

Datum  
2019-10-16Diarienummer  
KS-2019/2506.443Handläggare  
Gunilla Wastesson  
0853531381  
Gunilla.Vastesson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Överenskommelse om tidigareläggning av Spårväg syd

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Överenskommelse om tidigareläggning av Spårväg syd, i enlighet med bilaga till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 16 oktober 2019, godkänns.

### Sammanfattning

Huddinge kommun har träffat ett avtal med staten genom Sverigeförhandlingen, Region Stockholm och fem andra kommuner i länet om utbyggnad av kollektivtrafik, bostadsbyggande och cykelåtgärder. Enligt avtalet finansieras en utbyggnad av Spårväg syd under perioden 2024 - 2033. Avtalet ger en möjlighet för kommunerna och Region Stockholm att komma överens om en tidigareläggning av medfinansiering och finansiering av kollektivtrafikobjekten för att möjliggöra en tidigare projektstart.

Region Stockholm och kommunerna har förhandlat om principer för förskottering av Spårväg syd, tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan och Roslagsbanan till city och därefter har separata överenskommelser undertecknats. Befintligt avtal med staten gäller oförändrat och statens åtagande påverkas inte.

Överenskommelsen mellan Region Stockholm, Stockholms stad och Huddinge kommun om förskottering av finansiering och medfinansiering av Spårväg syd innebär att parterna gemensamt finansierar de tre första åren av betalningsplanen enligt ramavtalet. Det möjliggör att projektet kan starta 2020 och att planeringen av projektet kan genomföras. Förskotteringen görs i syfte att möjliggöra även en tidigare trafikstart, men för det krävs ytterligare en överenskommelse om att förskottera medel även till projektets genomförande.

Överenskommelsen innebär att samplanering mellan Spårväg syd och annan planering i kommunen underlättas och att förutsättningarna för bostadsbyggande och etablering av nya arbetsplatser i kommunen stärks. Förskotteringen innebär att inbetalningar och därmed relationen till skuldtaket påverkas. Totalkostnaden för spårvägen bedöms i nuläget påverkas endast i begränsad omfattning, eftersom

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 HuddingeBesök  
Kommunalvägen 28Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se

Datum  
2019-10-16Diarienummer  
KS-2019/2506.443

uppräknig av belopp som betalas in och finansieringskostnaden har motsatt inverkan på projektkostnaden.

## Beskrivning av ärendet

### Bakgrund

I april 2017 undertecknade Staten, Region Stockholm och sex kommuner, däribland Huddinge, Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 Storstad Stockholm (Ramavtalet) om utbyggnad av kollektivtrafik, cykelåtgärder och bostäder i Stockholmsregionen. Samtidigt undertecknades objektsavtal för respektive kollektivtrafikobjekt; Spårväg syd, tunnelbana mellan Älvsjö och Fridhemsplan, Roslagsbanan till city samt Tunnelbanestation Hagalund (pågående). Avtalen blev giltiga under 2018 efter att samtliga parter godkänt dem.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde i juni 2017 (KS-2015/1253.446 §5) godkändes ramavtalet med tillhörande bilagor och objektsavtal för Spårväg syd. Samtidigt gavs kommunstyrelsen i uppdrag att utreda möjligheter och förutsättningar för en tidigareläggning av Spårväg syd. Kommunstyrelsen har i verksamhetsplan för 2018 och 2019 haft som utvecklingsåtaganden att verka för en tidigareläggning av Spårväg syd.

Ramavtalet innehåller en finansieringsplan för Spårväg syd som förutsätter projektstart år 2024. Enligt den redovisade tidplanen ska projektet genomföras på 10 år, med tillägg för eventuell tid för en överklagandeprocess. Ramavtalet ger möjlighet för Region Stockholm och berörda kommuner att träffa överenskommelse om att tidigarelägga sin finansiering respektive medfinansiering av kollektivtrafikobjekten. Om sådan överenskommelse träffas ska det göras med beaktande av den påverkan det kan få på samtliga kollektivtrafikobjekt och under förutsättning att Region Stockholm i samråd med berörda kommuner har övervägt vilka konsekvenser det får. Överenskommelsen ska inte innebära några konsekvenser avseende statens skyldighet att betala in medfinansiering enligt ramavtalet. För Ramavtalet finns ett partssammansatt övergripande samverkansorgan för principiella frågor; styrelsen. Denna styrelse ska informeras om de överenskommelser som träffas.

Parterna i Ramavtalet (exklusive Solna) har förhandlat om gemensamma principer för förskottering och tidigareläggning av Spårväg syd, tunnelbana Älvsjö - Fridhemsplan samt Roslagsbanan till city. Förhandlingarna har resulterat i separata förslag till överenskommelser för respektive kollektivtrafikobjekt.

Kommunstyrelsens ordförande har den 2 oktober 2019, liksom övriga parter, undertecknat en överenskommelse mellan Huddinge kommun, Stockholms stad och Region Stockholm om förskottering av finansiering och medfinansiering avseende Spårväg syd. Överenskommelsen är giltig under förutsättning att respektive fullmäktigeförsamling godkänner överenskommelsen och beslutet vinner laga kraft.

### Förslag till överenskommelse

Överenskommelsen finns att läsa i sin helhet i bilaga 1.

Datum  
2019-10-16Diarienummer  
KS-2019/2506.443

Parterna åtar sig att förskottera medel för att möjliggöra en tidigareläggning av projektets planering. Projektstarten kan därmed tidigareläggas till 2020. Förskotteringen finansierar de tre första åren av betalningsplanen enligt Ramavtalet. I en bilaga till överenskommelsen återfinns en betalningsplan för 2020 - 2022. Huddinge kommun ska betala sammanlagt 238 mnkr (48 + 95 + 95), uppräknat med konsumentprisindex från januari 2016. Detta motsvarar 52% av projektmedlen under treårsperioden.

Syftet med förskotteringen är att tidigarelägga projektets planering för att få goda förutsättningar inför genomförandet samt att möjliggöra en tidigarelagd trafikstart.

I överenskommelsen anges översiktligt vad som ska utföras under de tre åren. Samtliga parter ska godkänna en projektplan som närmare preciserar vad som ska utföras samt beskriver projektets organisation.

Den projektstyrelse som enligt Ramavtalet ska bildas för projektet ska göra en årlig avstämning av projektet. Avstämning kan också ske vid tidpunkter som bestäms i projektplanen.

Överenskommelsen reglerar även eventuell återbetalning och överenskommelsens upphörande. Överenskommelsen bekräftar att Ramavtalet gäller oförändrat och att Styrelsen har informerats.

### **Förvaltningens synpunkter**

Ramavtalet ger en möjlighet till tidigareläggning av alla nya kollektivtrafikobjekt. Regionen och kommunerna har förhandlat fram gemensamma principer för förskottering. Överenskommelser har därefter undertecknats för Spårväg syd, tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan och Roslagsbanan till city om projektstart 2020. Ramavtalets förutsättningar för att överenskommelse om tidigareläggning ska kunna ske har uppfyllts, d v s påverkan på samtliga objekt har beaktats. Parterna är överens om fördelarna med en tidigareläggning av planeringsfasen för Spårväg syd och det torde finnas goda möjligheter att senare träffa en överenskommelse som innebär att projektet som helhet kan tidigareläggas.

Överenskommelsen avseende Spårväg syd ger dels en möjlighet till en mer samordnad planering mellan Spårväg syd och annan planering i kommunen, dels en möjlighet att tidigarelägga även trafikstarten. Det innebär att de nyttor för kommunens utveckling som spårvägens genomförande innebär kan komma att realiseras tidigare. En tidigareläggning enligt överenskommelsen skickar en tydlig signal till marknaden om en stark utveckling i kommunen och regionen, vilket är positivt för såväl bostadsbyggandet som etablering av nya arbetsplatser. Förutsättningarna för att öka kommunens grad av måluppfyllelse ökar därmed.

För kommunen innebär tidigareläggning av Spårväg syd att även annan planering i kommunen behöver tidigareläggas för att en samplanering ska kunna ske. Ett exempel är att arbetet med utvecklingsplan för den nya stadsdelen Loviseberg med två nya hållplatser för spårvägen behöver påbörjas under 2020.

Oavsett satsningen på utvecklingen av områden i spårvägens närhet så behöver även resten av kommunen utvecklas. Tidigareläggningen innebär inte några

Datum  
2019-10-16Diarienummer  
KS-2019/2506.443

ändringar i detta avseende. Många bostadsprojekt pågår redan i andra delar och nya projekt som utvecklar områdena kan startas även om Spårväg syd och projekt i spårvägens influensområde behöver prioriteras. Utbyggnad av kommunal service, investeringar i parker, lekplatser och gång- och cykelvägar kommer att göras utifrån behov i hela kommunen.

#### Juridiska och ekonomiska konsekvenser

Ramavtalet gäller oförändrat. Överenskommelsen omfattar förskottering av de tre första åren. För att en tidigareläggning ska kunna ske av projektet som helhet krävs en ny överenskommelse. Överenskommelsen gäller mellan Huddinge kommun, Stockholms stad och Region Stockholm, medan statens åtagande enligt ramavtalet är oförändrat.

Den tidigarelagda projektstarten innebär att indexuppräknningen av inbetalningarna blir lägre, men å andra sidan ökar finansieringskostnaden. Finansieringskostnad och index har alltså en motsatt påverkan på projektkostnaden. Den totala projektkostnaden påverkas därför i nuläget ganska lite av när projektstart sker. Förskotteringen påverkar däremot när vi betalar ut beloppen och därmed förhållandet till det beslutade skuldtaket. Bedömningen är att befintligt skuldtak inte kommer att överskridas.

Tidigareläggningen kan innebära att exploateringsbidrag för medfinansiering av kommunens investeringar i transportinfrastruktur och exploitörers medfinansieringsersättning till spårvägen betalas in tidigare. Detta förutsätter dock att tidigareläggningen även innebär en tidigareläggning av kommunens samhällsbyggnadsprojekt.

Camilla Broo  
KommundirektörHelené Hill  
SamhällsbyggnadsdirektörGunilla Wastesson  
Biträdande samhällsbyggnadsdirektör

#### Bilaga

Bilaga 1. Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering avseende Spårväg syd med bilaga.

#### Beslutet delges

Region Stockholm



Datum  
2019-10-16

Diarienummer  
KS-2019/2506.443

Stockholms stad