

Datum
2018-05-15Diarienummer
KS-2015/1835.351Handläggare
Liselott Söderström
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Avsiktsförklaring avseende åtgärdsvalsstudie väg 226 Huddingevägen Vårsta- Södra länken

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Avsiktsförklaring mellan Huddinge kommun, Stockholms läns landsting genom trafikförvaltningen och Trafikverket avseende åtgärdsvalsstudie väg 226 Huddingevägen Vårsta-Södra länken godkänns i enlighet med bilaga till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 15 maj 2018.

Sammanfattning

En åtgärdsvalsstudie har genomförts under åren 2014 - 2017 och arbetet har syftat till att nå en samsyn om lämpliga funktioner och utformning för stråket Vårsta-Södra länken av väg 226

Tre avsiktsförklaringar har upprättats med berörda kommuner, Botkyrka, Huddinge och Stockholm med Trafikverket och Stockholms läns landsting där inledande punkter 1 - 3 utgör en gemensam del. För Botkyrka och Huddinge kommuner har därutöver gjorts särskilda preciseringar i sina respektive avsiktsförklaringar. För Stockholms stad föreligger ännu inga sådana preciseringar.

Avsiktsförklaringarna syftar till att lägga fast de val och överväganden som gjorts i arbetet med åtgärdsvalsstudien samt ge vägledning för fortsatt arbete och precisera ansvarsfördelning mellan parterna.

Inriktningen för väg 226 är att förbättra framkomlighet och öka tillgänglighet mellan kommundelar på var sida om vägen genom att bygga om de signalreglerade korsningarna till planskilda korsningar samt att komplettera vägen med ett regionalt cykelnät.

Utredningar om hållbart resande, åtgärder avseende efterfrågan på vägkapacitet inklusive samordning med det lokala vägnätet och påverkan av buller och luftföroreningar planeras att påbörjas år 2019.

Utvärdering av dessa utredningar ska ske mot inriktningen av vägens utformning med planskilda korsningar avseende bl a framkomlighet och miljöpåverkan eller om ytterligare åtgärder bedöms nödvändiga. Även det underlag som då kan föreligga för

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 HuddingeBesök
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2018-05-15

Diarienummer
KS-2015/1835.351

Stockholms stads samhällsplanering i anslutning till väg 226 utgör en viktig del av denna utvärdering.

Innan sådan utvärdering gjorts behöver åtgärder prioriteras för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. En år 2015 träffad separat avsiktsförklaring ska följas upp och preciseras inför revideringen av länsplanen år 2022.

Även framkomligheten för kollektivtrafiken är redan nu prioriterad med utbyggnad av ett kollektivtrafikkörfält mellan busshållplats Huddinge gymnasium och Stuvstaleden som enligt Trafikverkets bedömning är klart år 2021.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

En åtgärdsvalsstudie har genomförts under åren 2014 - 2017 och arbetet har syftat till att nå en samsyn om lämpliga funktioner och utformning för stråket Vårsta-Södra länken av väg 226

Tre avsiktsförklaringar har upprättats med berörda kommuner, Botkyrka, Huddinge och Stockholm med Trafikverket och Stockholms läns landsting där inledande punkter 1 - 3 utgör en gemensam del. För Botkyrka och Huddinge kommuner har därutöver gjorts särskilda preciseringar i sina respektive avsiktsförklaringar. För Stockholms stad föreligger ännu inga sådana preciseringar.

Avsiktsförklaringarna syftar till att dokumentera, tydliggöra och lägga fast de val och överväganden som gjorts i det gemensamma arbetet med åtgärdsvalsstudien. Vidare ska avsiktsförklaringen ge vägledning för fortsatt arbete samt precisera ansvarsfördelning mellan parterna.

För samtliga parter gemensamma avsikter

Funktionell uppdelning av stråket

Väg 226 mellan Vårsta och Tumba har en liten regional funktion där planeringsförutsättningarna präglas av ökad stadsmässighet med fokus på lokala funktioner och behov.

Mellan Tumba och Flemingsberg har väg 226 en stark lokal och mellankommunal funktion. För sträckningen genom Flemingsberg gäller prioritering av miljö och stadsbyggnad samordnad med utvecklingen av Flemingsberg som regional stadskärna.

Mellan Flemingsberg och Södra länken är den regionala funktionen primär och ska inrymma ökade anspråk på framkomlighet för kollektivtrafik tillsammans med en kraftfull stadsutveckling. Tillgängligheten till Flemingsberg ska präglas av en regional funktion samordnad med den planerade Tvärförbindelse Södertörn.

Regionalt cykelnät

Ett regionalt statligt cykelnät ska finnas utmed väg 226 med god tillgänglighet till regionala målpunkter och lokala cykelnät samt samordnas med Tvärförbindelse Södertörns planerade regionala cykelnät.

Fortsatta utredningar

Efterfrågan på bilresor och vägtransporter i Stockholmsregionens centrala delar kommer i framtiden inte att fullt ut kunna mötas med ökad vägkapacitet.

En fortsatt utredning ska därför göras under ledning av Stockholms läns landsting om hållbart resande i stråket för att tillskapa möjligheter och incitament för hållbara val av färdmedel tillsammans med en utredning under ledning av Trafikverket om åtgärder för att balansera efterfrågan och kapacitet. Kommunerna ska medverka i dessa arbeten och även leda arbeten inom sina respektive kommuner om utveckling av huvudgatunät för lokal trafik för ökad tydlighet i rollfördelningen mellan lokal, mellankommunal och regional trafik.

En fortsatt utredning om att precisera åtgärder för att minska problem med buller och luftföroreningar som underlag för den fysiska planeringen ska göras under ledning av Trafikverket.

Samtliga dessa fortsatta utredningar ska genomföras med start år 2019 med förutsättningen att samtliga parter avsätter medel och resurser i sina respektive budgetar och verksamhetsplaner.

Avsiktsförklaringen inom Huddinge kommun

Inriktning för planering och åtgärder i övrigt:

För åtgärder inom Huddinge kommun utgör utgångspunkterna enligt RUFS 2010 och 2050 för utvecklingen av den regionala stadskärnan Flemingsberg med ett utvecklat resecentrum en viktig förutsättning för den framtida väg 226. Parterna är överens om att åtgärder för förbättrad tillgänglighet till Flemingsberg är viktiga och att sådana åtgärder därför ska prioriteras i respektive parts planering. En särskild åtgärdsvalsstudie ska genomföras för bytes- och målpunkten Flemingsberg och ledas av Trafikverket. Den avses färdigställas andra kvartalet 2019 så att resultatet kan ligga till grund för revidering av länsplanen år 2022–2033.

För Centrala Huddinge har en utvecklingsplan påbörjats av kommunen. Den ska även innehålla en strategisk trafikplan för hållbart resande och strukturer för samtliga trafikslag. Kommunen leder arbetet med aktivt deltagande från Trafikverket och Stockholms läns landsting.

Inriktningen för väg 226 inom Huddinge kommun är att det ska vara planskilda korsningar. De signalreglerade korsningarna Lännavägen/Sågbäcksvägen, Björkängsvägen/Stationsvägen och Stuvstaleden/Ågestavägen bör byggas om till planskilda korsningar. De idag planskilda trafikplatserna vid Storängsleden och Fullersta behöver anpassas. Övergripande underlag för denna anpassning arbetas fram i den påbörjade utvecklingsplanen för centrala Huddinge.

Utöver detta ska det finnas ett regionalt cykelstråk längs väg 226 genom Huddinge kommun.

Dessa åtgärder tillsammans med de gemensamma avsikterna med fortsatta utredningar om hållbart resande m m bedöms leda till

- förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken
- förbättringar ur barriär och miljösynpunkt.

En avstämning av dessa effekter och stråkets utformningsprincip ska göras genom utvärdering av de fortsatta utredningarna ovan. Stockholms stads samhällsplanering i anslutning till stråket ska då också ingå i avstämningen.

I avvaktan på genomförande av denna inriktning för väg 226 genom Huddinge är parterna överens om att åtgärder genomförs enligt nedan:

- På kort sikt är en förbättrad säkerhet för oskyddade trafikanter viktig för hela stråket och finns med som del av en åtgärd i gällande länsplan. En tidigare tecknad avsiktsförklaring baserad på en tidigare genomförd åtgärdsvalsstudie för oskyddade trafikanter ska av parterna följas upp även med fortsatta åtgärder inför nästa avstämning av länsplanen år 2022.
- En ökad framkomlighet är angelägen för framförallt kollektivtrafiken på sträckan Huddinge gymnasium – Stuvstaleden med utbyggnad av ett kollektivtrafikkörfält i norrgående riktning med av Trafikverket bedömt färdigställande år 2021. Ett eventuellt kollektivtrafikkörfält i södergående riktning från centrala Huddinge till kommungränsen mot Stockholm behöver utredas vidare.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen ser positivt på att en avsiktsförklaring nu träffas om fortsatta förutsättningar för samhällsplaneringen i anslutning till Huddingevägen.

Huddingevägen är idag en stor barriär genom kommunen. Tillgängligheten mellan kommunens delar väster och öster om vägen behöver förbättras. Med inriktningen att bygga om de signalreglerade korsningarna till planskilda korsningar ökar denna tillgänglighet samtidigt som framkomligheten förbättras på Huddingevägen.

Särskilt barriären som vägen utgör i Flemingsberg behöver minska kraftigt för en positiv utveckling av den regionala stadskärnan. Den särskilda åtgärdsvalsstudien för bytes- och målpunkten Flemingsberg inklusive en nedsänkning av Huddingevägen blir ett viktigt underlag för åtgärder i Flemingsberg i kommande länsplan 2022–2033.

Det är viktigt att utvärdera om den utformning med planskilda korsningar längs väg 226 genom Huddinge, tillsammans med utredningar om hållbart resande med mera, verkligen ger tillräckligt positiva effekter på framkomlighet, minskade

Datum
2018-05-15Diarienummer
KS-2015/1835.351

barriärer och minskad miljöpåverkan. Även Stockholms stads planering för stråket är ett viktigt underlag att ta in i utvärderingen. Beroende på vad utvärderingen kommer fram till, kan det bli aktuellt med ytterligare fysiska åtgärder, framförallt för kollektivtrafikens framkomlighet och för de oskyddade trafikanterna.

En ökad efterfrågan på resor och godstransporter i stråket och i regionen kan inte fullt ut mötas genom att öka kapaciteten i vägnätet. Det omgivande trafiknätet med t ex Essingeleden och Södra länken har redan idag kapacitetsbrist vissa tider och köer riskerar att flyttas utåt i regionen och i stråket. Ett hållbart framtida resande innehåller en ökad andel resande med kollektivtrafik, effektivare användning av bilen som transportmedel, utveckling av den regionala cykelpendlingen och gång för lokala resor. Kommunens bebyggelsestruktur och den vardagssituation många Huddingebor befinner sig i gör att bilen för många Huddingebor är en förutsättning för att livspusslet ska gå ihop. Denna insikt måste finnas med i kommunens arbete med att genomföra intentionerna i trafikstrategin.

Huddinge kommun arbetar fortsatt i den fysiska planeringen med hållbart resande, styrning av biltrafiken och det lokala huvudvägnätet genom de lokala utvecklingsplanerna och kommunens trafikstrategi.

Åtgärder för att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna prioriteras med uppföljning av tidigare träffad avsiktsförklaring om de oskyddade trafikanterna. En gång- och cykelbro tvärs väg 226 vid Ågestavägen är särskilt viktig för Huddinge kommun.

Även framkomligheten för kollektivtrafiken behöver förbättras i närtid och ett kollektivtrafikkörfält byggs ut norrgående mellan Huddinge Gymnasium – Stuvstaleden som bedöms av Trafikverket vara klart år 2021.

Magdalena Bosson
KommundirektörHeléne Hill
SamhällsbyggnadsdirektörLiselott Söderström
Trafikplanerare**Bilagor**

- Bilaga 1. Avsiktsförklaring avseende ÅVS väg 226 Huddingevägen Vårsta-Södra länken
- Bilaga 2. Åtgärdsvalsstudie Väg 226 Vårsta – Södra länken, Slutrapport 2017-06-15



Datum
2018-05-15

Diarienummer
KS-2015/1835.351

Beslutet delges

Trafikverket

Stockholms läns landsting, Trafikförvaltningen

Botkyrka kommun

Stockholms stad

Natur- och byggnadsnämnden