



---

## § 40 Avsiktsförklaring finansieringsprinciper nedsänkning väg 226 vid Flemingsberg

Diarienummer: KS-2024/2129

### Kommunstyrelsens beslut

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Avsiktsförklaring mellan Huddinge kommun och Trafikverket avseende väg 226 planskildhet, del av bytespunkt Flemingsberg godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 13 januari 2025.

### Sammanfattning

Huddinge kommun arbetar för att möjliggöra Bytespunkt Flemingsberg. Bytespunkt Flemingsberg ska utformas som en attraktiv, effektiv, trygg och säker bytespunkt för kollektivt resande vid den norra stationsuppgången i Flemingsberg samtidigt som en godtagbar framkomlighet på väg 226 (Huddingevägen) upprätthålls.

Tillsammans med Trafikverket har Huddinge kommun tagit fram en åtgärdsvalsstudie för Bytespunkt Flemingsberg. För att realisera bytespunkten behöver anläggningsåtgärder genomföras på Huddingevägen samt den norra stationsuppgången i Flemingsberg. Under 2023-2024 har en fördjupad utredning avseende Huddingevägen genom Flemingsberg genomförts av Trafikverket i samverkan med Huddinge kommun. Utredningen är ett namngivet uppdrag inom länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033 (Länsplan). Syftet med utredningen var att utreda och föreslå en mer kostnadseffektiv åtgärd (lägre investeringskostnad) för Huddingevägen genom Flemingsberg som var finansiellt genomförbar i kommande Länsplan 2026-2037.

Utifrån styrande ekonomiska ramar har den fördjupade utredningen förordat ett utredningsalternativ (UA4) som objektskandidat till Länsplanen 2026-2037. UA4 har lägst investeringskostnad till en godtagbar måluppfyllelse och omfattar genomförande av de anläggningar som i dagsläget är prioriterade att genomföras. Åtgärden omfattar bland annat en nedsänkning av Huddingevägen så att en planskildhet uppstår vid Hälsovägen/Regulatorbron, för att prioritera kollektivtrafik, gående och cyklister.

Om UA4 erhåller finansiering i Länsplan 2026-2037 ska Huddinge kommun och Trafikverket ta fram ett medfinansieringsavtal i vilket kommunens medfinansiering ska definieras som ett fast belopp som kommer indexeras med Trafikverkets infrastrukturindex för väg.

---

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att de nyttor som uppstår i form av byggrätter och möjligheten att genomföra Bytespunkt Flemingsberg motiverar Huddinge kommuns medfinansiering enligt avtalet.

**Särskilt yttrande**

Love Bergström (M) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

**Beslutsunderlag**

1. Tjut, KS, Avsiktsförklaring mellan Huddinge kommun och Trafikverket om väg 226 Flemingsberg
2. Bilaga 1, KS, Avsiktsförklaring – Väg 226 planskildhet, del av bytespunkt Flemingsberg
3. Bilaga 2, KS, Principskiss UA4
4. Bilaga 3, KS, Utredning Väg 226, Flemingsberg – Sammanfattande beskrivning av framtagna utredningsalternativ
5. Protokollsutdrag KS SBU 2025-01-29 § 8

**Beslutet skickas till**

Trafikverket  
Region Stockholm Trafikförvaltning  
Region Stockholm Regionledningskontoret