

Datum
2021-01-08Diarienummer
GSN-2020/1737.601Handläggare
Jennie Vellner
Jennie.Vellner@huddinge.se

Grundskolenämnden

Remissvar - öka säkerheten på Trångsunds skolvägar- motion väckt av Sara Heelge Vikmång (S), Rasmus Lenefors (S) och Eeva Laine (S)

Förslag till beslut

Grundskolenämnden godkänner förvaltningens synpunkter och överlämnar tjänsteutlåtandet som nämndens yttrande till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Motion om ökad trafiksäkerhet på Trångsunds skolvägar, daterad den 30 september 2019, av Sara Heelge Vikmång (S), Rasmus Lenefors (S) och Eeva Laine (S) lyfter frågor som berör brister i trafiksäkerheten på gata intill Trångsundsskolan samt trafikmiljön på skolgården. Motionen behandlades vid kommunstyrelsens nämndsammanträde den 26 oktober 2020. Vid sammanträdet beslutade kommunstyrelsen att ärendet återremitteras för förnyad beredning, med motiveringen att ärendet bör behandlas i grundskolenämnden innan beslut fattas i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Syftet med återremitteringen var att säkerställa kommunikation och samverkan med grundskolenämnden som har ansvar för verksamheten, det vill säga Trångsundsskolan, som direkt påverkas av beslut och åtgärder.

Arbetet med säkra skolvägar är ett exempel på där flera förvaltningar behöver samarbeta. I förvaltningsövergripande samarbeten är det viktigt att en förvaltning alltid har det övergripande ansvaret för att bedriva det operativa arbetet. Förvaltningens bedömning utifrån det arbete som bedrivs inom ramen för säkra skolvägar är att det finns en god dialog mellan kommunstyrelsens förvaltning och barn- och utbildningsförvaltningen. Barn- och utbildningsförvaltningens bedömning är att åtgärderna som vidtas är goda och att det finns en löpande dialog kring eventuella ytterligare åtgärder.

Beskrivning av ärendet

Motion om ökad trafiksäkerhet på Trångsunds skolvägar, daterad den 30 september 2019, av Sara Heelge Vikmång (S), Rasmus Lenefors (S) och Eeva Laine (S) lyfter frågor som berör brister i trafiksäkerheten på gata intill Trångsundsskolan samt trafikmiljön på skolgården. Motionen behandlades vid

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Barn- och utbildningsförvaltningen
141 85 HuddingeBesök
Gymnasietorget 1

Tfn vxl 08-535 300 00

www.huddinge.se



kommunstyrelsens nämndsammanträde den 26 oktober 2020. Vid sammanträdet beslutades kommunstyrelsen att ärendet återremitteras för förnyad beredning, med motiveringen att ärendet bör behandlas i grundskolenämnden innan beslut fattas i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Syftet med återremitteringen var att säkerställa kommunikation och samverkan med grundskolenämnden som har ansvar för verksamheten, det vill säga Trångsundsskolan, som direkt påverkas av beslut och åtgärder.

Mot bakgrund av ovanstående har barn- och utbildningsförvaltningen tagit del av remissvis och handlingar i ärendet som låg till grund för kommunstyrelsens beslut om återremittering (KS-2019/2513.119).

Förvaltningens synpunkter

Ansvar för arbetet med säkra skolvägar åligger kommunstyrelsen förvaltning. Inom arbetet hanteras, som framgår av kommunstyrelsen tidigare tjänsteutlåtande, frågor om barns resor och trafikmiljö. Förvaltningen har med anledning av inkommen remiss följt upp arbetet med Trångsundsskolans rektor. Rektor anger att det finns en god kommunikation med kommunstyrelsens förvaltning och arbetet kring säkra skolvägar. De åtgärder som beskrivs i *bilaga 2, åtgärder för säkra skolvägar kring Trångsundsskolan*, är väl kända av rektor och personal vid skolan och har enligt rektor haft effekter i likhet med vad som beskrivs i underlaget. I förhållande till de konkreta problem som beskrivs i motionen är förvaltningens bedömning att:

- *Trafiksituationen på Tornslingan*
Förvaltningen upplever att enkelriktning av Tornslingan har haft en god effekt på trafiksituationen och stödjer beslut om att permanenta förändringen.

- *Cirkulationsplatsen framför skolan*

Efter installation av bom är det inga personbilar som längre kommer in på cirkulationsplatsen. En problematik som skolan upplever i förhållande till bommen är att den i sin nuvarande placering sitter för långt in i den portal som körs igenom på väg in till skolan. Bommens placering innebär att personbilar kör in för att sedan behöva backa ut igen. I förhållande till detta ser förvaltningen positivt att det nu kommit upp en skylt innan portalen som anger att vägen har bom. Ett annat alternativ som diskuterats tillsammans med skolan är att flytta bommen längre ut. I återkoppling från kommunstyrelsen förvaltningen framgår dock att detta inte är en möjlig åtgärd då bommen då hamnar på allmän plats och även behöver användas av boende i området.

Skolgården ligger i direkt anslutning till cirkulationsplatsen

Problematiken bedöms inte finnas då inga personbilar kommer in till cirkulationsplatsen. Staket finns även kring vändplanen idag. Risken kommer även att reduceras helt efter ombyggnationen av skolan då en ny skolbyggnad kommer att anläggas mellan cirkulationsplatsen och

Datum
2021-01-08Diarienummer
GSN-2020/1737.601

skolgården. Ombyggnationen av skolan kommer skapa en ”inre” skolgård något som förvaltningen bedömer positivt.

Arbetet med säkra skolvägar är ett exempel på där flera förvaltningar behöver samarbeta. I förvaltningsövergripande samarbeten är det viktigt att en förvaltning alltid har det övergripande ansvaret för att bedriva det operativa arbetet. Förvaltningens bedömning utifrån det arbete som bedrivs inom ramen för säkra skolvägar är att det finns en god dialog mellan kommunstyrelsen förvaltning och barn- och utbildningsförvaltningen. Barn- och utbildningsförvaltningens bedömning är att åtgärderna som vidtas är goda och att det finns en löpande dialog kring eventuella ytterligare åtgärder. Vad som dock kan konstateras är att oberoende av de åtgärder som vidtas av kommunen fräntas inte det personliga ansvaret, det vill säga bilisters ansvar att hålla angiven hastighetsbegränsning samt att endast parkera på uppmärkta parkeringsplatser.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser föreligger.

Helena Näslund
Biträdande utbildningsdirektör

Anna-Karin Mäntylä
Verksamhetschef grundskola

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Akten