



## Naturskyddsföreningen Huddinge

YTTRANDE

2019-12-08

Till  
Huddinge kommun  
Samhällsbyggnadsavdelningen  
Kommunalvägen 28  
141 85 Huddinge

Ert dnr KS-2018/1281.313

[plan@huddinge.se](mailto:plan@huddinge.se)

### **Planprogram för Flemingsbergsdalen**

Naturskyddsföreningen i Huddinge (nedan kallad föreningen) har lämnats tillfälle att lämna synpunkter på förslag till planprogram för Flemingsbergsdalen. Grunden för dessa är främst Naturskyddsföreningens strävan att i alla sammanhang slå vakt om vår natur men också behoven av långsiktigt arbete mot alla former av miljö- och resursförstöring inklusive klimatförändringarna. **Netto-noll utsläpp år 2045 bör finnas med som en naturlig del i planeringen av alla nya projekt!**

### **Planförslaget**

Flemingsbergsdalen kommer att utvecklas till en ny stadsdel med 5 000 nya bostäder och 35 000 arbetsplatser med blandad bebyggelse. Programområdet utreds för att bli en regional bytespunkt för kollektivtrafik och ett nytt stadscentrum för hela Flemingsberg. Det kommer att inrymma handel, kultur, nöjen och offentliga mötesplatser.

### **Våra synpunkter**

#### **Dagvatten-Hydrologiska förhållanden**

Orlången är en sådan större sjö som räknas som en så kallad vattenförekomst och den omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten.

Miljökvalitetsnormerna innebär att sjön ska nå god vattenstatus 2021. För att uppnå detta behöver näringshalterna i sjön mer än halveras!

Vi ser en fara att med ännu mer bebyggelse kommer den bli ännu mer förorenad. Vi anser att kommunen borde ställa ännu högre krav, exempelvis att byggnaderna ska kunna hantera rening och avrinning inom fastigheten, för att inte ytterligare belasta kommunens dagvattenhantering, så kallade ”icke-belastande” system.

Vi har svårt att se en lösning på dagvattenproblematiken i och med detta planprogram, eftersom det redan i dagsläget – utan tillkommande bebyggelse – råder stora problem. Vi skulle vilja se en tydligare vision för att behålla den befintliga växtligheten, som exempelvis

de stora träd som finns i området – vilken plan finns för bevarande av dessa, som ju fungerar som både översvämningsskydd och rening.

I planprogrammet verkar det saknas en plan för befintliga träd och annan växtlighet, däremot finns en punkt i Hållbarhetsprogrammet kring trädinventering.

Orlången är en utpekad ytvatten-förekomst. Sjön är kraftigt övergödd genom påverkan från bland annat urban markanvändning, jordbruk och enskilda avlopp.

Sjön uppnår vare sig god ekologisk eller kemisk status på grund av halter av kvicksilver, polybromerade difenyletrar (PBDE) och PFOS.

Dagvatten från bland annat bostadsområdena Glömsta och Solgård, Flemingsbergs industriområde och Västra stambanan avleds till Orlången via Flemingsbergsdiket. Diket korsar väg 226 och Västra stambanan i höjd med korsningen väg 226/Gamla Tullingevägen, där diket är kulverterat. Dagvatten från de mer centrala delarna av Flemingsberg avleds till Orlången via en VA-tunnel som anlades under 1970-talet.

Därutöver sker viss tillrinning från urbana områden via Visättradiket.

För att åtgärda belastningen till Orlången har en våtmark anlagts i anslutning till Flemingsbergsviken. Idag passerar allt vatten som kommer till sjön västerifrån våtmarken.

### **Biltrafik -Tvärförbindelse Södertörn**

I hållbarhetsprogrammet för Flemingsbergsdalen är ett av de övergripande 5 hållbarhetsmålen att ”i Flemingsbergsdalen sker alla resor hållbart”. Naturskyddsföreningen finner det mycket anmärkningsvärt att Huddinge kommun inte problematiserar närheten till Tvärförbindelse Södertörn med hur det påverkar Flemingsbergsdalens möjlighet att bli den hållbara stadsdelen som kommunen planerar för. Trafiksäkerhetsverket premierar ett fortsatt bilberoende och därmed ett fortsatt fossilberoende så att klimatmålen enligt Parisavtalet inte kommer att uppnås. De senaste forskningsrapporterna pekar på att vi går mot 3 graders i stället för 1,5 graders uppvärmning och har nyligen utlyst klimatnödläge, vilket visar på att även Huddinge kommun måste ta dessa alarmerande rapporter på allvar. I planprogrammet står att läsa att andra trafikslag än bil kommer att prioriteras högre – hur rimmar det med Tvärförbindelse Södertörn? På det sätt som platsen geografiskt är utformad av en sänka så kommer människorna som bor där påverkas negativt av tillkommande partiklar från Tvärförbindelse Södertörn, och det är en hälsofara. Så är även buller som kommer att öka i betydlig omfattning. Att planera en trafikled så nära bostäder, rekreationsområden och naturreservat strider emot all tillgänglig kunskap som vi numera besitter kring människors behov, hälsa och välbefinnande och främjar inte heller FN:s globala mål.

### **Visättra backe-Växtlighet**

Vi skulle vilja se en tydligare vision för att behålla den befintliga växtligheten, som exempelvis de stora träd som finns i området – vilken plan finns för bevarande av dessa, som ju fungerar som både översvämningsskydd och rening. I planprogrammet verkar det saknas en plan för befintliga träd och annan växtlighet, däremot finns en punkt i Hållbarhetsprogrammet kring trädinventering.

Bevara befintliga grönområden för insekter och pollinatörer och miljön för groddjur. Att ersätta den naturliga växtligheten med parktytor och grönskande gårdar går inte att jämföra med den befintliga växtligheten, som tack vare sin kontinuitet och naturliga växtslag som

bevarats och fått växa ostört i många år, utgör en bra grund för insekter, pollinatörer och groddjur.

**Hög byggnad skuggar torget**

En mycket hög byggnad, utan koppling till befintlig bebyggelse och mänsklig skala planeras centralt i området. Naturskyddsföreningen ifrågasätter nyttan med en sådan byggnad, som dessutom riskerar att skugga grönområden och parker, som är viktiga mötesplatser.

Naturskyddsföreningen i Huddinge

Alexandra Blomqvist

ordförande

[ablomqvi@kth.se](mailto:ablomqvi@kth.se)