

Datum  
2019-02-06Diarienummer  
KS-2015/892.354Handläggare  
Victor Mazilu  
Victor.Mazilu@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## **Anmoda Trafikverket att ta bort nedklottrade plexiglas på järnvägsövergången över Österleden vid infarten till Östra Skogås – svar på medborgarförslag väckt av Leif Arne Ljungqvist**

### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 6 februari 2019, anses medborgarförslaget vara besvarat.

### **Sammanfattning**

Den 11 maj 2015 inkom ett medborgarförslag i om att kommunen ska anmoda Trafikverket att ta bort de nedklottrade plexiglasen på järnvägsövergången över Österleden i Skogås.

Efter det att medborgarförslaget har kommunfullmäktige den 11 december 2017, § 12, antagit Riktlinjer gällande klotterrelaterad skadegörelse 2018-2021. Enligt dessa åtar sig kommunen att verka för att icke kommunala aktörer i kommunen ska åtgärda klotterrelaterad skadegörelse på sina fastigheter. Kommunen har informerat Trafikverket, om att plexiglasen på järnvägsövergången över Österleden i Skogås utsatts för klotterrelaterad skadegörelse, som därefter sanerat plexiglasen. När den klotterrelaterade skadegörelsen återkommit har kommunen haft förnyade kontakter med Trafikverket, men kan inte tvinga fram åtgärder.

Mot bakgrund av ovanstående anser kommunstyrelsens förvaltning att medborgarförslaget ska anses besvarat.

### **Beskrivning av ärendet**

Den 11 maj 2015 inkom Leif Arne Ljungqvist med ett medborgarförslag om att kommunen ska anmoda Trafikverket att sanera plexiglasen på järnvägsövergången över Österleden i Skogås. Enligt förslagsställaren har skadegörelsen funnits på plats i sju år utan åtgärd.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 HuddingeBesök  
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se

### **Förvaltningens synpunkter**

Kommunstyrelsens förvaltning välkomnar förslag som har som utgångspunkt ett engagemang i den fysiska närmiljön då en bred förankring alltid måste eftersträvas när den fysiska miljön planeras och utformas.

Den offentliga miljön ska vara trygg och trivsamt och färre personer ska känna rädsla att utsättas för brott och färre brott ska begås.<sup>1</sup> Av denna anledning delar förvaltningen invånarens bild att klotterrelaterad skadegörelse ska saneras, något som betonas i Riktlinjer gällande klotterrelaterad skadegörelse 2018-2021 som antogs av kommunfullmäktige den 11 december 2017, § 12.

Ingen form av klotterrelaterad skadegörelse ska accepteras. Detta gäller för alla typer av objekt, fastigheter och egendom, som ägs av Huddinge kommun såsom mark, anläggningar, vattentorn, bryggor, fordon m.fl. eller fastigheter och lokaler där kommunen bedriver verksamhet. Arbetet mot klotter ska införas i ägardirektiv för samtliga helägda bolag.<sup>2</sup>

Kommunen har nolltolerans mot alla former av klotterrelaterad skadegörelse. Riktlinjernas huvudinriktning är att skapa en strategisk och operativ hantering av klotterrelaterad skadegörelse som vilar på forskning, beprövad erfarenhet och evidensbaserade metoder. Med hjälp av dessa riktlinjer ska klottersaneringskostnaderna för åren 2018 och 2019 minska med minst 50 % till 2020 och 2021.<sup>3</sup>

Riktlinjerna innehåller två huvudmål. Det ska finnas en snabb, tydlig och evidensbaserad klotterhantering och saneringsprocess. Vidare ska kommunen arbeta förebyggande mot klotterrelaterad skadegörelse med hjälp av situationell prevention, sociala insatser, internutbildning och samverkan över fastighetsgränserna tillsammans med polis, väktare samt andra berörda aktörer.<sup>4</sup>

Fastigheten som nämns i medborgarförslaget ägs inte av Huddinge kommun varför det inte ligger i kommunens direkta ansvarsområde att åtgärda klotterrelaterad skadegörelse på denna. Samtidigt betonar de nya riktlinjerna att samverkan med externa aktörer är viktigt. Kommunen har informerat Trafikverket, om att plexiglasen på järnvägsövergången över Österleden i Skogås utsatts för klotterrelaterad skadegörelse, som därefter sanerat plexiglasen. När den klotterrelaterade skadegörelsen återkommit har kommunen haft förnyade kontakter med Trafikverket, men kan inte tvinga fram åtgärder. Kommunen kommer dock fortsätta att driva på för att Trafikverket ska agera.

Mot bakgrund av ovanstående anser kommunstyrelsens förvaltning att medborgarförslaget ska anses besvarat.

### **Ekonomiska och juridiska konsekvenser**

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

---

<sup>1</sup> Mål och budget 2018, sid. 19.

<sup>2</sup> Riktlinjer gällande klotterrelaterad skadegörelse 2018-2021, KS-2016/47.173.

<sup>3</sup> Ibid.

<sup>4</sup> Ibid.



Datum  
2019-02-06

Diarienummer  
KS-2015/892.354

Bengt Svenander  
Tf. kommundirektör

Toralf Nilsson  
Kanslidirektör

Victor Mazilu  
Säkerhetssamordnare

**Bilaga**  
Medborgarförslaget

**Beslutet delges**  
Förslagsställaren