



Datum  
2022-09-14

Diarienummer  
KS-2021/3050.119

Handläggare  
Liselott Söderström  
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Utred möjligheten att koppla ihop de befintliga regionala cykelstråken på Häradsvägen och Ågestavägen – svar på motion väckt av Yossi Sigal (S) och Aza Cheragwandi (S)

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat 14 september 2022, anses motionen besvarad.

### Sammanfattning

Motionärerna föreslår att kommunen ska utreda möjligheten att koppla ihop de befintliga regionala cykelstråken på Häradsvägen och Ågestavägen.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiva till förslaget. För att inrymma en cykelbana med regional standard på Stationsvägen krävs en omfattande upprustning och förändring av gatumiljön. Kommunstyrelsens förvaltnings förslag är att utredning av det regionala cykelstråket längs Stationsvägen samordnas med den framtida gatumiljöupprustningen och upprustning av Stuvsta torg.

### Beskrivning av ärendet

Motionärerna Yossi Segal (S) och Aza Cheragwandi (S) föreslår i motionen Utred möjligheten att koppla ihop de befintliga regionala cykelstråken på Häradsvägen och Ågestavägen, att Huddinge kommun utreder möjligheterna för en koppling mellan Häradsvägen och Ågestavägen som leder till ett sammanhängande cykelstråk mellan Segeltorp och Farsta. Motionen beslutades att väckas på Kommunfullmäktige 13 december 2021.

I den regionala cykelplanen och i Huddinge kommuns cykelplan är detta stråk utpekad som ett regionalt cykelstråk, se bild nedan. Det finns cykelinfrastruktur i form av gemensam gång- och cykelbana längs Ågestavägen, Stambanavägen, Häradsvägen samt östra delen av Stuvstaleden men den uppfyller inte regional standard på någon av dessa sträckor. Längs Stationsvägen och bron över järnvägen saknas cykelinfrastruktur helt och även på en kort bit av Åkersbergsvägen sker cykling i blandtrafik, se inringade sträckor i grönt. På Stationsvägen finns gångbanor på båda sidor av gatan samt kantstensparkering

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

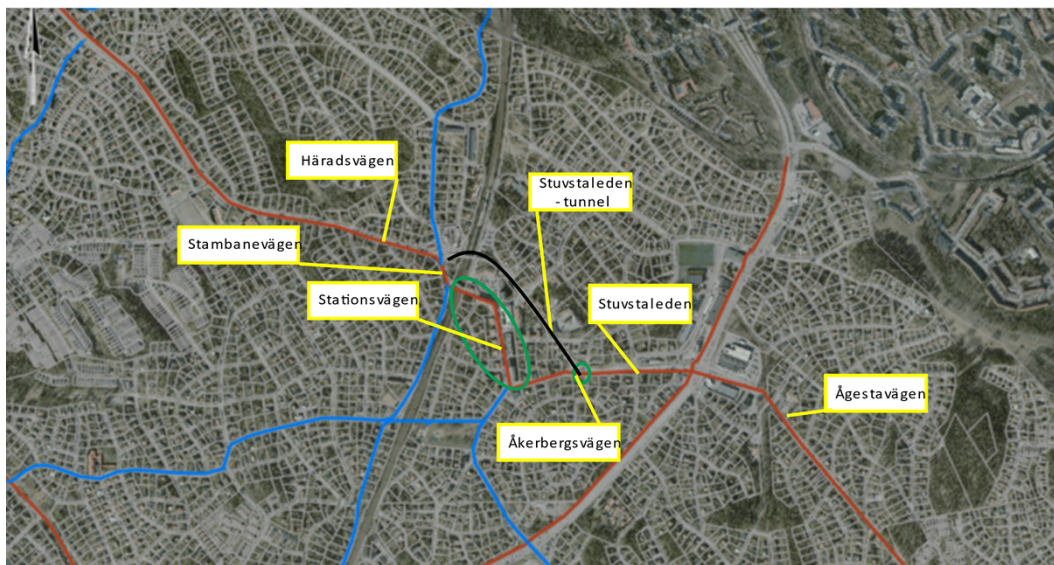
Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



och busshållplatser. Buss trafikerar sträckan vilket ställer särskilda krav på körbanans bredd. På järnvägsbron finns endast en smal gångbana på norra sidan.



Figur 1. Regionala stråk (röda linjer) och huvudcykelstråk (blå linjer) enligt Huddinge kommuns cykelplan, med målsättning 2030. Inringat i grönt visar de platser där gång- och cykelväg saknas.

## Remissinstansens synpunkter

Motionen har remitterats till klimat- och stadsmiljönämnden. Klimat- och stadsmiljönämnden ställer sig positiv till förslaget, som bedöms vara i linje med kommunens mål om att skapa förutsättningar för hållbara resor och öka andelen transporter med cykel.

## Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiv till att utreda cykelinfrastruktur längs Stationsvägen där det idag saknas. Ombyggnation av Stationsvägen norr om Stuvstavägen finns med i kommunstyrelsens förvaltnings planering med start under senare delen av 2020-talet. Den del av Stambanavägen som knyter ihop Häradsvägen och Stationsvägen finns även den med i kommunens planering, men med en tidigare planering.

För att inrymma en cykelbana med regional standard på Stationsvägen krävs en omfattande upprustning och förändring av gatumiljön - från fasad till fasad. En ny prioritering av ytor för parkering, växtlighet, gång, cykel, kollektivtrafik och biltrafik behöver göras. Detta är ett arbete som även bör samordnas med upprustning av Stuvsta torg för att utreda vad som är möjligt att göra.

På Stuvstaleden och Stuvstavägen är gång- och cykelbanan betydligt smalare än vad kraven på regionala cykelstråk gör gällande. Förslagsvis ses även möjligheten att förbättra dessa sträckor för cykeltrafik över i samband med att Stationsvägen utreds.



Datum  
2022-09-14

Diarienummer  
KS-2021/3050.119

En alternativ dragning med regionalt cykelstråk längs hela Stuvstaleden, i tunnel och över bro, bedömer kommunstyrelsens förvaltning inte är en realistisk lösning för att skapa ett funktionellt och säkert regionalt cykelstråk.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag är därför att utredning av det regionala cykelstråket längs Stationsvägen samordnas med den framtida gatumiljöupprustningen och upprustning av Stuvsta torg.

### Hållbarhet och barnkonventionen

Förvaltningens förslag till beslut ger inga konsekvenser för barn och hållbarhet i nuläget. Då sträckan kan byggas ut innebär det positiva konsekvenser för såväl barn som hållbarhet då det blir enklare och säkrare att välja cykeln som färdmedel.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser i nuläget. Då sträckan blir aktuell att utreda och bygga ut innebär det kostnader för såväl investeringen som drift och underhåll.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

### Bilagor

- Bilaga 1. Utred möjligheten att koppla ihop de befintliga regionala cykelstråken på Häradsvägen och Ågestavägen – motion väckt av Yossi Sigal (S) och Aza Cheragwandi (S)
- Bilaga 2. Klimat- och stadsmiljönämndens remissvar

### Beslutet ska skickas till

Motionärerna