

Datum  
2019-09-16Diarienummer  
KS-2018/2581.119Handläggare  
Liselott Söderström  
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## **Avsyrning av cykelstråk med cykel – svar på motion väckt av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP)**

### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 16 september 2019, anses motionen besvarad.

### **Sammanfattning**

En motion har väckts av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP) som föreslår att natur- och byggnadsnämnden tar fram ett program för avsyrning av cykelstråk med cykel samt att detta utvärderas och om lämpligt permanentas och utvidgas.

Klimat- och stadsmiljönämnden anser i sitt remissvar att det saknas medel för detta och att kommunstyrelsens förvaltning bör överväga om det är möjligt att ta hjälp av vanliga cyklister som synar av cykelstråken.

Kommunstyrelsens förvaltning arbetar med förbättringar av infrastruktur och inventering av status har gjorts i samband med framtagande av cykelplanen. För att inventera drift och underhåll av cykelbanor behövs återkommande avsyrningar såsom motionärerna föreslår. Kommunstyrelsens förvaltning anser att i första hand ska kontroll av upphandlad drift och underhåll göras på ett sådant sätt att entreprenörens arbete kan utvärderas. Enligt Klimat- och stadsmiljönämnden håller en drift- och underhållsplan för väghållningen på att tas fram, i vilken det ingår en rutin för inspektion av gång- och cykelstråken. Kommunstyrelsens förvaltning anser att denna plan och rutin bör vara anpassad till cykelplanens (och trafikstrategins övriga handlingsplaners) riktlinjer för drift, underhåll och tillsyn och att detta följs upp i den ordinarie uppföljningsprocessen. Ingen av förvaltningarna har i nuläget resurser att införa något nytt arbetssätt. Däremot kan befintliga verktyg användas i större utsträckning, t ex genom de synpunktssystem som redan finns i kommunen. Med nya digitaliseringslösningar kan det dock bli aktuellt att undersöka frågan igen i framtiden.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 HuddingeBesök  
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se

### **Beskrivning av ärendet**

En motion har väckts av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP) om att cykelstråken i Huddinge kommun bör avsynas med cykel flera gånger per år då man menar att det finns ett missnöje bland cyklister med hur cykelbanor byggs och underhålls. Motionärerna föreslår att natur- och byggnadsnämnden tar fram ett program för att syna av kommunens cykelbanor med cykel med start med de regionala och huvudcykelstråken. Detta föreslås sedan utvärderas och om lämpligt permanenta och utvidga till att även omfatta de lokala cykelstråken.

Motionen har gått på remiss till klimat- och stadsmiljönämnden som lämnade sitt remissvar den 19 februari 2019.

### **Remissinstansens synpunkter**

Klimat- och stadsmiljönämnden som fått motionen på remiss menar att en drift- och underhållsplan för väghållningen, i vilken det ingår en rutin för inspektion av gång- och cykelstråken, håller på att tas fram. Att avsyna cykelstråken på cykel enligt förslaget är gott ur cykelsynpunkt men resurskrävande och för vilket det saknas medel för. Klimat- och stadsmiljönämnden föreslår därför att ett projekt startas där en fokusgrupp med cyklister får rapportera in statusen på cykelstråken under flera årstider. Klimat- och stadsmiljönämnden anser att kommunstyrelsens förvaltning har helhetsansvaret för kommunens planering och investering av cykeltrafik och cykelstråk och det därför är kommunstyrelsens ansvar att överväga förvaltningens förslag om det är möjligt att ta hjälp av en fokusgrupp med cyklister. Klimat- och stadsmiljönämnden förslår att kommunstyrelsens förvaltning i samarbete med natur- och byggnadsförvaltningen (numer miljö- och bygglovsförvaltningen) tar fram underlag och budget för ett sådant projekt utifrån sina respektive ansvar för cykelnätet för att överväga ett genomförande under 2020.

### **Kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter**

#### **Inventering av infrastruktur för cykel**

Motionärerna menar att det finns ett missnöje bland cyklister med hur cykelbanor byggs och underhålls. För närvarande är högsta prioritet hos kommunstyrelsens förvaltning att bygga ut de cykelbanor som saknas i det regionala nätet och huvudcykelnätet i enlighet med Huddinge kommuns cykelplan. Att förbättra cykelparkering vid kollektivtrafik har också hög prioritet. Under året ska teknisk handbok förbättras med avseende på bland annat cykelinfrastruktur för att den nya infrastruktur som byggs ska bli god för cyklister.

För att komma tillrätta med brister i utformningen av cykelinfrastruktur behövs en inventering. Detta gjordes i samband med framtagande av cykelplanen med avseende på bredd, separering av gående och cyklister, belysning och kantstenar. Ytterligare inventering av mindre brister kan komma att göras inom det fortsatta arbetet med genomförande av cykelplanen.

Datum  
2019-09-16Diarienummer  
KS-2018/2581.119

### Cyklisters synpunkter

Klimat- och stadsmiljönämnden föreslår i sitt tjänsteutlåtande att en fokusgrupp med cyklister som ska avsyna cykelstråken startas. Hänvisning görs till hur vintercyklistprojektet bedrevs. Vintercyklistprojektet hade dock ett annat syfte. Natur- och byggnadsförvaltningen (verksam till och med 31 december 2018) bjöds in till start- och slutmöte med vintercyklisterna för att berätta om sitt arbete och ta emot synpunkter på hur vinterväghållningen fungerat. Vintercyklisterna uppmanades också att använda Huddinge kommuns felanmälningsapp.

Det finns några problem med att använda sig av ”vanliga” cyklister för avsyning av cykelstråken. Hela det övergripande cykelnätet kommer inte att täckas in utan blir beroende av vilka start- och målpunkter användarna har. Synpunkter kommer också att bli subjektiva utifrån deltagarnas preferenser. Fysiska åtgärder riskerar då att styras till de platser där det inkommit synpunkter och inte till de platser som har störst åtgärdsbehov.

Huddinges invånare har möjlighet att lämna synpunkter på infrastruktur och underhåll på flera sätt – via felanmälningsappen, via huddinge.se och via Servicecenter. Synpunkter på utformning av infrastruktur hanteras av kommunstyrelsens förvaltning och synpunkter på underhåll och drift hanteras av miljö- och bygglovsförvaltningen. Med hjälp av kommande digitaliseringslösningar kan förslaget om regelbunden avsyning med cykel bli aktuellt igen. I dagsläget finns dock inte resurser på förvaltningarna för detta.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att marknadsföringen av funktionen för synpunkter och felanmälningsappen kan marknadsföras bättre. Inte bara till en avgränsad fokusgrupp utan till alla invånare och användare. T ex kan skyltar med information om hur man lämnar synpunkter sättas upp vid cykelparkeringar eller längs de större cykelstråken.

### Drift och underhåll i cykelplanen

I Cykelplan för Huddinge kommun finns planeringsprinciper och riktlinjer kring hur drift och underhåll av cykelvägnätet ska skötas. Bland annat finns kriterier för tillsyn av cykelvägnätet där det står att på det övergripande nätet (regionalt nät och huvudcykelnät) ska tillsyn ske 1 gång/månad och att stickprov av snöröjning och sandupptagning ska ske några gånger per år.

För att inventera drift och underhåll av cykelbanor behövs återkommande avsyningar såsom motionärerna föreslår. Kommunstyrelsens förvaltning anser att i första hand ska kontroll av drift och underhåll göras på ett sådant sätt att entreprenörens arbete kan utvärderas. De riktlinjer för tillsyn och drift och underhåll som tagits fram i cykelplan för Huddinge kommun ska eftersträvas att uppnås. Enligt Klimat- och stadsmiljönämnden håller en drift- och underhållsplan för väghållningen på att tas fram, i vilken det ingår en rutin för inspektion av gång- och cykelstråken. Kommunstyrelsens förvaltning anser att denna plan och rutin bör vara anpassad till cykelplanens (och trafikstrategins övriga handlingsplaners) riktlinjer för drift, underhåll och tillsyn och att detta följs upp i den ordinarie uppföljningsprocessen.



Datum  
2019-09-16

Diarienummer  
KS-2018/2581.119

## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Kommunstyrelsens förvaltning anser att ovanstående ingår i respektive förvaltnings basuppdrag. Ekonomiska medel för basuppdraget hanteras i ordinarie budgetprocess. I dagsläget har ingen av förvaltningarna resurser att införa något nytt arbetssätt med avsyning av cykelstråk såsom motionärerna föreslår.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag bedöms inte innebära några juridiska konsekvenser.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Toralf Nilsson  
Kanslidirektör

Liselott Söderström  
Trafikplanerare

## Bilagor

- Bilaga 1. Avsyning av cykelstråk med cykel – motion väckt av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP)
- Bilaga 2. Klimat- och stadsmiljönämndens remissvar: Avsyning av cykelstråk med cykel - motion väckt av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP)

## Beslutet delges

Klimat- och stadsmiljönämnden