

Från: Stefan Fuchs <helasverigesjarnvag@gmail.com>
Skickat: den 3 november 2019 23:05
Till: ange@ange.se; arboga.kommun@arboga.se;
arvika.kommun@arvika.se; bastads.kommun@bastad.se;
bergs.kommun@berg.se; bollnas@bollnas.se;
boras.stad@boras.se; bracke@bracke.se;
burlovs.kommun@burlov.se;
eskilstuna.kommun@eskilstuna.se; flenskommun@flen.se;
gavle.kommun@gavle.se; gnesta.kommun@gnesta.se;
gotene.kommun@gotene.se;
haningekommun@haninge.se;
herrljunga.kommun@admin.herrljunga.se;
hofors.kommun@hofors.se; Postlåda-Huddinge kommun
(Registrator); info@almhult.se; info@aneby.se;
info@bjuv.se; info@dorotea.se; info@ekero.se;
info@engelholm.se; info@fagersta.se; info@falun.se;
info@habokommun.se; info@karlshamn.se;
info@kungsor.se; info@lessebo.se; info@ljungby.se;
info@lomma.se; info@ludvika.se; info@mariestad.se;
info@norberg.se; info@norsjo.se; info@salem.se;
info@solvesborg.se; info@sotenas.se; info@svalov.se;
info@torsas.se; info@vaggeryd.se; info@vasteras.se;
information.lekeberg@lekeberg.se; information@heby.se;
kansli@skurup.se; kansliet@svenljunga.se;
kansliet@vaxholm.se; kanslihuset@sjobo.se;
karlskrona.kommun@karlskrona.se;
karlstadskommun@karlstad.se; kinda@kinda.se;
klk@alvesta.se; knivsta@knivsta.se; kommun.info@sala.se;
kommun@ale.se; kommun@alvdalen.se;
kommun@alvkarleby.se; kommun@amal.se;
kommun@arjang.se; kommun@arjeplog.se;
kommun@arvidsjaur.se; kommun@asele.se;
kommun@askersund.se; kommun@astorp.se;
kommun@atvidaberg.se; kommun@avesta.se;
kommun@bengtsfors.se; kommun@borgholm.se;
kommun@borlange.se; kommun@boxholm.se;
kommun@dalsed.se; kommun@degerfors.se;
kommun@eda.se; kommun@eksjo.se;
kommun@essunga.se; kommun@falkenberg.se;
kommun@fargelanda.se; kommun@filipstad.se;
kommun@finspang.se; kommun@forshaga.se;
kommun@gnosjo.se; kommun@grastorp.se;
kommun@gullspang.se; kommun@habo.se;
kommun@hagfors.se; kommun@hallsberg.se;
kommun@hallstahammar.se; kommun@hammaro.se;
kommun@harnosand.se; kommun@harryda.se;
kommun@hedemora.se; kommun@hellefors.se;
kommun@herjedalen.se; kommun@hogsby.se;
kommun@hoor.se; kommun@hudiksvall.se;
kommun@jokkmokk.se; kommun@kalix.se;
kommun@kalmar.se; kommun@karlsborg.se;
kommun@karlskoga.se; kommun@kil.se;

kommun@klippan.se; kommun@kommun.kiruna.se;
kommun@kramfors.se; kommun@kristianstad.se;
kommun@kumla.se; kommun@kungalv.se;
kommun@kungsbacka.se; kommun@laholm.se;
kommun@landskrona.se; kommun@laxa.se;
kommun@leksand.se; kommun@lidkoping.se;
kommun@lindesberg.se; kommun@linkoping.se;
kommun@ljusdal.se; kommun@ljusnarsberg.se;
kommun@lycksele.se; kommun@malung-salen.se;
kommun@monsteras.se; kommun@morbylanga.se;
kommun@mullsjo.se; kommun@munkfors.se;
kommun@nordanstig.se; kommun@nordmaling.se;
kommun@nybro.se; kommun@nykoping.se;
kommun@nykvarn.se; kommun@ockelbo.se;
kommun@ockero.se; kommun@odeshog.se;
kommun@orebro.se; kommun@orust.se;
kommun@osby.se; kommun@osteraker.se;
kommun@ostragoinge.se; kommun@ovanaker.se;
kommun@overkalix.se; kommun@overtornea.se;
kommun@oxelosund.se; kommun@pajala.se;
kommun@pitea.se; kommun@robertsfors.se;
kommun@saffle.se; kommun@sandviken.se;
kommun@sater.se; kommun@savsjo.se;
kommun@skinnskatteberg.se;
kommun@smedjebacken.se; kommun@soderkoping.se;
kommun@solleftea.se; kommun@sorsele.se;
kommun@stenungsund.se; kommun@strangnas.se;
kommun@stromstad.se; kommun@stromsund.se;
kommun@sunne.se; kommun@tanum.se;
kommun@tibro.se; kommun@tjorn.se;
kommun@tomelilla.se; kommun@tranemo.se;
kommun@tyreso.se; kommun@ulricehamn.se;
kommun@upplands-bro.se; kommun@valdemarsvik.se;
kommun@vallentuna.se; kommun@vanersborg.se;
kommun@vetlanda.se; kommun@vimmerby.se;
kommun@vingaker.se; kommunen@alvsbyn.se;
kommunen@bjurholm.se; kommunen@boden.se;
kommunen@bollebygd.se; kommunen@danderyd.se;
kommunen@emmaboda.se; kommunen@enkoping.se;
kommunen@eslov.se; kommunen@falkoping.se;
kommunen@gislaved.se; kommunen@haparanda.se;
kommunen@hassleholm.se; kommunen@hjo.se;
kommunen@hoganas.se; kommunen@horby.se;
kommunen@hultsfred.se; kommunen@hylte.se;
kommunen@katrineholm.se; kommunen@kavlinge.se;
kommunen@kristinehamn.se; kommunen@lillaedet.se;
kommunen@mellerud.se; kommunen@ornskoldsvik.se;
kommunen@oskarshamn.se; kommunen@osthammar.se;
kommunen@staffanstorp.se; kommunen@surahammar.se;
kommunen@svedala.se; kommunen@tingsryd.se;
kommunen@toreboda.se; kommunen@uddevalla.se;
kommunen@vargarda.se; kommunen@varnamo.se;

kommunen@ystad.se; kommunhuset@perstorp.se;
kommunkontor@orkelljunga.se;
kommunstyrelse@grums.se;
kommunstyrelse@jonkoping.se;
kommunstyrelsen@alingsas.se;
kommunstyrelsen@bromolla.se;
kommunstyrelsen@halmstad.se;
kommunstyrelsen@malmo.se;
kommunstyrelsen@nassjo.se;
kommunstyrelsen@nynashamn.se;
kommunstyrelsen@soderhamn.se;
kommunstyrelsen@solna.se;
kommunstyrelsen@stockholm.se;
kommunstyrelsen@sundbyberg.se;
kommunstyrelsen@tierp.se; kommunstyrelsen@vaxjo.se;
kontakt@jarfalla.se; kontaktcenter@helsingborg.se;
kontaktcenter@norrtalje.se; kopings.kommun@koping.se;
krokoms.kommun@krokom.se; ks@mala.se;
ks@markaryd.se; ks@olofstrom.se; ks@storuman.se;
ks@varberg.se; kundcenter@ostersund.se;
kundcenter@partille.se; kundtjanst@are.se;
kundtjanst@skelleftea.se;
ledningskontoret@uppvirdinge.se;
lerums.kommun@lerum.se; lidingo.stad@lidingo.se;
lulea.kommun@lulea.se; lunds.kommun@lund.se;
markskommun@mark.se; medborgarcenter@botkyrka.se;
mjolbykommun@mjolby.se; mora.kommun@mora.se;
motala.kommun@motala.se;
munkedal.kommun@munkedal.se;
nora.kommun@nora.se;
norrkoping.kommun@norrkoping.se;
orsa.kommun@orsa.se; post@gallivare.se;
ragunda.kommun@ragunda.se; rattvik@rattvik.se;
regiongotland@gotland.se; registrator@gagnef.se;
registrator@lysekil.se; registrator@nacka.se;
sigtuna.kommun@sigtuna.se;
simrishamns.kommun@simrishamn.se;
skara.kommun@skara.se; skovdekommun@skovde.se;
sodertalje.kommun@sodertalje.se;
sollentuna.kommun@sollentuna.se; stad@molndal.se;
stadshuset@ronneby.se;
stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se;
storfors.kommun@storfors.se;
sundsvalls.kommun@sundsvall.se; tabykommun@taby.se;
tidaholms.kommun@tidaholm.se;
timra.kommun@timra.se; torsby.kommun@torsby.se;
tranaskommun@tranas.se;
trelleborgs.kommun@trelleborg.se;
trollhattans.stad@trollhattan.se; trosa@trosa.se;
umea.kommun@umea.se;
upplands.vasby.kommun@upplandsvasby.se;
uppsala.kommun@uppsala.se;

vadstena.kommun@vadstena.se;
vannas.kommun@vannas.se;
vansbro.kommun@vansbro.se; vara.kommun@vara.se;
varmdo.kommun@varmdo.se;
vasterviks.kommun@vastervik.se;
vellinge.kommun@vellinge.se;
vilhelmina.kommun@vilhelmina.se;
vindeln.kommun@vindeln.se; ydre.kommun@ydre.se

Ämne: Fwd: Till Kommunstyrelsens och Kommunfullmäktiges samtliga medlemmar.

Uppföljningsflagga: Frågat Patrick
Flagga: Slutfört

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: **Stefan Fuchs** <helasverigesjarnvag@gmail.com>

Datum: sön 20 okt. 2019 kl. 09:52

Ämne: Fwd: Till Kommunstyrelsens och Kommunfullmäktiges samtliga medlemmar.

Till: info@karlskoga.se <info@karlskoga.se>, info@nora.se <info@nora.se>

Vv kvittera nedanstående brev och att det lämnats till, tack

Vi emotser i intressegruppen även info om hur ärendet kommer att beredas.

HELA SVERIGES JÄRNVÄG

Nora

Stefan Fuchs

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: **Stefan Fuchs** <helasverigesjarnvag@gmail.com>

Datum: tis 8 okt. 2019 kl. 15:19

Ämne: Till KS:s och KF:s samtliga medlemmar.

Till: Stefan Fuchs <helasverigesjarnvag@gmail.com>, Stefan Fuchs <stefanlennartfuchs@gmail.com>, juristenfuchs@gmail.com <juristenfuchs@gmail.com>

Från den historiska veteranjärnvägen i Nora, Västmaland;

Till Sveriges samtliga Kommunledningar att behandla och ta ställning till.
Det är ett fåtal av Sveriges 190 kommuner vilka kommer att tjäna på planerna på en höghastighetsjärnväg som utgör ett / Slashtecken mellan Sveriges tre större städer Stockholm, Göteborg och Malmö.

Dessa städer och några av Sveriges 190 kommuner kommer att tjäna på planerna på en höghastighetsjärnväg (350 km/h) som utgör ett / Slashtecken. Istället för som vi förordar satsa på ett X som i X 2000, med en upprustad och successiv kraftigt utbyggd snabbjärnväg (250 km/h) över hela Sverige. Om planerna sätts i verket i enlighet med nuvarande principöverenskommelse mellan flertal partier kommer denna höghastighetsjärnväg att kosta enorma astronomiska summor och ta mycket lång tid att genomföra. Enligt Stockholms handelskammare har projektet nästan redan fördubblat det kostnader och innebär en ökning av statsskulden med 50 % vilket är helt oansvarigt även om externa finansiärer kan uppmanas måste detta betalas på ett eller annat sätt. När järnvägen väl är färdig vet vi ej heller hur dåtidens nya tekniska landvinningar ser ut. Vi står inför ett stort genombrott energimässigt och varje kommunikationsslag kommer att som många experter anser konkurrera på sina egna villkor och utvecklas men även finnas kvar.

Sveriges järnvägsnät har tidigare byggt ihop och lagt en grund för vår levnadsstandard. Rent historiskt har järnvägen varit prio ett men även nedgraderas och är idag miserabelt skick och generellt sett illa underhållen med några få stambanor där ävenså underhåll är eftersatt. Och Järnvägen kräver stora investeringar. 3500 obevakade järnvägsövergångar utgör ett oacceptabelt säkerhetsproblem för både lokförare och bilister och där många dödsfall sker varje år. Lokförare tvingas även köra på vilt i form av till exempel älgar och renar.

Intressegruppen

HELA SVERIGES JÄRNVÄG

verkar för att få till stånd en snabb debatt i både media och alla kommunfullmäktige; samt i Riksdagen om det är rimligt att Sveriges invånare och kommuner bidrar och stödjer Höghastighetsprojektet som vi anser hör hemma i papperskorgen. Och som bör istället ersättas med en successiv utbyggd snabbjärnväg och som symboliseras av ett stort X ! Och där istället snabbtåg på ca 250 km i timmen är fullt nöjaktigt.

Vidare bör det undersökas om ny järnväg successivt bör byggas i luften på broar på det sätt man bygger både Europa och andra världsdelar. Det är en dyrare teknik även med dock stora ekonomiska fördelar i form av mindre markinlösen samt stora säkerhetsmässiga fördelar
- då inga korsningar behövs med bilar
- eller där djur springer längs spåren.

- Om stationerna förses som de nya pendeltågstationen i Stockholm med glasörrar elimineras även risken för självmord på spåren och lokförarnas arbetsmiljön förbättras väsentligt.

- I luften byggs normalt alltid dubbelspår dessutom. Vilket innebär att de förseningar som ofta drabbar svenska järnvägen där en persontåg längs enspårig järnväg tex står och väntar på ett försenat godståg skall passera för att kunna köra vidare elimineras.

Genom att bygga från Boden i norr ut successivt en inlandsbana ända ner till Stockholm där den går över och täcker alla kommuner i sydöstra Sverige ner till och med Blekinge, så binder vi ihop Sverige i ett stort X. Detta kommer även att stimulera andra trafikmedel som givetvis kommer att stå för transporter fram till nya stationer.

Vi vet vad till exempel vad nysatsningen av järnväg norr och söder om Mälaren mellan Stockholm Örebro har inneburit för berörda kommuner. Det vill säga mycket positiv utveckling i både resande och i kommunal service samt i invånarantal. Vi behöver en **glesbygdspolitik** värd namnet och att fler mellanstora och mindre städer får utvecklas istället för att nu ofta avfolkas vilket innebär hela tiden en negativ spiral med en sämre service. Vi måste frångå tanken att större delen av Sverige är någon sorts rekreativspark för storstadsbor och vi uppmanar nu varje kommun att i fullmäktige att ta upp våra frågor och om man vill stödja höghastighetssatsningen. Och vad man kan göra för att påverka att Sveriges alla kommuner stimuleras och byggs ihop istället för att isoleras och hur vi i en tid av försämrad kommunal ekonomi istället kan med måttfull klok järnvägsupprustning och utbyggnad få en situation där fler av våra 190 kommuner stimuleras.

Vad den opolitiska intressegruppen

Hela Sveriges Järnväg

står för framgår i vårt upprop till samtliga politiska partier och svenska invånare nedan. Jag emot ser gärna en inbjudan att få presentera detta i samband med en diskussion i er kommun hos fullmäktige vid så snart möte som möjligt. Är det möjligt så emotser jag er inbjudan före 15/11.

Ber er bekräfta mottagandet och hur Ni distribuerar detta brev till era medlemmar i kommunfullmäktige samt avser handlägga detta förslag.

Mvh
Stefan Fuchs
HelaSverigesJarnvag@gmail.com
Tel 0725177082

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Upprop till alla politiska partiers ledare
Och Sveriges invånare!**

Dags att NU sätta in dödsstöten för höghastighetståg men istället satsa på upprustning och snabbtåg över hela Sveriges och ett X istället för ett orimligt / -tecken mellan få av landets 190 kommuner.

Du som vill på några minuter stödja detta kan längst ner se hur det sker utan pengar!

Intresseorganisationen

Hela Sveriges Järnväg som vill satsa på ett stort X som i X2000 med minst två större järnvägar som korsar varandra i Stockholm och där den nya järnvägen som successivt ska byggas ut istället för att satsa på höghastighetståg, ska gå från Boden och över inlandet ner och korsa den andra järnvägen i Stockholm och ta med alla kustkommuner sydöstra Sverige ända ner till Blekinge som idag har miserabla tågförbindelser (frånsett Kalmar och Nybro.) Det är inte rimligt att en hel del kommuner / invånare i både i inlandet i norr och sydöstra Sverige ska vara med och betala för ett / slash-tecken till höghastighetsjärnväg mellan Stockholm, Göteborg och Malmö, till otroliga astronomiska kostnader vilka Enligt Stockholms handelskammare riskerar att öka statsskulden med 50 % och det här projektet är ca dubbelt så dyrt nu somnade projekterades, istället för att bygga ihop Sverige och därmed även gynna lokaltrafik och andra färdmedel till anslutna stationer.

Vi anser även att man bör utreda luftburen snabbjärnväg (ej höghastighetståg dock) som reellt säkrare alternativ då detta har stora fördelar och en långsiktighet. Det är säkert för lokförarna att köra tåg på broar och de slipper då köra på renar och älgar varje vecka. Idag har vi dessutom 3500 obevakade ej automatiserade järnvägsövergången för bil. Vilket inte är acceptabelt ur säkerhetssynpunkt för både lokförare och bilister.

Luftburen järnväg har också den fördelen att även om det är en dyrare byggnadsteknik, så krävs betydligt mindre markinlösningskostnader.

Järnvägen har haft stor betydelse och bör även i framtiden var ett av flera samverkande transportmedel och som binder ihop vårt land och inte utgör ett / slash-tecken för affärsmän mellan några storstäder i södra Sverige. Att försöka konkurrera ut flyget genom att köra fortare och fortare och är tämligen meningslöst och även flyget kommer utvecklas och förmodligen vi kommer ha elektrifierade flygplan på inrikes rötter då den planerade järnvägen är färdig.

Alla Sveriges invånare, men även kommuner, bör känna att de satsningar som görs binder ihop landet och utökar möjligheterna till jobb på samma

sätt som städer har expanderat positivt när man byggde nya järnväg
Stockholm, Örebro Vad är Söder och norr om Mälaren.

Vi hoppas att alla stora partierna tar sitt samhällsansvar på större allvar och
säger nu nej till höghastighetståg-satsningen samt istället är beredd att
successiv tillföra pengar som vi har råd med för en utbyggnad av ett stort X
över Sverige.

Alla partier bör dock NU ta sitt samhällsansvar för Hela Sveriges järnväg!

Stefan Fuchs, jurist
Jurist och initiativtagare till intressegruppen
HELA SVERIGES JÄRNVÄG
NORA
TELEFON 0725177082

XXX

Vill du stödja en god idé så sänder du bara vidare detta brev till minst 5
andra personer och ber dem göra detsamma. Och länkar detta på din FB-
sida. Och sänder också ett mejl till att mejladressen
HelaSverigesJarnvag@gmail.com och med dina uppgifter och skriver att du
stödjer idén att satsa på en upprustning och utbyggnad av svensk
snabbjärnväg med ej höghastighetståg.
Länka på FB och lägg in denna text på din sida! Tillsammans ska vi stoppa
detta och få en bra satsning istället över hela Sverige. Vi behöver ett **X** och
ej ett /-tecken till järnväg!

HELA SVERIGES JÄRNVÄG
NORA
TELEFON 0725177082

XXX

man bör utreda luftburen snabbjárnväg (ej höghastighetståg dock) som reellt säkrare alternativ

då detta har stora fördelar och en långsiktighet. Det är säkert för lokförarna att köra tåg på broar och de slipper då köra på renar älgar varje vecka. Idag har vi dessutom 3500 obevakade ej automatiserade järnvägsövergången för bil. Vilket inte är acceptabelt ur säkerhetssynpunkt för både lokförare och bilister.

HelaSverigesJarnvag@gmail.com

HelaSverigesJarnvag@gmail.com