



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 4

Diarienummer KS-2021/1873.119

---

## **Svar på motion om att se över behovet av bullerplank vid Stuvsta station - väckt av Mats Arkhem (SD)**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

I enlighet med vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 14 december 2021, anses motionen besvarad.

### **Sammanfattning**

Den 23 augusti 2021 väcktes en motion av Mats Arkhem (SD) om att lämplig förvaltning inom kommunen ska utvärdera behovet av förstärkta bullerplank vid Stuvsta station.

Vid Stuvsta station finns det idag ett cirka 130 cm högt träplank samt ett gallerstaket av metall. En bit bort ifrån själva stationsområdet finns det istället för träplanket ett ordentligt bullerskydd av betong. Invånare som bor precis vid stationen idag menar på att de får ett otillräckligt skydd mot buller från järnvägstrafiken från det träplank som idag finns invid spåret, jämfört med det höga betongskyddet som finns längs med spåret bortanför stationen.

Enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller samt EU:s bullerdirektiv ska alla kommuner i Sverige med fler än 100 000 invånare kartläggas med avseende på buller var femte år. Trafikverket är huvudman för järnvägen och därmed ansvarig för att kartlägga och åtgärda buller som alstras av tågtrafiken. Trafikverket äger befintliga bullerplank längs järnvägsspåret. Om kommuninvånare utsätts för störande buller från järnvägen ska de ta kontakt med Trafikverket och påtala behovet av bullerdämpande åtgärder. Mot bakgrund av att Trafikverket är huvudman för järnvägen anser förvaltningen att det inte är kommunens ansvar att vidare utreda behovet av förstärkta bullerplank längs järnvägen.

### **Beslutet ska skickas till**

Klimat- och stadsmiljönämnden