

Svarsmall till remiss; förslag till Trafikverkets åtgärdsprogram 2024–2028 enligt förordning om omgivningsbuller, TRV 2024/21713

Sista svarsdatum: **2024-04-30**

Skickas till: trafikverket@trafikverket.se

Ange ärendenummer TRV 2024/21713

Datum	2024-04-24
Remissinstans	Kommunstyrelsen
Organisation	Huddinge kommun
E-postadress	jonas.gummesson@huddinge.se
Adress	Kommunstyrelsens förvaltning Huddinge kommun 141 85 Huddinge

Synpunkter

Kapitel	Hänvisning (sidnummer, stycke, m.m.)	Kommentar/Motivering	Förslag till ändring
4.5	18	Trafikverket har valt att endast fokusera på vibrationer från järnvägen. En kartläggning och åtgärdsplan av vibrationsutsatta utmed vägsträckor med tung trafik saknas.	Att Trafikverket genomför en kartläggning av samt tar fram en åtgärdsplan av vibrationsutsatta vägsträckor med tung trafik.
5.1	22	Trafikverket gör i programmet skillnad mellan riktvärden för trafikslagen väg- och spårtrafik vid ny- och ombyggnationer.	Översyn av riktvärdena så att ingen skillnad mellan trafikslagen görs.
5.1	22	Eftersom barn är en känslig grupp är det viktigt att prioritera bullerdämpande åtgärder för skolor/förskolor med höga ljudnivåer.	Att vid utredning och planer på åtgärder vid skolor med höga ljudnivåer sänka åtgärdsnivåerna för skolor till 55 dBA utomhus, för ny och befintlig miljö oavsett trafikslag.
5.1	22	Trafikverkets åtgärdsnivåer för bostäder och skolor utomhus ligger högre än till exempel Huddinge	Vid Trafikverkets översyn se om åtgärdsnivåerna kan justeras, lämpligen så att de

		kommuns åtgärdsnivåer, vilka överensstämmer med de av riksdagen beslutade riktvärdena för buller vid nybyggnation av bostäder.	överensstämmer med riktvärdena, vilka många kommuner använder som åtgärdsnivå.
7.4	40	I avsnittet saknas ett resonemang av Trafikverkets bedömning som tydliggör vad Trafikverket anser är skäligt och/eller ekonomiskt rimligt för att genomföra bullerskyddsåtgärder enligt Trafikverkets riktvärden.	I avsnittet lägga till ett resonemang av Trafikverkets bedömning som tydliggör vad verket anser är skäligt och/eller ekonomiskt rimligt för att genomföra bullerskyddsåtgärder enligt verkets riktvärden.
7.4	40	Kartläggning och åtgärdsplan när det gäller buller i grönområden, parker och rekreationsområden saknas.	Lägga till kartläggning och åtgärdsplan när det gäller buller i grönområden, parker, rekreationsområden och skyddsvärda naturområden i åtgärdsprogrammet.

Övriga synpunkter:

Huddinge kommun är generellt positiv till Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024–2028. Åtgärdsprogrammet innehåller ambitiösa åtgärder och välformulerade förslag. Kommunen anser att det är positivt att även vibrationer behandlas i programmet.

Vad gäller planering av ny bebyggelse vill kommunen framhålla att det är viktigt att Trafikverket medverkar till åtgärder för att underlätta för ny bebyggelse i närheten av större vägar och järnvägar. Vidare efterlyser kommunen en mer detaljerad redovisning av planerade åtgärder för att kunna utläsa vilka åtgärder som berör Huddinge kommun samt inom vilken tid som åtgärderna planeras. Kommunen undrar särskilt vad som händer med den bullerskärm vid Fällan (Trångsund) längs väg 73 som tidigare utlovats.