

Datum  
2020-11-25Diarienummer  
KS-2018/416.443Handläggare  
Jack Lu  
Jack.Lu@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Godstrafikplan för Huddinge kommun

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Godstrafikplanen enligt *bilaga 1* till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2020 antas och börjar gälla från och med 8 februari 2020.
2. Finansiering av åtgärder som föreslås i godstrafikplanen hanteras inom kommunens ordinarie planeringsprocess.

### Sammanfattning

Stockholmsregionen växer och Huddinge kommun likaså. Kravet på ett tillgängligt och robust transportsystem ökar och kommunen arbetar för en utveckling mot ett hållbart samhälle. Ett växande Huddinge kommer att behöva hantera ökade godstransporter, avseende transporter till näringslivet, bygg- och avfallstransporter och e-handels gods till privatpersoner. För att uppnå uppsatta mål och visioner i Översiktsplan 2030 och Trafikstrategi har en godstrafikplan tagits fram för Huddinge kommun.

I april 2020 beslutades att förslaget till godstrafikplan skulle skickas på remiss. Förvaltningen har mottagit totalt 16 stycken remissvar, varav sex inte hade något att erinra eller aktivt avstått från att svara. Sammanfattningsvis ses det som mycket positivt att Huddinge kommun tar fram en godstrafikplan. Planen anses belysa viktiga strategiska frågor och stämmer väl överens med remissinstansernas bild av godstransporternas utmaningar och insatser som krävs för att hantera de utmaningarna. I remissvaren betonas vikten av samverkan mellan offentliga aktörer, näringslivet och akademien i arbetet med godstransporter. Godstrafikplanen har reviderats utifrån inkomna synpunkter.

Godstrafikplanen tar avstamp i kommunens översiktsplan, trafikstrategi samt regionens godsstrategi. En målbild har formulerats för godstrafikplanen: *Vid planering och utveckling av bostäder, infrastruktur och verksamheter i en levande stadsmiljö, beaktas behovet av varuförsörjning, avfalls- och godstransporter. Detta sker på ett sätt som säkerställer en förutsägbarhet och minskad miljöpåverkan från godstransporterna.*

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 HuddingeBesök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se

För att uppnå denna målbild har godstrafikplanen identifierat fyra inriktningar för det fortsatta arbetet med godstrafik:

- 1) Antalet godstransporter inom exempelvis varuförsörjning, avfalls- och byggtransporter ska minimeras, trots ett ökat transportbehov.
- 2) Framkomlighet, tillgänglighet och goda leveransförhållanden för godstransporter ska säkerställas.
- 3) Godstransporter ska vara en naturlig del i kommunens strategiska och fysiska planering.
- 4) Godstransporternas negativa påverkan på miljö och klimat ska minimeras.

Planen pekar därefter på fem insatsområden, med tillhörande planeringsriktlinjer, inom vilka åtgärder föreslås som alla är viktiga att arbeta med för att uppnå målbilden:

- Samverkan
- Leveransförhållanden och markanvändning
- Logistik
- Godstransporter i den kommunala planeringen
- Hållbara transporter

Planen tydliggör kommunens utmaningar och ger vägledning för prioriteringar och satsningar inom ett flertal områden, såsom nyttjande av gaturummet, effektiv logistik, upphandling, samverkan och hur godstransporterna skall bli en del i kommunens planering. Med godstrafikplanen som stöd ska godstrafikåtgärder prioriteras, beslutas och genomföras.

### **Beskrivning av ärendet**

I maj 2013 antog kommunfullmäktige en trafikstrategi för Huddinge kommun. Strategin beskriver den riktning som Huddinge kommun vill nå genom sitt arbete med trafikfrågor de kommande åren. År 2014 antogs även en ny översiktsplan för kommunen som tillsammans tydligt pekar ut att godstransporters tillförlitlighet ska öka, dess miljöpåverkan minska samt att godstransporternas framkomlighet måste vara god för näringslivets konkurrenskraft. Näringslivets transporter skall prioriteras före privatbilismen.

År 2019 antogs den regionala godsstrategin för Stockholmsregionen. Godsstrategin ska bidra till att hantera regionens utmaningar och därmed till att genomföra RUFSS 2050. Godsstrategin ska vara en strategisk vägledning för bland annat kommuner för att erbjuda tillgänglig transportinfrastruktur av god kvalitet i hela regionen och urbana miljöer med god och klimatsmart försörjning av varor och material.

För att nå uppsatta mål och visioner i översiktsplan 2030, trafikstrategin och regionala godsstrategin behövs en plan för hur godstransporter ska hanteras.

Godstrafikplanen är en av de nio åtgärdsplaner som ska konkretisera arbetet med trafikstrategin och syftar till att tydliggöra hur kommunen avser att arbeta med godstransporter de kommande åren. Planen tydliggör kommunens utmaningar,

pekar på inriktningar och identifierar insatsområden för att uppnå kommunens målbild om effektiva, tillförlitliga och hållbara godstransporter. För att uppnå detta måste kommunen arbeta aktivt, långsiktigt och systematiskt med dessa frågor där insatser krävs inom en rad områden.



Figur 1: Schematisk bild över dokumenthierarkin för trafikstrategin och dess åtgärdsplaner.

Arbetet med godstrafikplanen har fortlöpt sedan 2018. Underlag till godstrafikplanens inriktningar, prioriteringar och förslag till åtgärder har samlats in via workshops med tjänstepersoner och representanter från näringslivet. Kommunstyrelsens förvaltning har sedan skickat förslaget till godstrafikplan på remiss mellan april och juni 2020. Förslaget remitterades bland annat till myndigheter, andra kommuner och olika aktörer inom godstransportområdet, se *Bilaga 3*.

Godstrafikplanen är framtaget med bidrag från Energimyndigheten. Villkoret för detta bidrag har varit att ett utkast till godstrafikplan ska vara klar innan 30 november 2020.

Till godstrafikplanen, hör en nulägeskartläggning (*Bilaga 2*) som beskriver viktiga utgångspunkter för godstrafikplanen, det vill säga nuläge i Huddinge kommun, trender och framtida utmaningar.

## Sammanfattning av godstrafikplanens innehåll

### *Syfte och mål*

Syftet med godstrafikplanen är att klargöra hur kommunen ska hantera samhällets behov av godstransporter genom att identifiera strategiska inriktningar för



Datum  
2020-11-25

Diarienummer  
KS-2018/416.443

godstrafik, prioritera insatser för kommunens arbete med godstransporter samt beskriva hur de ska hanteras i Huddinge kommuns samhällsbyggnadsprocess.

Huddinge kommuns godstrafikplan tar avstamp i Region Stockholms godsstrategi samt kommunens översiktsplan och trafikstrategi och är ett led i genomförandet av dessa strategier. För godstrafikplanen har en målbild, med utblick år 2050, formulerats till:

*Vid planering och utveckling av bostäder, infrastruktur och verksamheter i en levande stadsmiljö, beaktas behovet av varuförsörjning, avfalls- och godstransporter. Detta sker på ett sätt som säkerställer en förutsägbarhet och minskad miljöpåverkan från godstransporterna.*

#### *Inriktning för godstrafik*

Planens strategiska inriktning är att:

- 1) Antalet godstransporter inom exempelvis varuförsörjning, avfalls- och byggtransporter ska minimeras trots ett ökat transportbehov.
- 2) Framkomlighet, tillgänglighet och goda leveransförhållanden för godstransporter ska säkerställas.
- 3) Godstransporterna ska vara en naturlig del i kommunens strategiska och fysiska planering.
- 4) Godstransporternas negativa påverkan på miljö och klimat ska minimeras.

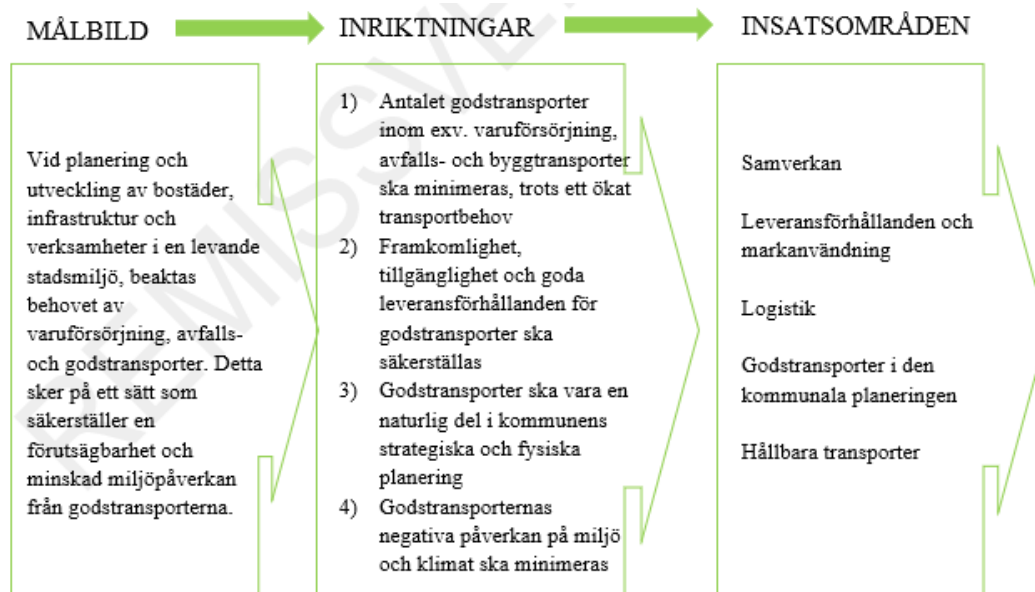
För att göra arbetet mer konkret och lättare att följa upp har de fyra inriktningarna brutits ner i fem prioriterade insatsområden som bedömts ha störst potential att påverka godstransporterna i Huddinge kommun:

- Samverkan
- Leveransförhållanden och markanvändning
- Logistik
- Godstransporter i den kommunala planeringen
- Hållbara transporter

Inom varje insatsområde anges riktlinjer för hur kommunen ska arbeta med godstransporter.

Godstrafikplanens upplägg och innehåll kan sammanfattas i Figur 2.

Datum  
2020-11-25

 Diarienummer  
KS-2018/416.443


**Figur 2. Godstrafikplanens upplägg och innehåll**

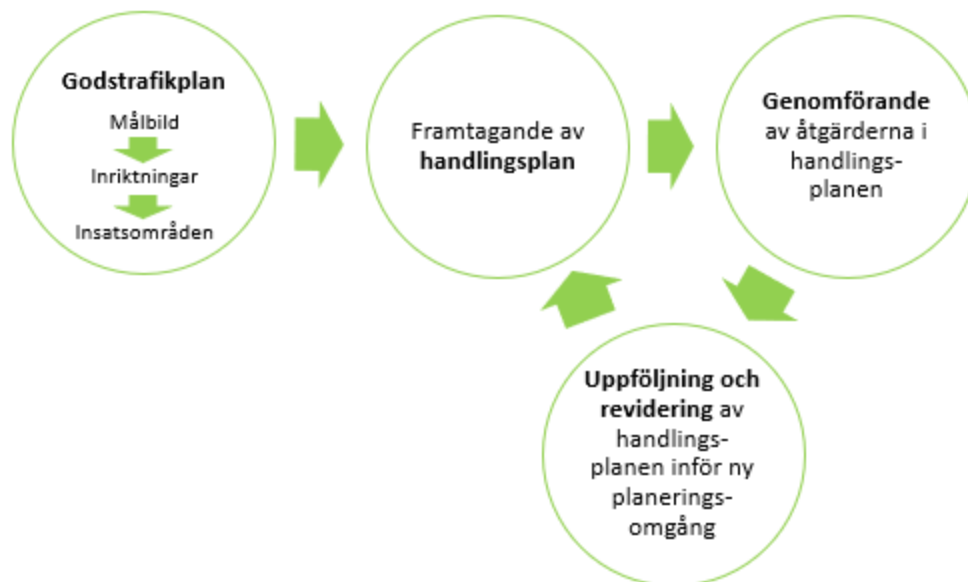
### *Genomförande*

I godstrafikplanens bilaga föreslås ett antal åtgärder för att uppnå godstrafikplanens målbild. Åtgärderna har föreslagits utifrån hur viktiga de anses vara för att nå godstrafikplanens målbild.

Arbetsnivån och arbetstakt för genomförandet behöver beslutas löpande genom kommunens ordinarie planeringsprocess. En del åtgärder utgörs av utveckling av arbetsprocesser medan en del är utredningar som krävs. Beroende på vad utredningarna resulterar i, kan det på sikt innebära fysiska investeringar i exempelvis infrastruktur. Vilken aktör som ska bekosta investeringen bör tydliggöras inom respektive utredning.

Åtgärdernas aktualitet och effektivitet utvärderas i samband med uppföljningen av godstrafikplanen och kan därmed utvecklas efter behov.

Upplägget för genomförandet av godstrafikplanen kan sammanfattas i *Figur 3*.

Datum  
2020-11-25Diarienummer  
KS-2018/416.443

Figur 3. Process för arbetet med godstrafikplanens genomförande.

### Remissinstansernas synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning skickade förslaget till godstrafikplan på remiss i april 2020. Remissinstanserna återfinns i sändlistan tillhörande remissammanställningen, *bilaga 3* till detta tjänsteutlåtande. Remissperioden pågick mellan 29 april och 30 juni 2020.

Förvaltningen har mottagit totalt 16 stycken skriftliga synpunkter, varav sex inte hade något att erinra eller aktivt avstått från att svara.

Överlag ses det som mycket positivt att Huddinge kommun tar fram en godstrafikplan. Planen anses ambitiös, strukturerad och belyser viktiga strategiska frågor. Planen stämmer väl överens med remissinstansernas bild av godstransporternas utmaningar och insatser som krävs för att hantera de utmaningarna. I remissvaren betonas vikten av samverkan mellan offentliga aktörer, näringslivet och akademien i arbetet med godstransporter. Både i syfte för utbyte av erfarenheter men också i olika initiativ och projekt, såsom uppställningsytor, masshantering, bärighetsklasser, hubbar för e-handel och elvägar. De specifika synpunkter som inkommit är av olika karaktär. Många synpunkter bekräftar godstrafikplanens innehåll och rör önskemål om samverkan i det fortsatta arbetet, både generellt men också i specifika initiativ. Ett fåtal synpunkter rör framkomlighet, farligt gods och omlidningsvägar och remissinstanserna önskar förtydliganden kring detta.

### Revideringar efter remiss

Utifrån remissinstansernas synpunkter har kommunstyrelsens förvaltning sammanfattningsvist gjort följande ändringar i godstrafikplanen:

Datum  
2020-11-25Diarienummer  
KS-2018/416.443

- Tydligare tryckt på vikten av samverkan mellan parter, både generellt men också i specifika åtgärder.
- Förtydligat kommunens roll och ansvar i de olika åtgärderna.
- Förtydligat inriktningen gällande framkomlighet och tillgänglighet.
- Kompletterat med ytterligare riktlinjer för insatsområdet Hållbara transporter.
- Förtydligat kommunens inriktning för omledningsvägar och farligt gods.

Många synpunkter har inte inneburit en revidering i planen, men blir medskick till det fortsatta arbetet med åtgärderna.

### **Förvaltningens synpunkter**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att godstrafikplanen för Huddinge kommun antas av kommunfullmäktige. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att finansiering av åtgärder som föreslås i godstrafikplanen hanteras inom kommunens ordinarie planeringsprocess.

Godstrafikplanen föreslås börja gälla samma datum som planen antas i kommunfullmäktige. Samtliga projekt och uppdrag som ges efter antagandedatum för godstrafikplanen ska följa de inriktningar och planeringsriktlinjer som anges i godstrafikplanen.

### **Ekonomiska och juridiska konsekvenser**

För att genomföra godstrafikplanen och uppnå målbilden om mer tillförlitliga godstransporter med minskad miljöpåverkan behöver kommunen fördjupa sitt arbete med godstrafik. En handlingsplan ska tas fram för att klargöra vilka åtgärder som krävs samt kostnadsunderlag för dessa.

Handlingsplanens ambitionsnivå behöver dock anpassas utifrån de ekonomiska förutsättningarna som beslutas årligen i mål och budget, vilket hanteras i kommunens ordinarie planeringsprocess. Åtgärderna från handlingsplanen tas därmed i den takt som det finns ekonomiskt utrymme.

### **Konsekvenser för hållbarhet och barn**

Godstrafikplanen medför inte några direkta konsekvenser rörande hållbarhet och barn. Dock kommer efterföljande arbete med genomförande av godstrafikplanen att innebära ett mer systematiskt och proaktivt arbete med godstransporter. Detta medför i sin tur positiva konsekvenser rörande energieffektivitet och minskade utsläpp från godstransporter i Huddinge kommun.

En effektivisering av godstransporterna kan också innebära positiva konsekvenser för barn, då antalet transportrörelser minskar vid exempelvis skolor.



Datum  
2020-11-25

Diarienummer  
KS-2018/416.443

Camilla Broo  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

## **Bilagor**

Bilaga 1. Godstrafikplan för Huddinge kommun

Bilaga 2. PM nulägeskartläggning till godstrafikplan

Bilaga 3. Remissammanställning, Godstrafikplan för Huddinge kommun

## **Beslutet ska skickas till**

Huddinge kommuns samtliga nämnder

Remissinstanser, enligt *Bilaga 3*.