



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

14 juni 2023

Paragraf

§ 7

Diarienummer KS-2023/610.475

Reglering av infartsparkering på kvartersmark

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Avgift införs för parkering på kvartersmark upplåten för infartsparkering på Byalagsvägen, Duettvägen, Huddinge Stationsväg, Kommunalvägen, Stuvsta Torgväg, Trångsundsvägen och Regulatorvägen.
2. Avgiften ska vara 20 kronor för 12 timmar.
3. Maxbelopp ska vara 40 kronor per dygn.
4. Kommunstyrelsen ges behörighet att besluta om att justera avgiften i punkten 2 inom ramen för maxbeloppet enligt punkten 3.
5. Beslutet enligt punkterna 1 – 4 ovan ersätter fullmäktiges beslut från den 20 juni 2011, § 136, om reglering av infartsparkering i Huddinge (KS-2011/409.449).

Sammanfattning

Huddinge kommun har sedan år 2011 haft avgift på kommunens infartsparkeringar för bil. Dock avgiftsfritt för resenärer med aktiv periodbiljett. Under år 2022 tog Region Stockholm fram ett nytt reskort (gröna kortet) och påbörjade en utfasning av Access-kortet. Region Stockholm valde att inte utveckla en lösning för att kunna erbjuda avgiftsfri parkering för pendlare med det gröna kortet. Huddinge kommun beslutade därför att göra infartsparkeringarna avgiftsfria i samband med att Access-kortet slutade säljas den 9 maj 2022.

Sedan infartsparkeringarna gjordes avgiftsfria har Huddinge kommun fört dialog med Region Stockholm om möjligheten att ta fram motsvarande lösning för det gröna kortet som fanns för Access-kortet. I dagsläget finns ingen fastställd tidplan för när en sådan lösning kan finnas framtagen och driftsatt. Samtidigt har det inkommit flera klagomål från pendlare som inte kan hitta ledig parkeringsplats då trycket på infartsparkeringarna ökat ytterligare sedan avgiften tagits bort. Parallellt med att diskussioner förts med Region Stockholm har en översyn gjorts om övriga alternativ för reglering av infartsparkeringarna. Följande principer för reglering har utvärderats: Fortsatt avgiftsfria infartsparkeringar

Avgift för samtliga användare

Avgiftsfritt för pendlare med aktiv periodbiljett, avgift för övriga

Avgift för pendlare med aktiv periodbiljett, parkeringsförbud för övriga

Förvaltningen anser att reglering med avgift för samtliga användare är det bästa alternativet för att tillgängliggöra fler lediga parkeringsplatser och styra mot att rätt användare får tillgång till infartsparkeringarna. För valet av avgiftsnivå bedömer förvaltningen att 20 kronor för 12 timmar parkering är en lämplig nivå. Det är inom tidigare beslutat maxbelopp och något lägre än avgiften på närliggande infartsparkeringar i Stockholms stad.



Överläggning

I ärendet yttrar sig Felix Byström (SD), Karl Henriksson (KD), Love Bergström (M), Emil Högberg (S), Bo Källström (L), Henrik Juhlin (C), Nujin Alacabek (V) och Daniel Dronjak (M).

Karl Henriksson (KD) yrkar avslag på ärendet.
Love Bergström (M) och Bo Källström (L) biträder Karl Henrikssons (KD) avslagsyrkande.

Emil Högberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Karl Henrikssons (KD) avslagsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer

Karl Henriksson (KD), Bo Källström (L) och Daniel Dronjak (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Protokollsanteckningar

Felix Byström (SD) lämnar en protokollsanteckning som biläggs protokollet.