

Svar på interpellation ställd av Nujin Alacabek (V) med anledning av Huddinge kommuns tillämpning av jämställd snöröjning

Jag och Mittenstyret håller med om att en jämställd snöröjning har många vinster som ni beskriver i både er interpellation och i er motion från 2013. Det är som ni säger bättre för både gående, cyklister, äldre, de med funktionsnedsättningar och klimatet.

För Mittenstyret är denna princip viktig och det är något vi kommer att vilja fortsätta med.

Anser du att vinterns snöröjning levt upp till de antagna riktlinjerna om jämställd snöröjning?

Under det stora snöfallet i slutet av november 2022 fanns det stora kvalitetsbrister vilket gjorde att det tog upp till 10 dagar innan snöröjningen i Huddinge var slutförd. Detta är mycket längre än de fyra timmarna som entreprenörerna har på sig att vara klar efter påbörjad insats för gång och cykelbanor och bussgator. Bussgator klarade man dock av relativt bra till en början men inte gång och cykelbanor. Så under denna period levde inte vinterväghållningen upp till kommunens högt ställda krav i gällande avtal.

På grund av dessa brister har en utvärdering av leverantörernas arbete genomförts och en förhandling om viten för missade leveranser av vinterväghållningstjänster pågår. Utvärderingens resultat kommer också att användas inför kommande vintersäsong och nästa upphandling.

Det är viktigt att minnas att vinterväghållningstjänster levererades av samma leverantörer med bra kvalitet under vintersäsongerna 2020/2021 och 2021/2022, och med samma avtal med prioritering av bussgator och gång- och cykelvägar.

Förutom det stora snöfallet i slutet av november så har vi sett några mindre brister denna vinter som vi inte har sett under de två tidigare säsongerna.

Vad är förklaringen till att den jämställda snöröjningen inte har kunnat efterlevas i Huddinge medan det har fungerat i andra kommuner?

Framför allt handlar det om den extrema mängden blötsnö som kom under en kort tid i slutet av november i Huddinge kommun. Andra kommuner drabbades också av dessa mängder, som till exempel södra delarna av Stockholms stad som också påverkade vinterväghållningen kraftigt. Andra kommuner var inte lika hårt drabbade, till exempel Haninge som fick betydligt mindre blöt snö i östra Haninge.

De stora mängder blötsnö som kom under kort tid gjorde så leverantörernas maskinpark inte räckte till för uppdraget vid det tillfället. Snön var helt enkelt för tung för de mindre maskinerna som skulle skotta gång- och cykelvägar och villagator. Troligen prioriterade kommunen bussgator för länge, vilket gjorde att för stora mängder snö hann samlas på andra gator.

Det ska också sägas att leverantörer och kommunen troligen följde SMHI:s varningar under för lång tid, och att SMHI inte heller förstod allvaret lokalt. När helgen planerades så var det en gul varning (vilket är längsta varningsnivån) som först på söndagen ändrades till orange, och då var det för sent att klara av att skotta bort all den tunga snö som fallit.

Vad föreslår du för åtgärder för att säkerställa att snöröjningen i Huddinge kommun är jämställd framöver?

Det är väldigt viktigt för Mittenstyret att snöröjningen fortsätter att vara jämställd. Förvaltningen bedömer att gällande krav och prioriteringar är bra och tydliga om de efterföljs.

När det gäller den aktuella säsongen har förvaltningen sedan november förstärkt egenkontroller för att kontrollera att genomförda åtgärder följer upphandlingen. Även krav på entreprenörernas egna kontroller och kontroll av planerade resurser har förstärkts.

Till nästa upphandling kan kommunen överväga om vi ska differentiera prioriteringen än mer för att säkerställa att vi uppnår önskat resultat.

För Mittenstyret,
Henrik Juhlin (C)
Ordförande Natur- och stadsmiljönämnden