

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation ställd av Anders Abel (MP) och Anders Lönroth angående cykelprioriteringar i Huddinge kommun

Med hänvisning till § 35 punkten 8 i kommunfullmäktiges arbetsordning överlätes besvarandet av denna interpellation till ordföranden i kommunens samhällsbyggnadsutskott Malin Danielsson (L).

2016 antogs en cykelplan i Huddinge. Huddinge har höga ambitioner för att skapa bättre förutsättningar för kommunens cyklister och cyklister som passerar kommunen. Detta är ett led i att göra det hållbara resandet mer attraktivt. Från och med 2017 vilket är första verksamhetsåret efter det att cykelplanen antogs har ett antal projekt påbörjats och vissa har redan slutförts bland annat följande:

- Kommunens första cykelgarage har byggts och öppnats i Huddinge C och cykelparkeringar har byggts ut på flertal platser i kommunen.
- Utbyggnad av gång- och cykelväg (GC-väg) längst delar av Åvägen.
- En ny koppling mellan Skärholmen och Kungens kurva har byggts; Sadelmakarbron.
- Kommunen har deltagit i Sverigeförhandlingen och där förhandlat fram medfinansiering för investeringar i ett 20-tal cykelstråk i anslutning till Spårväg syd.
- Av de framförhandlade objekten i Sverigeförhandlingen pågår utbyggnad av sträcka 16, Kungens kurvaleden/Videgårdsvägen, och sträcka 18, Gamla Södertäljevägen, vilka beräknas kunna tas i drift under 2019.
- Kommunen har rustat upp kopplingen mellan Källbrink och Kungens kurva, den så kallade brandvägen vilket tillsammans med Åvägens nybyggda GC-väg har förbättrat pendlingsmöjligheterna mellan centrala Huddinge och Kungens kurva avsevärt.
- Ett antal mindre sträckningar samt korsningar förbättrats, t ex vid Trångsunds centrum.
- Två projekt har genomförts för att fler ska få upp ögonen för att pendla med cykel; Huddinge testcyklister, där 7 familjer fick möjlighet att testa el- och lastcykel samt Huddinge vintercyklister där 35 personer testade vintercykling.
- Ett pilotprojekt med sopsaltning av vissa GC-vägar infördes 2018/19 och pågår även under säsongen 2019/2020 och sandupptagningen har tidigare lagts för att undvika grushalka.
- Nya projekt för cykelvägar som startas i och med antagandet av 2019 års plan för samhällsbyggnad och lokalförsörjning är: nordostpassagen (kopplingen mellan Haninge och Länna), GC-väg mellan Linatorp och

Ågesta, cykelstråk längst Alfred Nobels allé, GC-väg längst Smistavägen och längst Skärholmsvägen

- Kommunen har även arbetat för en gen cykelkoppling mellan Haninge och Flemingsberg i samband med planeringen av Tvärförbindelse Södertörn samt förhandlat fram en ny GC-väg som Trafikverket ska bygga längst Glömstavägen.

Utöver detta har arbetet med att säkerställa genomförbarheten i cykelplanens sträckningar intensifierats likväl som att dessa sträckningar bevakas i den fysiska planeringen i form av utvecklingsplan, program och detaljplaner.

Svar på frågan i interpellationen, vad gör den styrande koalitionen när vi ser att det inte funkar:

I de specifika fall som lyfts i interpellationen har olika åtgärder vidtagits då kommunen har uppmärksammats på problemen genom t ex felanmälan. Dock har samtliga exempel inte varit föremål för t ex felanmälan och därav inte varit kända för kommunen.

Ett exempel på åtgärd som vidtagits i ett av fallen är att det har påpekats för fastighetsägaren att denne behöver vidta åtgärder för att säkerställa framkomligheten för gångtrafikanter och cyklister. Där pågår nu en tvist då vederbörande inte vidtagit åtgärder.

Framöver behöver kommunen förbättra arbetet med t ex TA-planer (trafikanordningsplaner) och tillsyn vid olika projekt för att säkerställa att de riktlinjer som vi satt upp följs, vilket ett par av exemplen i interpellationen visar på behov av. Detta arbete har påbörjats.



Malin Danielsson
Kommunalråd med ansvar för samhällsbyggnadsfrågor