver Huddinge kommun upprätta nya detaljplaner eller upphäva delar av gällande detaljplaner. Enligt Väglagen får en vägplan inte strida mot en gällande detaljplan (14 §, Väglag 1971:948).

För att kunna bygga gång- och cykelvägen behöver Trafikverket genomföra intrång i flera privata fastigheter. Vissa av dessa fastigheter regleras av en gällande detaljplan som inte är förenlig med vägplanen. Det innebär att Huddinge kommun behöver upprätta ny detaljplan eller upphäva delar av gällande detaljplaner så att dessa ytor stämmer överens med vägplanen. För de intrång som görs erhåller berörda fastighetsägare ersättning från Trafikverket. Kommunen behöver även analysera huruvida fler ytor av vägplanen behöver regleras med ny detaljplan utifrån andra parametrar, som till exempel långsiktigt fastighetsägarskap, eftersom kommunen kommer ta över anläggningen från Trafikverket efter att Tvärförbindelse Södertörn är i drift.

En preliminär bedömning är att planarbetet kommer bedrivas med standardförfarande.

Detaljplanerna bedöms inte leda till betydande miljöpåverkan.

Vägplanens fastställande planeras till våren 2026 och byggandet ske mellan år 2027–2029.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteutlåtande, KS, Detaljplaner för gång- och cykelväg utmed Glömstavägen