



Datum
2019-02-06

Diarienummer
KLN-2019/47.109

Handläggare
Susanne Wallgren
Susanne.Wallgren@huddinge.se

Klimat- och stadsmiljönämnden

Remissvar Avsyrning av cykelstråk med cykel - motion av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP)

Förslag till beslut

Klimat- och stadsmiljönämnden antar förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 6 februari 2019, som sitt remissvar till kommunstyrelsens förvaltning på motionen ”Avsyrning av cykelstråk med cykel.”

Sammanfattning

Klimat- och stadsmiljönämnden har av kommunstyrelsen fått ”Avsyrning av cykelstråk med cykel” på remiss - motion av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP). Motionärerna föreslår att natur- och byggnadsnämnden tar fram ett program för att syna av kommunens cykelbanor med cykel samt att detta utvärderas och om lämpligt permanenta samt utvidga avsyrningen till att även omfatta de lokala cykelstråken.

Natur- och byggnadsförvaltningen inspekterar gång- och cykelstråken genom en rutin i aktuell drift- och underhållsplan. Att avsyna cykelstråken på cykel enligt förslaget är gott ur cykelsynpunkt men resurskrävande och för vilket det saknas medel för. Förvaltningen anser att kommunstyrelsens förvaltning har helhetsansvaret för kommunens planering och investering av cykeltrafik och cykelstråk. Därför anser förvaltningen att det är kommunstyrelsens ansvar att överväga förvaltningens förslag om det är möjligt att ta hjälp av cyklister som synar av cykelstråken och rapporterar om dess under olika säsonger på året, vilket man redan gör i ”vintercyklistprojektet.” I det fall ett sådant projekt skulle genomföras bör natur- och byggnadsförvaltningen delta ur ett underhållsperspektiv.

Förvaltningens tjänsteutlåtande föreslås antas som klimat- och stadsmiljönämndens remissvar på motionen.

Beskrivning av ärendet

Klimat- och stadsmiljönämnden har av kommunstyrelsen fått ”Avsyrning av cykelstråk med cykel” – motion väckt av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP) på remiss. Motionärerna föreslår att natur- och byggnadsnämnden tar fram ett program för att avsyna kommunens cykelbanor

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Natur- och byggnadsförvaltningen
141 85 Huddinge

Besök
Sjödalsvägen 29

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

nbf@huddinge.se
www.huddinge.se



med cykel och börja med de regionala banorna och huvudcykelstråken. Vidare föreslås att nämnden ges i uppdrag att utvärdera avsyningen och om lämpligt permanenta den samt utvidga den till att även omfatta de lokala cykelstråken. De regionala stråken föreslås synas av en gång per årstid (fyra gånger) och huvudcykelstråken en gång vid vinterväglag och en gång vid barmark per år.

Förvaltningens synpunkter

Natur- och byggnadsförvaltningen ansvarar för drift och underhåll av cykelvägar medan trafik- och landskapssektionen på kommunstyrelsens förvaltning har ansvar för kommunens planering av cykeltrafik och ska tillse att cykelnätet är tillfredsställande i enlighet med de kriterier som fastställts i cykelplanen.

Natur- och byggnadsförvaltningen håller på att ta fram en drift- och underhållsplan för väghållningen och i den ingår en rutin för inspektion av gång- och cykelstråken. Förvaltningen planerar också för att börja använda sig av gång- och cykelbarometrar. Dessa barometrar ska placeras på tre platser i kommunen och mäter bland annat antal cyklister, riktning på trafikanterna, trafikanternas hastigheter samt även aktuell temperatur.

Förslagets intention att avsyna kommunens regionala cykelstråk med cykel är gott ur cyklistsynpunkt men att använda egen personal eller inhyrd på entreprenad är mycket resurskrävande.

Förvaltningens förslag är att kommunen tar hjälp av de invånare som cyklar på vägarna, såsom gjorts i "vintercyklistprojektet." Där har trafik- och landskapssektionen på kommunstyrelsens förvaltning engagerat ett 30-tal vintercyklister som via en mobilapplikation rapporterar in cyklad sträcka på de cykelstråk som på försök sopsaltas under vintern. På så sätt kan kommunen använda cyklister/invånarens synpunkter på ett bra sätt i syfte att förbättra cykelnätets beläggning, framkomlighet och utformning.

Natur- och byggnadsförvaltningen föreslår att det bör övervägas om det är möjligt att ta hjälp av cyklister att avsyna cykelstråken, förslagsvis enligt samma metod som vid vintercyklistprojektet. Projektet föreslås utformas så att kommunen startar en fokusgrupp för cyklister som i en mobilapplikation rapporterar statusen på cykelstråken i kommunen under flera årstider. Projektet ska ge en överblick över statusen på cykelstråken och möjlighet att bedöma cykelvägarnas utformning, om de är funktionella efter cyklisternas behov eller inte. Vidare föreslås rapporteringen ge information om cykelbanornas beläggning, om de är hala eller grusiga, samt om buskage i anslutning till dessa. Således skulle en cykelburen inventering gynna båda förvaltningarna, samt vara till nytta för kommunens cyklister. Det föreslås att kommunstyrelsens förvaltning i samarbete med natur- och byggnadsförvaltningen tar fram underlag och budget för ett sådant projekt utifrån sina respektive ansvar för cykelnätet för att överväga ett genomförande under 2020. Klimat- och stadmiljönämnden saknar medel för ett sådant projekt under 2019 varför det skulle krävas att medel avsätts för detta under 2020.



Datum
2019-02-06

Diarienummer
KLN-2019/47.109

Klimat- och stadsmiljönämnden föreslås anta förvaltningens tjänsteutlåtande, som sitt remissvar till kommunstyrelsens förvaltning på ”Avsyrning av cykelstråk med cykel” - motion väckt av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP)

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Natur- och byggnadsförvaltningens deltagande i ett eventuellt samarbetsprojekt enligt ovan bedöms under 2020 kräva resurser i form av arbetstid för planering, uppföljning av rapportering, administration samt utökad driftbudget för åtgärder på cykelbanorna.

Förvaltningens förslag ovan bedöms inte innebära några juridiska konsekvenser, förutsatt att en överenskommelse ingås mellan kommunen och cyklister.

Anders Lindelöf
Teknisk direktör

Daniela Fuciu
Administrativ- och personalchef

Susanne Wallgren
Utredare

Bilagor

- Bilaga 1. Avsyrning av cykelstråk med cykel - motion väckt av Anders Abel (MP), Anders Lönroth (MP) och Carina Sundström (MP).
- Bilaga 2. Remissmissiv från kommunstyrelsens förvaltning

Beslutet delges

Kommunstyrelsen