



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2018/416.443

Godstrafikplan för Huddinge kommun

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Stockholmsregionen växer och Huddinge kommun likaså. Kravet på ett tillgängligt och robust transportsystem ökar och kommunen arbetar för en utveckling mot ett hållbart samhälle. Ett växande Huddinge kommer att behöva hantera ökade godstransporter, avseende transporter till näringslivet, bygg- och avfallstransporter och e-handels gods till privatpersoner. För att uppnå uppsatta mål och visioner i Översiktsplan 2030 och Trafikstrategi har en godstrafikplan tagits fram för Huddinge kommun.

I april 2020 beslutades att förslaget till godstrafikplan skulle skickas på remiss. Förvaltningen har mottagit totalt 16 stycken remissvar, varav sex inte hade något att erinra eller aktivt avstått från att svara. Sammanfattningsvis ses det som mycket positivt att Huddinge kommun tar fram en godstrafikplan. Planen anses belysa viktiga strategiska frågor och stämmer väl överens med remissinstansernas bild av godstransporternas utmaningar och insatser som krävs för att hantera de utmaningarna. I remissvaren betonas vikten av samverkan mellan offentliga aktörer, näringslivet och akademien i arbetet med godstransporter. Godstrafikplanen har reviderats utifrån inkomna synpunkter.

Godstrafikplanen tar avstamp i kommunens översiktsplan, trafikstrategi samt regionens godsstrategi. En målbild har formulerats för godstrafikplanen: *Vid planering och utveckling av bostäder, infrastruktur och verksamheter i en levande stadsmiljö, beaktas behovet av varuförsörjning, avfalls- och godstransporter. Detta sker på ett sätt som säkerställer en förutsägbarhet och minskad miljöpåverkan från godstransporterna.*

För att uppnå denna målbild har godstrafikplanen identifierat fyra inriktningar för det fortsatta arbetet med godstrafik:

1. Antalet godstransporter inom exempelvis varuförsörjning, avfalls- och byggtransporter ska minimeras, trots ett ökat transportbehov.
2. Framkomlighet, tillgänglighet och goda leveransförhållanden för godstransporter ska säkerställas.
3. Godstransporter ska vara en naturlig del i kommunens strategiska och fysiska planering.
4. Godstransporternas negativa påverkan på miljö och klimat ska minimeras.



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

15 december 2020

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2018/416.443

Planen pekar därefter på fem insatsområden, med tillhörande planeringsriktlinjer, inom vilka åtgärder föreslås som alla är viktiga att arbeta med för att uppnå målbilden:

- Samverkan
- Leveransförhållanden och markanvändning
- Logistik
- Godstransporter i den kommunala planeringen
- Hållbara transporter

Planen tydliggör kommunens utmaningar och ger vägledning för prioriteringar och satsningar inom ett flertal områden, såsom nyttjande av gaturummet, effektiv logistik, upphandling, samverkan och hur godstransporterna skall bli en del i kommunens planering. Med godstrafikplanen som stöd ska godstrafikåtgärder prioriteras, beslutas och genomföras.

Överläggning

Jack Lu, trafikplanerare, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Nicholas Nikander (L), Anders Abel (MP), Yossi Sigal (S) och Heléne Hill, samhällsbyggnadsdirektör.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.