

Revideringar i översiktsplanens textdel gjorda efter granskning

Syfte/ursprung	Avsnitt	Kapitel	Delavsnitt	Stycke	Gammal formulering	Ny formulering
Ställningstagande fallit bort	Inringningar geografiska områden	Skogås/Trångsund	Så här gör vi	Ny punktsats	Finns ej, stöd för ställningstagande finns i karta + Nuläge/bakgrund	För att ta vara på det stationsnära läget möjliggör vi på sikt för en varsam omvandling av verksamhetsområdet i Trångsund till en blandad miljö med bostäder, arbetsplatser, service och mötesplatser. För att värna befintliga arbetsplatser prövar vi möjligheten att behålla vissa verksamheter som går att kombinera med bostäder. SFAB:s anläggning för värmeproduktion bevaras.
Tyresö kommun granskningssynpunkt	Inringningar geografiska områden	Verksamhetsområden	Nuläge och bakgrund	Verksamhetsområden som kvarstår och utvecklas	En stor del av kommunens företag och arbetsplatser finns i Länna. Gräsvreten och Gladö är tydliga arbetsområden som inte lätt att ta sig till med kollektivtrafik. Här lämpar sig därför mindre personalintensiva och mer ytkrävande verksamheter som inte går att förena med bostäder. I Länna gårds handelsområde, vid väg 73 på gränsen mot Haninge kommun lämpar det sig i stället att komplettera med fler verksamheter, och bygga vidare på klustret inom handel. Dessa områdens inriktning och placering lämpar sig för utvidgning av områdena. Då verksamhetsområdena ofta innehåller många hårdgjorda ytor är det viktigt att tidigt avsätta ytor för fördröjning och rening av dagvatten.	En stor del av kommunens företag och arbetsplatser finns i Länna. Gräsvreten och Gladö är tydliga arbetsområden som inte lätt att ta sig till med kollektivtrafik. Här lämpar sig därför mindre personalintensiva och mer ytkrävande verksamheter som inte går att förena med bostäder. Dessa områdens placering lämpar sig för utvidgning av områdena. Då verksamhetsområdena ofta innehåller många hårdgjorda ytor är det viktigt att tidigt avsätta ytor för fördröjning och rening av dagvatten.

Lyfta in rekommendationerna från lyckoparadoxen	Inriktningar hela kommunen	Jämlika möjligheter och delaktighet	Nuläge och bakgrund	Huddinges områden har ojämlika förutsättningar, första stycket	Huddinge har en blandad befolkning med en hög andel barn och barnfamiljer. De socioekonomiska förutsättningarna varierar och skillnaderna är stora mellan olika kommundelar. I områdena Flemingsberg, Vårby och Skogås har befolkningen generellt lägre andel förvärvsarbete, utbildning och inkomstnivåer. Här är även skolresultat, valdeltagande samt upplevd trygghet och hälsa lägre.	Huddinge har en blandad befolkning med en hög andel barn och barnfamiljer. De socioekonomiska förutsättningarna varierar och skillnaderna är stora mellan olika kommundelar. I områdena Flemingsberg, Vårby och Skogås har befolkningen generellt lägre andel förvärvsarbete, utbildning och inkomstnivåer. Här är även skolresultat, valdeltagande samt upplevd trygghet och hälsa lägre och antalet trångbodda hushåll högre.
Lyfta in rekommendationerna från lyckoparadoxen	Inriktningar hela kommunen	Ett bra vardagsliv	Nuläge och bakgrund	Betydelsen av tillgång till samhällsservice, hela stycket (lägg till ett till nytt stycke)	Att ha tillgång till den samhällsservice som behövs för att klara vardagen är ett grundläggande behov och formar förutsättningarna för människors livsvillkor. Den grundläggande samhällsservicen behöver därför ligga nära bostaden och vara lätt att ta sig till, helst till fots. Här finns dock en målkonflikt att hantera i efterföljande planering då störst underlag för samhällsservice finns i de mer tätbefolkade lägena.	Att ha tillgång till den samhällsservice som behövs för att klara vardagen är ett grundläggande behov och formar förutsättningarna för människors livsvillkor. Den grundläggande samhällsservicen behöver därför ligga nära bostaden och vara lätt att ta sig till, helst till fots. Här finns dock en målkonflikt att hantera i efterföljande planering då störst underlag för samhällsservice finns i de mer tätbefolkade lägena. Kommunen har större möjligheter att styra lokaliseringen av den offentligt finansierade samhällsservicen. Beslut om lokaliseringen av denna kan vara ett verktyg för att binda samman områden och skapa mötesplatser.
Lyfta in områdesvisa rekommendationerna från lyckoparadoxen	Inriktningar geografiska områden	Vårby	Så här gör vi	Punkt 2	När vi utvecklar Vårby utgår vi från befintlig bebyggelsestruktur och tillför nya rumsliga kvaliteter som skapar förutsättningar för ett mer varierat stadsliv. Skalan varierar från det småskaliga till det storskaliga, med i huvudsak flerfamiljshus med kompletterande bostadsformer. Högst och tätast bebyggelse planerar vi för i de centrala delarna och på strategiska platser. Inslag av tät småhusbebyggelse planerar vi för där det är möjligt i södra och västliga delar av området.	När vi utvecklar och bygger samman Vårby utgår vi från befintlig bebyggelsestruktur. Vi tillför nya rumsliga kvaliteter som skapar förutsättningar för ett mer varierat stadsliv. Skalan varierar från det småskaliga till det storskaliga, med i huvudsak flerfamiljshus med kompletterande bostadsformer. Högst och tätast bebyggelse planerar vi för i de centrala delarna och på strategiska platser. Inslag av tät småhusbebyggelse planerar vi för där det är möjligt i södra och västliga delar av området.

Lyfta in områdesvisa rekommendationer lyckoparadoxen	Inriktningar geografiska områden	Vårby	Så här gör vi	Punkt 9	När vi utvecklar ny bebyggelse i Vårby rustar vi samtidigt upp befintliga utomhusmiljöer så att hela Vårby utvecklas i samma takt.	Vi verkar för en ökad trygghet i området genom att knyta samman områdets olika delar, skapa trygga och välupplysta stråk och tillsammans med bostadsföretag och andra aktörer skapa fler inkluderande mötesplatser och en väl underhållen utemiljö. När vi utvecklar ny bebyggelse i Vårby rustar vi samtidigt upp befintliga utomhusmiljöer så att hela Vårby utvecklas i samma takt.
Lyfta in områdesvisa rekommendationer lyckoparadoxen	Inriktningar geografiska områden	Vårby	Så här gör vi	Punkt 5	I Vårby planerar vi för att olika typer av samhällsservice ska utvecklas i takt med bostadsbyggandet, exempelvis platser för idrott och kultur.	I Vårby planerar vi för att olika typer av samhällsservice ska utvecklas i takt med bostadsbyggandet, exempelvis platser för idrott och kultur. Lokaliseringen av samhällsservice och mötesplatser bör analyseras utifrån potentialen att binda samman och skapa rörelse inom området.
Lyfta in områdesvisa rekommendationer lyckoparadoxen	Inriktningar geografiska områden	Skogås/Trångsund	Så här gör vi	Punkt 2	Vi stärker möjligheter till kvarboende och minskar områdets fysiska och mentala barriäreffekter genom att tillföra underrepresenterade bostadsformer, strategiskt placerade mötesplatser samt ett mer sammanhängande och välintegrerat gång- och cykelnät. Vi förbättrar kopplingarna över och under järnvägen för att knyta samman östra och västra delarna av området.	Vi stärker möjligheter till kvarboende och minskar områdets fysiska och mentala barriäreffekter genom att tillföra underrepresenterade bostadsformer, strategiskt placerade mötesplatser, kompletteringar längs större gator i området samt ett mer sammanhängande och välintegrerat gång- och cykelnät. Vi förbättrar kopplingarna över och under järnvägen för att knyta samman östra och västra delarna av området.
Lyfta in områdesvisa rekommendationer lyckoparadoxen	Inriktningar geografiska områden	Skogås/Trångsund	Så här gör vi	Punkt 3	Vi ser till att den kommunala servicen i form av exempelvis skolor, förskolor och idrottsplatser, utvecklas i takt bostadsbyggandet. Vi tillför möjligheter för olika typer av service, arbetsplatser, verksamheter och kulturutbud för att skapa möjligheter för ett bra vardagsliv.	Vi ser till att den kommunala servicen i form av exempelvis skolor, förskolor och idrottsplatser, utvecklas i takt bostadsbyggandet. Vi tillför möjligheter för olika typer av service, arbetsplatser, verksamheter och kulturutbud för att skapa möjligheter för ett bra vardagsliv. Lokaliseringen av samhällsservice och mötesplatser bör analyseras utifrån potentialen att binda samman och skapa rörelse inom området.

Lyfta in områdesvisa rekommendationer lyckoparadoxen	Inriktningar geografiska områden	Skogås/Trångsund	Så här gör vi	Nytt ställningstagande		Vi verkar för en ökad trygghet i området genom att knyta samman områdets olika delar, skapa trygga och väl upplysta stråk och tillsammans med bostadsföretag och andra aktörer skapa fler inkluderande mötesplatser och en väl underhållen utemiljö.
Lyfta in områdesvisa rekommendationer lyckoparadoxen	Inriktningar geografiska områden	Flemingsberg	Nuläge och bakgrund	Stort behov av att överbygga barriärer	<p>Idag består Flemingsberg av relativt ensidiga delområden, renodlade bostadsområden, naturreservat, industriområden, företagskluster och universitetsområdet med högskolor och sjukhus. Järnvägen och väg 226 fungerar idag som barriärer och delar upp området. Människor som bor eller verkar i områdena rör sig sällan mellan de olika områdena.</p> <p>Infrastruktur som planeras i området har potential att bidra till att binda samman området (nedsänkning av väg 226, inklusive bytespunkt Flemingsberg), binda samman området med andra områden i kommunen eller regionen (Spårväg syd och Tvärförbindelse Södertörn, utredningsstråk för regionalt cykelstråk genom Flemingsbergsskogen, samt utanför kommungräns Förbifart Tullinge i Botkyrka). Dock riskerar framför allt Tvärförbindelse Södertörn att bidra till att skapa nya eller förstärka befintliga barriärer, exempelvis mellan Flemingsberg och centrala Huddinge. För cykelstråket genom Flemingsbergsskogen kan upphävande av naturreservat krävas.</p>	<p>Idag består Flemingsberg av relativt ensidiga delområden, renodlade bostadsområden, naturreservat, industriområden, företagskluster och universitetsområdet med högskolor och sjukhus. Järnvägen, väg 226 och Hälsovägen fungerar idag som barriärer och delar upp området. Människor som bor eller verkar i områdena rör sig sällan mellan de olika områdena. Undersökningar visar att den upplevda tryggheten är lägre i Flemingsberg jämfört med andra kommundelar, något som kan förstärkas av mentala och fysiska barriärer.</p> <p>Infrastruktur som planeras i området har potential att bidra till att binda samman området (nedsänkning av väg 226, inklusive bytespunkt Flemingsberg), binda samman området med andra områden i kommunen eller regionen (Spårväg syd och Tvärförbindelse Södertörn, utredningsstråk för regionalt cykelstråk genom Flemingsbergsskogen, samt utanför kommungräns Förbifart Tullinge i Botkyrka). Dock riskerar framför allt Tvärförbindelse Södertörn att bidra till att skapa nya eller förstärka befintliga barriärer, exempelvis mellan Flemingsberg och centrala Huddinge. För cykelstråket genom Flemingsbergsskogen kan upphävande av naturreservat krävas.</p>

<p>Uttrycka kvantitativa bostadsmål i riktlinjer för bostadsförsörjning och hålla det mer övergripande här för att inte göra ÖP inaktuell för snabbt!</p>	<p>Översiktsplanens mål</p>	<p>Utgångspunkter i planeringen</p>	<p>Hur många planerar vi för</p>	<p>Mål för bostadsbygget på kommunnivå och möjliggörande i utvecklingsområdena, stycke 1</p>	<p>Kommunens mål för bostadsbyggandet har sin grund bland annat i att kommunen har undertecknat Sverigeförhandlingen, men också utifrån att hela kommunen ska utvecklas. Läs mer om bostadsmålen här: En genomtänkt bostadsförsörjning (LÄNK). När vi har utrett trafiksystemet har vi utgått från ett högre scenario i varje delområde för att pröva hur trafiksystemet klarar det.</p>	<p>Kommunens mål för bostadsbyggandet har sin grund bland annat i att kommunen har undertecknat Sverigeförhandlingen, men också utifrån att hela kommunen ska utvecklas. Läs mer om bostadsmålen här: En genomtänkt bostadsförsörjning (LÄNK) samt i dokumentet <i>Riktlinjer för bostadsförsörjning</i>. När vi har utrett trafiksystemet har vi utgått från ett högre scenario i varje delområde för att pröva hur trafiksystemet klarar det.</p>
<p>Uttrycka kvantitativa bostadsmål i riktlinjer för bostadsförsörjning och hålla det mer övergripande här för att inte göra ÖP inaktuell för snabbt!</p>	<p>Inriktningar för hela kommunen</p>	<p>En genomtänkt bostadsförsörjning</p>	<p>Nuläge och bakgrund</p>		<p>Ett bostadsbyggande som kan möta nuvarande och kommande behov är avgörande för Stockholmsregionens starka utveckling och fortsatta tillväxt. Huddinge ska växa i takt med länet. Huddinge har höga ambitioner för bostadsbyggandet. Fram till år 2030 planerar vi för 20 000 bostäder i hela kommunen. Delvis inom denna målsättning ska 18 500 bostäder tillkomma inom Spårväg Syds influensområden innan 2035, som ett resultat av Sverigeförhandlingen.</p> <p>Totalt innebär de båda målsättningarna ett tillskott på i genomsnitt 1 300 bostäder per år, varav ungefär 1 000 bostäder per år behöver tillkomma i spårvägens influensområde. Syftet med att ha två kompletterande målsättningar är att hela kommunen ska utvecklas trots fokuset på spårvägens influensområde. Målet om 20 000 bostäder fram till 2030 har startåret 2014. Målsättningen kopplad till Spårväg syds influensområde gäller från 2017</p>	<p>Ett bostadsbyggande som kan möta nuvarande och kommande behov är avgörande för Stockholmsregionens starka utveckling och fortsatta tillväxt. Huddinge ska växa i takt med länet. Huddinge har höga ambitioner för bostadsbyggandet, främst utifrån att kommunen undertecknat Sverigeförhandlingen. Utöver detta har kommunen målsättningar för ett bostadsbyggande och utveckling i hela kommunen. Kommunens målsättningar gällande bostadsbyggandet styrs i detalj i dokumentet <i>Riktlinjer för bostadsförsörjning</i>.</p>

Granskningssynpunkt TRV	Inriktningar för hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Nuläge och bakgrund	Andra stycket under "Säkerhetsavstånd mellan infrastruktur och ny bebyggelse"	För järnväg brukar 25 meter från spårmitt vara en utgångspunkt.	För befintlig järnväg brukar 30 meter från spårmitt vara en utgångspunkt. För framtida spår tillämpas 25 meter från spårmitt.
Granskningssynpunkt TRV	Inriktningar geografiska områden	Loviseberg	Nuläge och bakgrund	Sista meningen under "Sverigeförändringen och andra avtal ger förutsättningar"	Tillkommande bebyggelse behöver ske utan att göra intrång i tunnelns skyddszon.	Ta bort mening
Granskningssynpunkt TRV	Inriktningar för hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Nuläge och bakgrund	Sista meningen under "Sverigeförändringen och andra avtal ger förutsättningar"	Tillägg	Lägg till mening i slutet: "Vid tunnlar behöver tillkommande bebyggelse ske utan att göra intrång i tunnelns skyddszon."
Granskningssynpunkt TRV	Inriktningar för hela kommunen	Bygga för sammanhållning	Nuläge och bakgrund	Tredje punkten under "prioriterade regionala och statliga infrastruktur projekt"	Tillägg	Lägg till mening i slutet av punkten: "Delar av befintlig väg 259 kommer fortsatt fylla en funktion för omledning som behöver överenskommas med kommunen."
Granskningssynpunkt TRV	Inriktningar geografiska områden	Centrala Huddinge	Nuläge och bakgrund	Första stycket under "Bra kollektivtrafik men stora barriärer"	Tillägg	Lägg till mening i slutet första stycket: "Dessa kan dock komma att fortsatt fylla en funktion för omledning som behöver överenskommas med kommunen."

Granskningssynpunkt TRV	Inriktningar geografiska områden	Vårby	Nuläge och bakgrund	Andra stycket under "Bristande kopplingar i stadsstrukturen"	Tillägg	Lägg till mening i slutet andra stycket: "Botkyrkaleden kan dock komma att fortsatt fylla en funktion för omledning som behöver överenskommas med kommunen."
Granskningssynpunkt TRV	Inriktningar geografiska områden	Loviseberg	Nuläge och bakgrund	Första stycket under "Stora planerade förändringar i infrastrukturen"	Tillägg	Lägg till mening i slutet andra stycket: "Glömstavägen kan dock komma att fortsatt fylla en funktion för omledning som behöver överenskommas med kommunen."
Granskningssynpunkt TRV	Inriktningar för hela kommunen	Bygga för sammanhållning	Nuläge och bakgrund	Första punkten under "Prioriterade regionala och statliga infrastrukturprojekt"	En åtgärdsvalsstudie för Bytespunkt Flemingsberg har genomförts.	En åtgärdsvalsstudie för Bytespunkt Flemingsberg har genomförts, där en nedsänkning av väg 226 förbi bytespunkten är en central del i att möjliggöra spårvägshållplats på Regulatorbron samt för att uppnå den långsiktiga målbilden för väg 226 och regionala stadskärnan Flemingsberg.
Granskningssynpunkt TRV -	Regionala och statliga intressen	Riksintressen	Så här gör vi	punkt 4	Riksintresset för Västra stambanan kan påverkas av den överdäckning som planeras i Flemingsberg i enlighet med den åtgärdsvalsstudie som är gjord.	Kommunen planerar för en överdäckning av Västra stambanan i Flemingsberg i enlighet med den åtgärdsvalsstudie som är gjord. I den fortsatta planeringen ska hänsyn till riksintresset för Västra stambanan tas.
Granskningssynpunkt TRV	Regionala och statliga intressen	Riksintressen	Så här gör vi	punkt 6	Riksintresse för E4/E20 kan påverkas av den överdäckning som möjliggörs vid Kungens kurva bortom planperioden. Åtgärden är inte närmare studerad.	Kommunen möjliggör en överdäckning av E4/E20 vid Kungens kurva bortom planperioden. I den fortsatta planeringen ska hänsyn till riksintresset för E4/E20 tas. Åtgärden är inte närmare studerad.

Granskningssynpunkt LST	Inriktningar geografiska områden	Kungens kurva	Så här gör vi		Vi inleder en process för att utreda möjligheten att upphäva del av Gömmarens naturreservat genom att justera gränsen söderut för att möjliggöra för ny bebyggelse, parkfunktioner samt skapa tydligare kopplingar in i naturreservatet. Vi bevarar befintliga höga naturvärden i området och planerar för ytor för att hantera skyfall och översvämningar. Se "naturreservat som utreds för annan användning" i markanvändningskartan.	Vi inleder en process för att utreda möjligheten att upphäva en liten del av Gömmarens naturreservat genom att justera gränsen söderut med syfte att möjliggöra för ny bebyggelse, parkfunktioner samt skapa tydligare kopplingar in i naturreservatet. Åtgärden innebär ett intrång i Bornsjökilen, en del av den regionala grönstrukturen. För att minimera intrånget bevarar vi delar med befintliga höga naturvärden i området. Vi planerar för ytor för att hantera skyfall och översvämningar. Se "naturreservat som utreds för annan användning" i markanvändningskartan.
Granskningssynpunkt LST	Inriktningar geografiska områden	Skogås/Trångsund	Så här gör vi		Vi stärker de svaga gröna sambanden i den regionala grönstrukturen som löper genom Trångsund i nord-sydlig riktning genom att utveckla parker, tätortsnära natur och gröna stråk.	Vi stärker de svaga gröna sambanden mellan Hanvedenkilen och Tyrestakilen i den regionala grönstrukturen, som löper genom Trångsund i nord-sydlig riktning, genom att utveckla en sammanhängande grönstruktur med parker, tätortsnära natur och gröna stråk.
Granskningssynpunkt LST	Inriktningar geografiska områden	Flemingsberg	Så här gör vi		Vi värnar det regionalt utpekade svaga gröna sambandet i öst-västlig riktning	Vi stärker det utpekade svaga gröna sambandet mellan Bornsjökilen och Hanvedenkilen i den regionala grönstrukturen i öst-västlig riktning genom att utveckla en sammanhängande grönstruktur med parker, tätortsnära natur och gröna stråk.
Granskningssynpunkt LST	Inriktningar geografiska områden	Loviseberg	Så här gör vi		Genom utvecklingen av Loviseberg riskerar det svaga gröna sambandet mellan Bornsjökilen och Hanvedenkilen, samt Bornsjökilen att ytterligare försvagas. I utvecklingen av Loviseberg värnar vi sambanden och planerar en grönstruktur med parker och parkstråk som kan minska en negativ påverkan på dem.	Genom utvecklingen av Loviseberg riskerar det svaga gröna sambandet mellan Bornsjökilen och Hanvedenkilen i den regionala grönstrukturen att ytterligare försvagas. I utvecklingen av Loviseberg värnar och stärker vi sambandet genom att planera för en sammanhängande grönstruktur med parker, tätortsnära natur och gröna stråk som kan minska en negativ påverkan på sambandet.

Granskningssynpunkt LST	Inriktningar geografiska områden	Vårby	Så här gör vi		Vi stärker de svaga gröna sambanden i den regionala grönstrukturen som löper genom Vårby i nord-sydlig och öst-västlig riktning samt de gröna spridningssambanden genom att utveckla parker, tätortsnära natur och gröna stråk.	Vi stärker de svaga gröna sambanden i den regionala grönstrukturen som löper genom Vårby i nord-sydlig och öst-västlig riktning, samt de gröna spridningssambanden, genom att utveckla en sammanhängande grönstruktur med parker, tätortsnära natur och gröna stråk.
Förtydliga utveckling i "område där komplettering kan prövas"	Inriktningar geografiska områden - ställningstagande text + karta	Sammanhängande bebyggelse utanför...	Så här gör vi		Kommunens sammanhängande villabebyggelse har en småskalig struktur. Här kan vi pröva kompletterande bebyggelse i liten skala. Kompletteringar sker i första hand på fastighetsägares initiativ. Kompletteringar görs med stor hänsyn till områdenas befintliga karaktär. Vi bevarar befintliga parker och kompletterar med nya där tillgången är sämre. (enbart ställningstagande i karta i granskningsversionen)	Kommunens sammanhängande villabebyggelse har en småskalig struktur. Här kan vi pröva kompletterande bebyggelse i mindre skala, som bidrar till möjligheter för blandade boendeformer och ett förbättrat underlag för service. Kompletteringar sker i första hand längs centrala stråk där tillgång till kollektivtrafik finns och med hänsyn till områdenas befintliga karaktär. Kompletteringar sker främst på fastighetsägares initiativ.
Förtydliga utveckling i "område för komplettering"	Inriktningar geografiska områden - ställningstagande text + karta	Områden för komplettering	så här gör vi	punkt 4	Här bygger vi medeltätt och med stor hänsyn till omgivande bebyggelse. Vi kompletterar främst med flerbostadshus med lokaler i bottenvåningarna i direkt anslutning till stamnätets sträckning samt med mindre flerbostadshus och tät småhusbebyggelse i övriga delar. Vi eftersträvar vi en ökad variation av bostadsformer i området.	I våra områden för komplettering bygger vi medeltätt och med hänsyn till omgivande bebyggelse. Vi kompletterar främst med flerbostadshus med lokaler i bottenvåningarna i direkt anslutning till stamnätets sträckning samt med mindre flerbostadshus och tät småhusbebyggelse i övriga delar. Vi eftersträvar vi en ökad variation av bostadsformer i området.
Förtydliga utveckling i "område där komplettering kan prövas"	Inriktningar för hela kommunen	En genomtänkt bostadsförsörjning	så här gör vi		I våra stadsutvecklingsområden samt i "områden för komplettering" kompletterar vi med bebyggelse i blandad bebyggelsestruktur, med såväl flerbostadshus som tät småhusbebyggelse. I våra "fritidshusområden inför omvandling" kompletterar vi med småhusbebyggelse.	I våra stadsutvecklingsområden samt i "områden för komplettering" kompletterar vi med bebyggelse i blandad bebyggelsestruktur, med såväl flerbostadshus som tät småhusbebyggelse. I "område där komplettering kan prövas" kan vi komplettera med mindre flerbostadshus eller tät småhusbebyggelse. I våra "fritidshusområden inför omvandling" kompletterar vi med småhusbebyggelse.
Förtydliga bostadsutveckling	Inriktningar för hela kommunen	En genomtänkt bostadsförsörjning	så här gör vi		Vi strävar efter en variation av upplåtelseformer, hustyper och bostadsstorlekar i kommunen.	Vi strävar efter en variation av upplåtelseformer, hustyper och bostadsstorlekar i alla delar av kommunen.

Förtydliga bostadsutveckling	Inriktningar för hela kommunen	En genomtänkt bostadsförsörjning	Nuläge bakgrund	Ensidigt bostadsbestånd i våra olika kommundelar	Inför att vi bygger nya bostäder behöver en analys göras av vilken typ av bostäder som behöver tillföras i ett område för att uppnå en ökad variation av bostadstyper och upplåtelseformer. Analysen behöver göras både på en liten skala där man tittar på närområdet och en större skala där man tittar på kommunelnivå.	Inför att vi bygger nya bostäder behöver en analys göras av vilken typ av bostäder som behöver tillföras i ett område för att uppnå en ökad variation av bostadstyper, upplåtelseformer och bostadsstorlekar. Analysen behöver göras både på en liten skala där man tittar på närområdet och en större skala där man tittar på kommunelnivå.
Granskningssynpunkt BTN	Inriktningar för hela kommunen	Minskad klimatpåverkan av byggande och markanvändning	Så här gör vi	10e punkten	Vi undviker i första hand att spränga berg och bygger terränganpassat för att minska behovet av transporter samt hantering, behandling och deponering av sulfidberg. I andra hand försöker vi skapa en massbalans inom exploateringsprojekten för att minska behovet av transporter.	Vi undviker i första hand att spränga berg och bygger terränganpassat för att minska behovet av transporter samt hantering, behandling och deponering av sulfidberg. I andra hand försöker vi skapa en massbalans inom projektet för att minska behovet av transporter. Detta gör vi genom att i mesta möjliga mån återanvända massor på plats samt undersöka om förorenade massor kan behandlas på plats.
Granskningssynpunkt BTN	Inriktningar för hela kommunen	Minskad klimatpåverkan av byggande och markanvändning	Så här gör vi	6e punkten	Lägg till underpunkt under "Vi uppmanar byggaktörer och entreprenörer att använda livscykelperspektiv...."	Ny underpunkt: "ta fram kontrollprogram för omgivningspåverkan under byggtid. Läs mer om kontrollprogram under "Hälsosamma och säkra livsmiljöer (+ länk)"
Granskningssynpunkt BTN	Inriktningar för hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Nuläge och bakgrund	Andra stycket under "Ansvaret är delat för buller..."	I dessa bedöms möjlig påverkan och hur störningar kan förebyggas och minimeras.	I dessa bedöms möjlig påverkan och hur störningar kan förebyggas och minimeras under byggtiden. I kontrollprogrammet kan även frågor som klimatpåverkan, byggmaterial och uppkomst och hantering av avfall tas upp.
Granskningssynpunkt KLN	Inriktningar för hela kommunen	Vattensystem i balans	Nuläge och bakgrund	Andra stycket under "Dricksvatten tillgången behöver säkras"	Lägg till meningen sist i stycket om Östra Mälarens vattenskyddsområde	Huddinge kommun berörs även av en del av Hanvedens vattenskyddsområde som till största delen ligger i Haninge kommun.
Granskningssynpunkt KLN	Inriktningar för hela kommunen	Minskad klimatpåverkan av byggande och markanvändning	Nuläge och bakgrund	Första stycket under "Klimat- och miljöpåverka"	Det görs stora satsningar på väg- och spårutbyggnad samt bebyggelseutveckling i kommunen. Detta ska ske samtidigt som samhället ska ställa om till nettonollutsläpp.	Det görs stora satsningar på väg- och spårutbyggnad samt bebyggelseutveckling i kommunen. Samtidigt behöver samhället ställa om till nettonollutsläpp. Detta är en stor

				n från nybyggnation "		målkonflikt och försvårar arbetet med att nå kommunens klimatmål.
Granskningssynpunkt Region Stockholm	Geografiska inriktningar	Kungens kurva	Nuläge och bakgrund	Andra stycket under "Dagens struktur bygger på tillgänglighet med bil"		Ta bort "remissversionen av" Kollektivtrafikplan 2050
Granskningssynpunkt KLN	Inriktningar för hela kommunen	Prioritera gång, cykel och kollektivtrafik	Nuläge och bakgrund	Andra stycket under "Omvärldstrender förändrar hur vi reser"	Lägg till i slutet av stycket.	Tillägg: Kommunen spelar en viktig roll i omställningen, där en flexibilitet och öppenhet i planeringen är grundläggande.
Förtydliga åtgärder för att minska klimatpåverkan, Granskningssynpunkt Naturskyddsföreningen	Inriktningar för hela kommunen	Minskad klimatpåverkan av byggande och markanvändning	Nuläge och bakgrund	Första stycket under "Jord- och skogsbrukets betydelse"	Lägg till i slutet av första stycket	Tillägg: Även våtmarker kan binda koldioxid och spelar därför en viktig roll även i arbetet med att bromsa klimatförändringarna, läs mer under kapitlet <i>Vattensystem balans</i>
Förtydliga åtgärder för att minska klimatpåverkan, Granskningssynpunkt Naturskyddsföreningen	Inriktningar för hela kommunen	Vattensystem i balans	Så här gör vi	11e punkten	Vi bevarar befintliga våtmarker i första hand och där det råder brist på våtmarker/dagvattenanläggning återskapar eller skapar vi nya. Detta för att bidra till att bibehålla och öka den biologiska mångfalden och för att uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten (MKN). Lämpliga platser för att skapa våtmark eller annan renande anläggning pekas ut i kartsnittet Vattenvärden - vattenrenande område i hänsynskartan	Vi bevarar befintliga våtmarker i första hand och där det råder brist på våtmarker/dagvattenanläggning återskapar eller skapar vi nya. Detta för att bidra till att bibehålla och öka den biologiska mångfalden, för att uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten (MKN) och för att minska klimatpåverkande utsläpp (läs mer i kapitlet <i>Byggande och markanvändning för minskad klimatpåverkan</i>). Lämpliga platser för att skapa våtmark eller annan renande anläggning pekas ut i kartsnittet "Vattenvärden - vattenrenande område" i hänsynskartan.

GranskningssynpunktBTN	nriktningar för hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Nuläge och bakgrund	Första stycket under "Ansvaret är delat för buller och luftföroreningar från trafik samt påverkan under byggtid	Näst sista meningen: För att minimera en negativ påverkan under byggtid på boende och intilliggande miljö av exempelvis buller och luft ska...	För att minimera en negativ påverkan under byggtid på boende och intilliggande miljö av exempelvis buller och luftföroreningar ska...
Granskningssynpunkt KLN	Geografiska inriktningar	Centrala Segeltorp	Så här gör vi	Ny punktsats	Ingen	I utvecklingen av Segeltorp tar vi hänsyn till forskrifterna för östra Mälarens vattenskyddsområde för att skydda Mälaren som dricksvattentäkt.
Granskningssynpunkt KLN	Geografiska inriktningar	Loviseberg	Så här gör vi	Ny punktsats	Ingen	I utvecklingen av Loviseberg tar vi hänsyn till forskrifterna för östra Mälarens vattenskyddsområde för att skydda Mälaren som dricksvattentäkt.
Granskningssynpunkt KLN - Hänvisning till nytt kartlager Vattenskyddsområdet	Inriktningar för hela kommunen	Vattensystem i balans	Så här gör vi	punktsats	Vi genomför de åtgärder som krävs för att Mälaren ska säkras som dricksvattentäkt och följer rekommendationer i den regionala vattenförsörjningsplanen.	Vi genomför de åtgärder som krävs för att Mälaren ska säkras som dricksvattentäkt och följer rekommendationer i den regionala vattenförsörjningsplanen. Se "Vattenskyddsområde" i hänsynskartan.
Granskningssynpunkt BTN/LST	Geografiska inriktningar	Loviseberg	Så här gör vi	punktsats	Vi planerar åtgärder för att skydda kommande bebyggelse från buller och luftföroreningar där Tvärförbindelse Södertörn planeras i ytläge.	Vi planerar kommande bebyggelse i anslutning till Spårväg syd samt där Tvärförbindelse Södertörn planeras i ytläge med hänsyn till buller och luftföroreningar genom att implementera lösningar för att skapa goda ljudmiljöer och bra luftkvalitet. Åtgärder kan till exempel vara placering av byggnader, bullerskärmar, genomgående lägenheter, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation.

Granskningssynpunkt BTN/LST	Geografiska inriktningar	Centrala Huddinge	Så här gör vi	punktsats	När vi utvecklar i de centrala lägena nära Huddingevägen (väg 226) och Västra stambanan utreder vi buller- och luftsituationen samt risker kopplat till utveckling nära infrastruktur. Vi prövar lösningar med placering av byggnader och behåller och nyplanterar vegetation för att dämpa buller och rena luft.	När vi utvecklar i de centrala lägena nära Huddingevägen (väg 226) och Västra stambanan utreder vi buller- och luftföroreningssituationen samt risker kopplat till utveckling nära trafikintensiv infrastruktur. Vi planerar kommande bebyggelse med hänsyn till buller och luftföroreningar genom att implementera lösningar för att skapa goda ljudmiljöer och bra luftkvalitet. Åtgärder kan till exempel vara placering av byggnader, bullerskärmar, genomgående lägenheter, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation.
Granskningssynpunkt BTN/LST	Geografiska inriktningar	Flemingsberg	Så här gör vi	punktsats	När vi utvecklar Flemingsberg ger vi goda förutsättningar för kollektivtrafik, gång och cykel för att begränsa luftföroreningar. Vi utreder buller- och luftsituationen samt risker kopplat till utveckling nära infrastruktur. Vi prövar lösningar med placering av byggnader, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation för att dämpa buller och rena luften.	När vi utvecklar Flemingsberg ger vi goda förutsättningar för kollektivtrafik, gång och cykel för att begränsa luftföroreningar. Vi utreder buller- och luftföroreningssituationen samt risker kopplat till utveckling nära trafikintensiv infrastruktur. Vi planerar kommande bebyggelse med hänsyn till buller och luftföroreningar och implementerar lösningar för att skapa goda ljudmiljöer och bra luftkvalitet. Åtgärder kan till exempel vara placering av byggnader, bullerskärmar, genomgående lägenheter, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation.
Granskningssynpunkt BTN/LST	Geografiska inriktningar	Kungens kurva	Så här gör vi	punktsats	När vi utvecklar Kungens kurva utreder vi buller- och luftsituationen samt risker kopplat till utveckling nära infrastruktur. Vi prövar placering av byggnader, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation för att dämpa buller och rena luften.	När vi utvecklar Kungens kurva utreder vi buller- och luftföroreningssituationen samt risker kopplat till utveckling nära trafikintensiv infrastruktur. Vi planerar kommande bebyggelse med hänsyn till buller och luftföroreningar och implementerar lösningar för att skapa goda ljudmiljöer och bra luftkvalitet. Åtgärder kan till exempel vara placering av byggnader, bullerskärmar, genomgående lägenheter, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation.

Granskningssynpunkt BTN/LST	Geografiska inriktningar	Centrala Segeltorp	Så här gör vi	punktsats	När vi utvecklar de delar av Segeltorp där buller och luftkvaliteten är sämre skaffar vi oss mer kunskap om buller- och luftsituationen. Vi utreder även risker kopplat till utveckling nära infrastruktur. Vi prövar lösningar med placering av byggnader, utformning av gaturum samt behåller och nyplanterar vegetation för att dämpa buller och rena luften.	När vi utvecklar centrala Segeltorp utreder vi buller- och luftföroreningssituationen samt risker kopplat till utveckling nära trafikintensiv infrastruktur. Vi planerar kommande bebyggelse med hänsyn till buller och luftföroreningar och implementerar lösningar för att skapa goda ljudmiljöer och bra luftkvalitet. Åtgärder kan till exempel vara placering av byggnader, bullerskärmar, genomgående lägenheter, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation.
Granskningssynpunkt BTN/LST	Geografiska inriktningar	Skogås/Trångsund	Så här gör vi	punktsats	När vi utvecklar Skogås och Trångsund utreder vi buller- och luftsituationen samt risker kopplat till utveckling nära infrastruktur. Vi prövar lösningar med placering av byggnader, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation för att dämpa buller och rena luften.	När vi utvecklar delar av Skogås och Trångsund nära järnvägen och väg 73 utreder vi buller- och luftföroreningssituationen samt risker kopplat till utveckling nära trafikintensiv infrastruktur. Vi planerar kommande bebyggelse med hänsyn till buller och luftföroreningar och implementerar lösningar för att skapa goda ljudmiljöer och bra luftkvalitet. Åtgärder kan till exempel vara placering av byggnader, bullerskärmar, genomgående lägenheter, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation.
Granskningssynpunkt BTN/LST	Geografiska inriktningar	Vårby	så här gör vi	punktsats	När vi utvecklar Vårby utreder vi buller- och luftsituationen samt risker kopplat till utveckling nära infrastruktur. Vi prövar lösningar med placering av byggnader, utformning av gaturum samt behåller och nyplanterar vegetation för att dämpa buller och rena luft.	När vi utvecklar Vårby utreder vi buller- och luftföroreningssituationen samt risker kopplat till utveckling nära trafikintensiv infrastruktur. Vi planerar kommande bebyggelse med hänsyn till buller och luftföroreningar och implementerar lösningar för att skapa goda ljudmiljöer och bra luftkvalitet. Åtgärder kan till exempel vara placering av byggnader, bullerskärmar, genomgående lägenheter, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation.

Granskningssynpunkt BTN/LST	Geografiska inriktningar	Områden för komplettering	så här gör vi	punktsats	När vi utvecklar i kollektivtrafikhärlägen tar vi reda på mer om buller- och luftsituationen samt risker kopplat till utveckling nära infrastruktur i området. Vi prövar lösningar med placering av byggnader, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation för att dämpa buller och rena luft.	När vi utvecklar i kollektivtrafikhärlägen samt nära större vägar utreder vi buller- och luftföroreningsituationen samt risker kopplat till utveckling nära trafikintensiv infrastruktur. Vi planerar kommande bebyggelse med hänsyn till buller och luftföroreningar och implementerar lösningar för att skapa goda ljudmiljöer och bra luftkvalitet. Åtgärder kan till exempel vara placering av byggnader, bullerskärmar, genomgående lägenheter, utformning av gaturum samt att behålla och nyplantera vegetation.
Granskningssynpunkt Fabege	Geografiska inriktningar	Flemingsberg	så här gör vi	punktsats	Vi möjliggör för utrymmeskrävande och stadsstödjande funktioner som inte kan kombineras med bostäder längs de större trafiklederna runt Flemingsberg, samt i ett nytt område i Flemingsbergs södra, i anslutning till Botkyrkas Hantverksby. Läs mer om verksamhetsområden här: Verksamhetsområden	Vi möjliggör för utrymmeskrävande och stadsstödjande verksamheter som inte kan kombineras med bostäder i ett nytt område i Flemingsbergs södra, i anslutning till Botkyrkas Hantverksby, samt längs de större trafiklederna runt Flemingsberg. Verksamheter som placeras som bullerskydd för infrastruktur får inte vara störande för intilliggande befintlig eller kommande bostadsbebyggelse. Läs mer om verksamhetsområden här: Verksamhetsområden.
Granskningssynpunkt SVK	Statliga och regionala intressen	Riksintressen	Nuläge och bakgrund		Riksintresse för totalförsvarets militära del Mellan Vårby och Glömsta finns ett så kallat övrigt påverkansområde utpekade som riksintresse för totalförsvaret. För åtgärder inom detta område behöver Försvarsmakten kontaktas i samband med plan- och bygglovsärenden samt tillstånd eller anmälningar, enligt miljöbalken. I kommunen finns även ett generellt riksintresse som omfattar hela kommunen där Försvarsmakten vill bli uppmärksam på föreslagna höga byggnadsobjekt. Försvarsmakten ska därför kontaktas i ett tidigt skede av planläggning eller bygglovgivning för objekt högre än 45 meter inom	Riksintresse för totalförsvarets militära och civila del Ett generellt riksintresse omfattar hela kommunen där Försvarsmakten vill bli uppmärksam på föreslagna höga byggnadsobjekt. Försvarsmakten ska därför kontaktas i ett tidigt skede av planläggning eller bygglovgivning för objekt högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse och 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse. Mellan Vårby och Glömsta finns ett så kallat övrigt påverkansområde utpekade som riksintresse för totalförsvaret. För åtgärder inom detta område behöver Försvarsmakten kontaktas i samband med plan- och bygglovsärenden samt tillstånd eller

					<p>sammanhållen bebyggelse och 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse. Riksintressena för totalförsvaret pekas ut med stöd i Miljöbalkens 3 kapitel 9§.</p>	<p>anmälningar, enligt miljöbalken. Riksintressena för totalförsvaret pekas ut med stöd i Miljöbalkens 3 kapitel 9§. Transmissionsnätet för elförsörjning utreds för riksintresseanspråk inom totalförsvarets civila del av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.</p>
Synpunkt Region Stockholm	Statliga och regionala intressen	Mellankommunala intressen	Så här gör vi	Sjätte punkten	Tillsammans med Trafikverket och Region Stockholm utveckla Flemingsberg som storregional bytespunkt	Tillsammans med Trafikverket och Region Stockholm utveckla Flemingsberg som storregional bytespunkt och Huddinge station samt Masmo som regionala bytespunkter.
Synpunkt Region Stockholm	Geografiska inriktningar	Flemingsberg	Nuläge/bakgrund	En regional kärna med ovanligt hög tillgänglighet	Lägg till slutet av första stycket	I utvecklingen av bytespunkten behöver vissa terminalfunktioner säkras för att få ett fungerande kollektivtrafiksystem.
Synpunkt Region Stockholm	Geografiska inriktningar	Centrala huddinge	Nuläge/bakgrund	Bra kollektivtrafik kläga men stora barriärer	Lägg till efter första meningen, i första stycket.	I utvecklingen av bytespunkten behöver vissa terminalfunktioner säkras för att få ett fungerande kollektivtrafiksystem.
Granskningssynpunkt KLN	Inriktningar hela kommunen	Minskad klimatpåverkan av byggande och markanvändning	Nuläge och bakgrund	Huddinges utsläpp av växthusgaser måste minska	Det mest effektiva sättet att minska utsläppen från transportsektorn är att minska behovet av att resa samt underlätta för resor med energieffektiva transportslag, såsom gång, cykel och kollektivtrafik. De konsumtionsbaserade utsläppen är också en utmaning för att uppfylla klimatmålen, där åtgärder behövs inom beteendeförändring och cirkulär ekonomi.	Det mest effektiva sättet att minska utsläppen från transportsektorn är att minska behovet av att resa samt underlätta för resor med energieffektiva transportslag, såsom gång, cykel och kollektivtrafik. De konsumtionsbaserade utsläppen är också en utmaning för att uppfylla klimatmålen, där åtgärder behövs inom beteendeförändring och cirkulär ekonomi. Kommunens miljöprogram vägleder arbetet för att minska utsläppen på kortare sikt.
Granskningssynpunkt BTN	Inriktningar hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Nuläge och bakgrund	Markföroreningar och radon kan orsaka hälsoproblem	Radon är en luktfri, osynlig radioaktiv gas som vid höga halter i inomhusluft kan vara en hälsorisk. Gränsvärden gällande vid nybyggnation eller ändring av byggnad finns i Boverkets byggregler.	Radon är en luktfri, osynlig radioaktiv gas som vid höga halter i inomhusluft kan vara en hälsorisk. I vissa områden förekommer radon i marken, vilket kan leda till för höga halter av radon i inomhusluft. Gränsvärden för radon inomhus vid nybyggnation och ändring av byggnad finns i Boverkets byggregler.

Granskningssynpunkt BTN	Inriktningar hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Nuläge och bakgrund	Vibrationer från trafik kan vara störande	Det finns inga generellt antagna riktvärden för vibrationer, vanligtvis tillämpas för spårburen trafik 0,4 mm/s vägd RMS. Vägd RMS är ett värde som är anpassat efter de frekvensområden som människan upplever som mest störande. Värdet är den nivå som skall eftersträvas i utrymmen där människor stadigvarande vistas.	Utmed järnvägar och vägar kan vibrationer uppstå. Vibrationerna uppstår framförallt när järnvägen eller vägen ligger på ett lerlager och de kan sprida sig till angränsande fastigheter. Skakningar från väg- och spårfordon eller industrier kan överföras som vågrörelser via berg och mark till byggnader och uppträda som stomljud. Det finns inga nationella riktvärden för vibrationer eller stomljud i Sverige, men Boverket hänvisar till Trafikverkets riktlinjer "Buller och vibrationer från trafik på väg och järnväg". Om andra värden tas fram nationellt ska de nya värdena gälla.
Granskningssynpunkt Drevvikenpartiet	Geografiska inriktningar	Skogås och Trångsund	Nuläge och bakgrund	Fysiska och mentala barriärer i området	Både järnvägen och motorvägen utgör fysiska barriärer inom Trångsund och Skogås. I Skogås är järnvägen nedsänkt men inte överbyggd vilket gör att den endast kan passeras vid ett fåtal punkter. Österleden utgör en annan barriär i Skogås med sitt stora gaturum och svaga kopplingar till omgivande områden. Mellan Skogås och Länna är kopplingarna bristande både för gång, cykel och kollektivtrafik.	Både järnvägen och motorvägen utgör fysiska barriärer inom Trångsund och Skogås. Järnvägen är både nedsänkt och upphöjd i olika delsträckor och kan bara passeras vid ett fåtal punkter. Österleden utgör en annan barriär i Skogås med sitt stora gaturum och svaga kopplingar till omgivande områden. Mellan Skogås och Länna är kopplingarna bristande, framför allt för kollektivtrafik. Stärkta kopplingar för gång och cykel behövs även mellan Skogås och Österhagen.
Granskningssynpunkt Naturskyddsföreningens	Inriktningar hela kommunen	Minskad klimatpåverkan av byggande och markanvändning	Nuläge och bakgrund	Jord- och skogsbrukets betydelse	Jordbruk och skogar bidrar till ett landskap med rik biologisk mångfald. Stora delar av Huddinges jord- och skogsbruksmark ligger inom områden med stora natur- och kulturvärden samt rekreativa värden. Genom kontinuitetsskogsbruk kan vi undvika kalhyggen och bevara skogskänslan och den biologiska mångfalden.	Jord- och skogsbruk kan bidra till ett landskap med rik biologisk mångfald. Stora delar av Huddinges jord- och skogsbruksmark ligger inom områden med stora natur- och kulturvärden samt rekreativa värden. Genom kontinuitetsskogsbruk kan vi undvika kalhyggen och bevara skogskänslan och den biologiska mångfalden. Skogar har också stor betydelse för att minska mängden koldioxid i atmosfären genom att växter tar upp koldioxid via fotosyntesen. Att bevara skogen är därmed ett värdefullt redskap för att minska klimatpåverkan.

Granskningsynpunkt LST	Inriktningar hela kommunen	Vattensystem i balans	Nuläge och bakgrund	Fyra sjöar uppnår inte god ekologisk status	I Huddinge är det fyra sjöar som i dagsläget inte uppnår miljö kvalitetsnormerna. Sjöarna är Drevviken, Magelungen, Långsjön och Ornlången. Föreslagna åtgärder för sjöarna är bland annat dagvattenrening, åtgärder mot bräddningar, återskapande av våtmarker, anslutning av enskilda avlopp till kommunalt nät samt inventering och tillsyn av enskilda avlopp.	I Huddinge är det fyra sjöar som i dagsläget inte uppnår god ekologisk status enligt miljö kvalitetsnormerna. Sjöarna är Drevviken, Magelungen, Långsjön och Ornlången. För dessa sjöar finns lokala åtgärdsprogram framtagna. Föreslagna åtgärder för sjöarna är bland annat dagvattenrening, åtgärder mot bräddningar, återskapande av våtmarker, anslutning av enskilda avlopp till kommunalt nät samt inventering och tillsyn av enskilda avlopp. Inom ramen för kommande revidering av kommunens dagvattenstrategi kommer vi att utreda vilka krav som behöver ställas på dagvattenhanteringen i kommunens olika utvecklingsområden utifrån att miljö kvalitetsnormerna ska uppnås. Även den kommande lagstiftningen om att varje kommun ska ha en aktuell vattentjänstplan kan vara ett verktyg för att få en helhetsyn på vattenfrågorna i kommunen och därmed uppnå miljö kvalitetsnormerna.
Granskningsynpunkt LST	Inriktningar hela kommunen	Klimatanpassning för att minska risker	Så här gör vi	Första punkten	Vi undviker att planera ny bebyggelse i låglänta eller instängda områden som är känsliga för översvämning. Om bebyggelse ändå blir aktuell i sådana områden höjsätter vi så att bebyggelsen inte tar skada vid de vattennivåer som uppstår vid ett 100-årsregn och ser till att det finns tillräckliga översvämningssytor. Parker eller grönområden kan med fördel lokaliseras till lågpunkter och därmed också fungera som översvämningssytor vid skyfall. Ytor där åtgärder för att hantera översvämning behöver genomföras pekas ut i markanvändningskartan. Riskområden vid 100-års regn syns i hänsynskartan.	Vi undviker att planera ny bebyggelse i låglänta eller instängda områden som är känsliga för översvämning. Om bebyggelse ändå blir aktuell i sådana områden höjsätter vi så att bebyggelsen inte tar skada vid de vattennivåer som uppstår vid ett klimatanpassat 100-årsregn och ser till att det finns tillräckliga översvämningssytor. Parker eller grönområden kan med fördel lokaliseras till lågpunkter och därmed också fungera som översvämningssytor vid skyfall. Ytor där åtgärder för att hantera översvämning behöver genomföras pekas ut i markanvändningskartan. Områden som riskerar att översvämmas vid 100-årsregn, med klimatfaktor 1,25, syns i hänsynskartan.

Granskningsynpunkt LST	Inriktningar hela kommunen	Klimatanpassning för att minska risker	Nuläge och bakgrund	Risk för översvämning vid skyfall och vid höga flöden i sjöar och vattendrag	Kommunen har tagit fram en skyfallskartering som bland annat visar vilka områden som översvämmas vid ett så kallat 100-årsregn.	Kommunen har tagit fram en skyfallskartering som bland annat visar vilka områden som översvämmas vid ett 100-årsregn med klimatfaktor 1,25.
Granskningsynpunkt LST	Inriktningar hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Så här gör vi	Första punkten	Gällande riktvärden för buller ska klaras.	Gällande riktvärden för buller ska klaras, till exempel genom att planera för genomgående lägenheter och åtgärder vid bullerkällan.
Granskningsynpunkt BTN	Inriktningar hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Nuläge bakgrund	Ansvar är delat...	Kommunen och andra väghållare har ansvar för att vidta åtgärder för att i första hand minska både buller och luftföroreningar vid källan och därefter anpassa bebyggelsen och dess omgivning utifrån störningen. Exempel på möjliga åtgärder är: minskad trafik, bullerreducerande väg/spårunderlag, miljözoner, flexibel hastighetsreducering, dammbindning, spår- och vägnära skärmar, attraktivt ljudreducerande design, grönska som absorberar buller och binder partiklar.	Kommunen och andra väghållare har ansvar för att vidta åtgärder för att i första hand minska både buller och luftföroreningar vid källan och därefter anpassa bebyggelsen och dess omgivning utifrån störningen. Exempel på möjliga åtgärder är: minskad trafik, bullerreducerande väg/spårunderlag, miljözoner, flexibel hastighetsreducering, dammbindning, spår- och vägnära skärmar, attraktivt ljudreducerande design, grönska som absorberar buller och binder partiklar, samt genomtänkt placering och utformning av byggnader. Om genomgående lägenheter planeras är viktigt att den ljuddämpade sidan värnas från andra bullerkällor.
Granskningsynpunkt SVOA	Inriktningar hela kommunen	Hållbara tekniska	Nuläge och bakgrund	Dricksvatten- och avloppssystemen behöver byggas ut	<i>Lägg till stycke sist i avsnittet.</i>	För att VA-systemen ska fungera i framtiden krävs både långsiktig planering av helheten och möjlighet till lokala anpassningar. Den kommande lagstiftningen om att varje kommun ska ha en aktuell vattentjänstplan kommer att tydliggöra kommunens långsiktiga planering av hur behovet av allmänna vattentjänster ska tillgodoses.

Granskningssynpunkt BTN	Inriktningar hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Nuläge och bakgrund	Markföreningar kan misstänkas på platser där det funnits verksamheter som lantbruk, äldre bensinstationer, logistikområden med flera exempel.	Markföreningar kan misstänkas på platser där det funnits verksamheter som lantbruk, äldre bensinstationer, logistikområden med flera exempel.	Markföreningar kan misstänkas i all mark där det förekommit någon typ av industri, till exempel lantbruk, äldre bensinstationer och logistikområden eller där mark har fyllts ut.
Granskningssynpunkt KLN	Inriktningar hela kommunen	Nära till natur och parker	Så här gör vi	Vi bevarar större opåverkade	Vi bevarar större opåverkade och/eller tysta områden så att de kan fortsätta att vara fria från buller. "Tysta områden" syns i hänsynskartan.	Vi bevarar större opåverkade och/eller tysta områden så att de kan fortsätta att vara fria från buller. Hänsyn ska tas till de tysta områdena i den efterföljande planeringen. "Tysta områden" syns i hänsynskartan.
Granskningssynpunkt KLN	Inriktningar för hela kommunen	Nära till natur och parker	Nuläge och bakgrund	Friluftsliv och naturupplevelser	Vid entréerna till de större friluftsområdena tillgängliggör vi Huddinges större naturområden bland annat genom gångvägar, cykelvägar, motionsanläggningar, skidspår, skridskoåkning, bergsklättring, strandpromenader och annat som gör att kommun- och regioninvånarna kan nyttja den stora resurs som naturen utgör.	Vid entréerna till de större friluftsområdena tillgängliggör vi Huddinges större naturområden bland annat genom gångvägar, cykelvägar, motionsanläggningar, skidspår, skridskoåkning, bergsklättring, strandpromenader och annat som gör att kommun- och regioninvånarna kan nyttja den stora resurs som naturen utgör. Vissa delar kan komma till inom naturreservaten och andra utanför själva reservaten beroende på vad reservatsföreskrifter och skötsleplaner medger.

Granskningssynpunkt Skogås-Trångsunds FF	Geografiska inriktningar	Skogås och Trångsund	Nuläge och bakgrund	Tillgång till service men sparsamt kommersiellt utbud	I Skogås och Trångsund finns ett gott utbud av skolor, från förskola upp till och med gymnasiet samt idrottsplatser. Både offentlig och kommersiell service finns i nuläget i båda centrumanläggningarna. Trångsund har ett lägre utbud av offentlig service än Skogås, här saknas exempelvis bibliotek. Komplettering med bostäder skapar ett ökat underlag för både kommersiell och offentlig service.	I Skogås och Trångsund finns ett gott utbud av skolor, från förskola upp till och med gymnasiet. Däremot behöver fler idrottsplatser tillkomma för att möta kommunens övriga utvecklingstakt. Både offentlig och kommersiell service finns i nuläget i båda centrumanläggningarna. Trångsund har ett lägre utbud av offentlig service än Skogås, här saknas exempelvis bibliotek. Komplettering med bostäder skapar ett ökat underlag för både kommersiell och offentlig service.
Granskningssynpunkt KLN	Inriktningar för hela kommunen	Hållbar teknisk infrastruktur	Nuläge och bakgrund	Förnyelsebar energiproduktion	Utöver fjärrvärme finns det en rad lösningar som har en låg klimatpåverkan, exempelvis bergvärme, solenergi och vindkraft. För att minska beroendet av nationell elproduktion och osäkerheten kring överföring i det nationella stamnätet är en möjlig lösning att öka andelen lokalt producerad el, både vid nybyggnation och befintliga fastigheter. Kommunens fastighetsbolag har möjlighet att vid nyproduktion av bostäder och lokaler projektera för installation av solceller på tak	För att minska påverkan på klimatet bör energiproduktionen från förnyelsebara källor öka. Exempel på sådana källor är bergvärme, solenergi och vindkraft. Kommunens fastighetsbolag och privata aktörer har möjlighet att både vid nyproduktion och i befintliga bostäder och lokaler projektera för till exempel installation av solceller på tak eller andra ytor. För att minska beroendet av nationell elproduktion och osäkerheten kring överföringen i det nationella stamnätet är en möjlig lösning att öka andelen lokalt producerad el, både vid nybyggnation och för befintliga byggnader.
Granskningssynpunkt Vattenfall/SVK	inriktning för hela kommunen	Hållbar teknisk infrastruktur	Så här gör vi	Punkt 5	I anslutning till bebyggelse verkar vi för markförlagda ledningar	För att inte omöjliggöra ny bebyggelse på vissa platser i anslutning till tätbebyggda områden där konkurrensen om mark är hög verkar vi för markförlagda ledningar.
Granskningssynpunkt KLN	inriktning för hela kommunen	Hållbar teknisk infrastruktur	Så här gör vi		Vi utreder möjligheterna att öka andelen lokalt producerad el från förnyelsebara källor. När vi planerar nya områden uppmanar vi fastighetsägare att använda sig av innovativa och hållbara lösningar för att producera förnybar energi, till exempel genom solceller.	Vi utreder möjligheterna att öka andelen lokalt producerad el från förnyelsebara källor. När vi planerar ny bebyggelse uppmanar vi fastighetsägare att använda sig av innovativa och hållbara lösningar för att producera förnybar energi, till exempel genom solceller.

Få med laddifra på allmän plats - saknas nu	Inriktning för hela kommunen	Hållbar teknisk infrastruktur	Så här gör vi		Vi samverkar med andra aktörer för att öka tillgången till fossilfri bränsleförsörjning genom att möjliggöra för ett utbyggnad för publik laddinfrastruktur på infartsparkeringar samt verka för att nå en heltäckande infrastruktur för publik snabbbladdning. Vi planerar i tidigt skede för att tillgodose eventuella markbehov för till exempel tankställen och laddstationer.	Vi samverkar med andra aktörer för att öka tillgången till fossilfri bränsleförsörjning. Detta gör vi genom att möjliggöra för ett utbyggnad för publik laddinfrastruktur på infartsparkeringar och allmän plats samt verka för att nå en heltäckande infrastruktur för publik snabbbladdning. Vi planerar i tidigt skede för att tillgodose eventuella markbehov för till exempel tankställen och laddstationer.
Granskningssynpunkt LST	Inriktningar för hela kommunen	Klimatanpassning för att minska risker	Så här gör vi		Vi kartlägger riskområden kopplat till markens hållfasthet. Vi tar i all planering hänsyn till områden med ökad risk för erosion, ras och skred. Det gäller även mark som är känslig för förändringar i grundvattennivåer, vilket kan leda till sättningar i byggnader och anläggningar. Områden där det finns risk för ras och skred finns utpekade i hänsynskartan.	Vi kartlägger riskområden kopplat till markens hållfasthet. Vi tar i all planering hänsyn till områden med ökad risk för erosion, ras och skred. Det gäller även mark som är känslig för förändringar i grundvattennivåer, vilket kan leda till sättningar i byggnader och anläggningar. "Områden med risk för skred", "strandnära områden med skredrisk" samt "potentiellt förorenade områden med risk för skred" finns utpekade i hänsynskartan.
Granskningssynpunkt LST	Inriktningar för hela kommunen	Hälsosamma och säkra livsmiljöer	Nuläge och bakgrund	Markföroreningar och radon kan orsaka hälsoproblem - andra stycket	I Huddinge finns ett 30-tal äldre avfallsupplag (schaktmassor, byggavfall med mera) varav de flesta är nedlagda. Åtta av dessa har riskklassificerats enligt Naturvårdsverkets metodik. Kända och misstänkt förorenade områden finns registrerade i kommunens databas och redovisas i hänsynskartan. Fler områden än dessa kan finnas, så frågan bör alltid uppmärksammas tidigt i planeringsprocessen.	Kända och misstänkt förorenade områden redovisas i hänsynskartan. Fler områden än de som är utpekade i kartan kan finnas, så frågan bör alltid uppmärksammas tidigt i planeringsprocessen. De utpekade områdena utgörs av bland annat av plantskolor, verkstadsindustrier och avfallsdeponier, varav de flesta är nedlagda. Av sammanlagt ett 30-tal äldre avfallsupplag har åtta riskklassificerats enligt Naturvårdsverkets metodik.
Granskningssynpunkt LST	Inriktningar för hela kommunen	Så här gör vi	så här gör vi		Områden med kända markföroreningar pekas ut i hänsynskartan, se "Potentiellt förorenade områden".	Områden med kända markföroreningar eller risk för markföroreningar pekas ut i hänsynskartan, se "Potentiellt förorenade områden".

Granskningssynpunkt Region stockholm	inriktningar för geografiska områden	Centrala Segeltorp	så här gör vi		Vi kompletterar med bebyggelse i högre skala i anslutning till de nya hållplatslägena för spårvägen. När vi kompletterar med bostäder i området eftersträvar vi en ökad variation av bostadsformer.	Vi möjliggör för 2000-3000 nya bostäder i området. Vi kompletterar med bebyggelse i högre skala i anslutning till de nya hållplatslägena för spårvägen. När vi kompletterar med bostäder i området eftersträvar vi en ökad variation av bostadsformer.
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------	---------------	--	---	--