



## PROTOKOLLSANTECKNING

### Ärende 3: Miljöbokslut 2018

Miljöbokslutet ger en god uppfattning om hur miljöarbetet i kommunen fungerar. Vi kan konstatera att mycket är på väg åt rätt håll. Samtidigt finns det viktiga komponenter i arbetet för bättre miljö och klimat som fortfarande inte är på plats.

Det är också oroande att den borgerliga minoritetskoalitionen fortfarande har som mål att sänka skatten i Huddinge. Skatteintäkterna är en förutsättning för att kunna göra ett meningsfullt miljöarbete. Detta visas inte minst av att det finns tydliga exempel på satsningar som på kort sikt kostar pengar men på lång sikt har en positiv effekt. Exempelvis solpaneler på fler av det kommunala bostadsbolagets fastigheter, investeringar för att få en helt fossilfri fordonsflotta eller att säkra att det finns bra möjligheter till återvinning i kollektivtrafikhärlägen så att den som ska källsortera inte behöver ta bilen för att kunna göra det. Ska målet om ett hållbart Huddinge 2030 gå att infria är en förutsättning att man även tar ekonomisk höjd för det och satsar istället för att sänka skatten och "effektivisera" verksamheter, ett begrepp som enligt vår erfarenhet tenderar att vara liktydigt med nedskärningar och ofyllda vakanser, vilket i sig strider mot målen om ett ekosystem i balans och dessutom mot målet om att vara en attraktiv arbetsgivare.

**Mål 2: Strävan ska vara att koldioxidfotavtrycket ska minska till 4,0 ton/invånare senast 2030 jämfört med 2004 och 1,0 ton per invånare senast 2045.**

Detta är i sig ett nyckelmål för att det alls ska vara möjligt att uppnå såväl den lokala visionen om ett hållbart Huddinge 2030 som att det ska vara möjligt att nå internationella klimatmål. Samtidigt ökar koldioxidfotavtrycket från den offentliga förvaltningen. Detta är mycket oroande. Huddinge kommun ska gå före medborgarna och visa på goda och konstruktiva lösningar, inte hamna i bakvattnet. Med detta sagt är det glädjande att Huddingebornas koldioxidavtryck minskar successivt.

**Mål 3: Halten av kvävedioxid ska senast 2020 inte överstiga 20 µg/m<sup>3</sup> luft beräknat som ett årsmedelvärde där människor stadigvarande vistas.**

Man skriver i miljöbokslutet att målet om att kväveoxidhalten senast 2020 ska vara under 20 µg/m<sup>3</sup> luft beräknat som årsmedelvärde. Detta är ett välkommet mål som hålls i stort sett i hela kommunen. Samtidigt oroas vi över det faktum att man konstaterar att halten överskrider i anslutning till större vägar som längst E4/E20, Riksväg 73 och Glömstavägen. När kväveoxidhalten redan i dagsläget överskrider på Glömstavägen är det naturligtvis inget oävent antagande att den kommer att öka ytterligare i samband med byggandet av Tvärförbindelse Södertörn. Detta är i sig

något allvarligt eftersom ett av motiven till byggandet av tvärförbindelsen är byggandet av den nya djuphamnen i Nynäshamn och att tung trafik måste kunna ledas in mot Stockholm via Huddinge. Trafikbelastningen kommer att öka i och med byggandet av tvärförbindelsen enligt Trafikverkets egna beräkningar och därmed även kväveoxidhalten i luften.

**Mål 4: Halten av partiklar (PM10) ska senast 2020 inte överstiga 15 µg/m<sup>3</sup> luft beräknat som ett årsmedelvärde där människor stadigvarande vistas.**

Det finns redan i dagsläget exempel från Sollentuna där en skola varit tvungen att stängas på grund av de höga partikelhalterna från E4:an. I miljöbokslutet konstaterar man att partikelhalterna är högre längst de stora vägarna. I likhet med ovan kan vi konstatera att byggandet av Tvärförbindelse Södertörn, i enlighet med det korridorsalternativ som den borgerliga minoritetskoalitionen valt, med stor sannolikhet kommer att öka partikelhalterna ytterligare.

**Mål 6: Energianvändningen per kvadratmeter i Hüge Bostäders och Huddinge Samhällsfastigheters fastighetsbestånd ska minska med 30 procent till 2020, 40 procent till 2030 och 50 procent till 2050 jämfört med 2008.**

Detta är ett av de viktigaste målen för Huddinge kommun och också ett av dem där det finns mest att göra. Efter en viss dipp under 2017 är vi glada att se att den positiva trenden fortsätter. Det är dock viktigt att poängtera att detta mål i förlängningen dels är för lågt ställt och att vi hellre hade sett en skarpare formulering och dels att detta är ett mål som det går att göra mycket åt i samband med nybyggnation. Det finns energieffektiva sätt att bygga, exempelvis så kallade effektivhus, som man från kommunens sida bör ta chansen att titta på i samband med nybyggnation.

**Mål 7: Mängden framställd energi från förnybar energi från olika aktörer i kommunen ska öka jämfört med 2014.**

För oss är det märkligt att man gör bedömningen att begreppet "olika aktörer i kommunen" enbart tycks inbegripa Hüge Bostäder och Huddinge Samhällsfastigheter och deras bestånd. Mätningar och krav bör även ställas på privata aktörer. Vidare är det märkligt att betrakta måluppfyllelsen som god samtidigt som man tydligt visar att mängden förnyelsebar energi har minskat mellan 2017 och 2018.

**Mål 8: Antalet tankställen och laddplatser för förnyelsebara drivmedel ska öka till 2021 jämfört med 2015.**

Utvecklingen mellan 2015 och 2018 är ytterst blygsam. Vi noterar också att det, när det gäller laddplatser för elbilar, är en förteckning som i stort sett bara består av privata aktörer. Här bör Huddinge kommun ta ett betydligt större ansvar för utbyggnaden av infrastrukturen för laddplatser för elbilar än man gör i dagsläget. Att betrakta ett mål med en så blygsam utveckling som att det har en god måluppfyllelse blir väldigt märkligt.

**Mål 13: Koldioxidutsläppen från tjänsteresor med bil och flyg ska minska med 50 procent till 2021 jämfört med 2015.**

Detta är ett mål där trenden går åt helt fel håll. Trots att möjligheterna till klimatkompensation finns, trots att tåginfrastruktur finns, trots att modern teknik gör vissa tjänsteresor onödiga, går utvecklingen mot ett högre koldioxidutsläpp för andra

året i rad. För att åstadkomma en minskning med 50 procent fram till 2021 behöver krafttag tas.

**Mål 28: Den biologiska mångfalden ska bevaras, utvecklas och återskapas, så att alla naturligt förekommande växter och djur kan leva med livskraftiga bestånd under naturliga betingelser. Invasiva arter ska bekämpas kontinuerligt.**

Det är viktigt att hela kommunen och alla naturområden är tillgängliga för alla, även exempelvis barnfamiljer. Det är därför välkommet att bekämpningen av exempelvis jättebjörnloka går enligt plan i naturreservaten. Samtidigt är det oroande att inventeringen av denna farliga invasiva art som kan orsaka skador på människor, särskilt små barn, inte ligger i fas i resterande delar av kommunen.

**Mål 81: Strävan ska vara att det ekologiska fotavtrycket senast 2030 ska minska till 3,5 globala hektar, vilket motsvarar 2 jordklot. Strävan ska vara att senast 2045 ska fotavtrycket minska till 1,75 globala hektar, vilket motsvarar 1 jordklot.**

Detta är det kanske viktigaste miljömålet för Huddinge kommun. Det är på många sätt en sammanvägning av andra mål. Samtidigt är det alarmerande att måluppfyllelsen inte är god. Det innebär att Huddinge kommun har ett stort ansvar för att se till att även i fortsättningen arbeta intensivt med miljö- och klimatfrågorna. Vi hoppas att se en bättre utveckling under nästkommande år.

### **Sammanfattningsvis**

Att leva hållbart och miljövänligt är något som angår oss alla. För att vi ska klara det behövs investeringar. För att göra investeringar behövs resurser. Kommunens resurser består i första hand av finansiella resurser i form av skatteintag. Det är en farlig utveckling att skatteintaget ska minska successivt samtidigt som utgifterna för att utveckla en grönare kommun måste finansieras. Utöver det är det viktigt att kommunens grönområden hålls tillgängliga för alla och att den luft vi andas och det vatten som finns i kommunen är så rena som möjligt. Här finns det, även fortsatt, viktiga insatser att göra.

För Vänsterpartiet



Sara Grant