



Datum
2021-12-14

Diarienummer
KS-2021/1873.119

Handläggare
Rikard Fogelholm
Rikard.Fogelholm@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på motion om att se över behovet av bullerplank vid Stuvsta station - väckt av Mats Arkhem (SD)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

I enlighet med vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 14 december 2021, anses motionen besvarad

Sammanfattning

Den 23 augusti 2021 väcktes en motion av Mats Arkhem (SD) om att lämplig förvaltning inom kommunen ska utvärdera behovet av förstärkta bullerplank vid Stuvsta station.

Vid Stuvsta station finns det idag ett cirka 130 cm högt träplank samt ett gallerstaket av metall. En bit bort ifrån själva stationsområdet finns det istället för träplanket ett ordentligt bullerskydd av betong. Invånare som bor precis vid stationen idag menar på att de får ett otillräckligt skydd mot buller från järnvägstrafiken från det träplank som idag finns invid spåret, jämfört med det höga betongskyddet som finns längs med spåret bortanför stationen.

Enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller samt EU:s bullerdirektiv ska alla kommuner i Sverige med fler än 100 000 invånare kartläggas med avseende på buller var femte år. Trafikverket är huvudman för järnvägen och därmed ansvarig för att kartlägga och åtgärda buller som alstras av tågtrafiken. Trafikverket äger befintliga bullerplank längs järnvägsspåret. Om kommuninvånare utsätts för störande buller från järnvägen ska de ta kontakt med Trafikverket och påtala behovet av bullerdämpande åtgärder. Mot bakgrund av att Trafikverket är huvudman för järnvägen anser förvaltningen att det inte är kommunens ansvar att vidare utreda behovet av förstärkta bullerplank längs järnvägen.

Beskrivning av ärendet

Den 23 augusti 2021 väcktes en motion av Mats Arkhem (SD) om att lämplig förvaltning inom kommunen ska utvärdera behovet av förstärkta bullerplank vid Stuvsta station.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2021-12-14

Diarienummer
KS-2021/1873.119

Vid Stuvsta station finns det idag ett cirka 130 cm högt träplank samt ett gallerstaket av metall. Planket och staketets primära syften är sannolikt att hålla obehöriga ute från spårområdet. En bit bort ifrån själva stationsområdet finns det istället för träplanket ett ordentligt bullerskydd av betong.

Invånare som bor precis vid stationen idag menar på att de får ett otillräckligt skydd mot buller från järnvägstrafiken från det träplank som idag finns invid spåret, jämfört med det höga betongskyddet som finns längs med spåret bortanför stationen.

Buller är ett störningsmoment som påverkar människors hälsa negativt och som minskar möjligheten till god livskvalitet. Bullret har olika hälsopåverkningar beroende på vilken typ av buller det är, vilka frekvenser det innehåller samt hur det varierar över tiden. Hur mycket man utsätts för buller har även betydelse för graden av negativ påverkan. Förutom att bullret stör människor kan det ha en negativ påverkan på inlärning, prestation och sömn. Det finns ett flertal studier som pekar på att långvarig exponering för flyg- och vägtrafikbuller kan öka risken för hjärt- och kärlsjukdomar. Mycket höga ljudnivåer kan dessutom orsaka hörselskador och tinnitus.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens förvaltning har i sin beredning av ärendet inhämtat synpunkter från miljö- och bygglovsförvaltningen.

Synpunkter från miljö- och bygglovsförvaltningen

Miljö- och bygglovsförvaltningen lyfter fram att boende som känner sig störda av trafikbuller ska kontakta Trafikverket i första hand, eftersom Trafikverket är huvudman för järnvägen. Hos Trafikverket finns det möjlighet att ansöka om bullerskyddande åtgärder för den som bor i bullerutsatt område. Om boende kontaktat Trafikverket men fått avslag på sin ansökan kan ett klagomål lämnas in till kommunens miljötillsynsavdelning. Miljötillsynsavdelningen har dock svårt att driva tillsynsärenden vidare om bullernivån inte överskrider 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad.

Miljö- och bygglovsförvaltningen har inga pågående tillsynsärenden gentemot Trafikverket kopplat till buller från järnvägen vid Stuvsta station.

Förvaltningens synpunkter

Enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller samt EU:s bullerdirektiv ska alla kommuner i Sverige med fler än 100 000 invånare kartläggas med avseende på buller var femte år. Förvaltningen håller på att uppdatera bullerkartläggningen vilken ska rapporteras till Naturvårdsverket år 2022. Den uppdaterade bullerkartläggningen kommer att redovisa bullerpåverkan från all trafik inom kommunen, både från trafik på kommunala vägar samt statliga vägar och järnvägar. Bullerkartläggningen kommer därmed att ge en aktuell bild av bullersituationen vid Stuvsta station med nuvarande bullerplank.

Trafikverket är huvudman för järnvägen och därmed ansvarig för att kartlägga och åtgärda buller som alstras av tågtrafiken. Trafikverket äger befintliga bullerplank



Datum
2021-12-14

Diarienummer
KS-2021/1873.119

längs järnvägsspåret och kan eventuellt ha erbjudit fastighetsägare, som störs av buller, åtgärder i form av bullerdämpande fönster och liknande fasadåtgärder. Om kommuninvånare känner sig störda av buller från järnvägen ska de i första hand vända sig till Trafikverket och därefter till kommunens miljötillsynsavdelning, i enlighet med miljö- och bygglovsförvaltningens synpunkter. Mot bakgrund av att Trafikverket är huvudman för järnvägen anser förvaltningen att det inte är kommunens ansvar att vidare utreda behovet av förstärkta bullerplank längs järnvägen.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Helené Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1. Se över behovet av bullerplank vid Stuvsta station – motion väckt av Mats Arkhem (SD)

Beslutet ska skickas till

Klimat- och stadsmiljönämnden