



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

1 februari 2021

Paragraf

§ 11

Diarienummer KS-2020/1989.352

---

## **Avsiktsförklaring med utgångspunkt från åtgärdsvalsstudie bytespunkt Flemingsberg**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

#### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Avsiktsförklaring mellan Huddinge kommun, Region Stockholm trafikförvaltningen och Trafikverket avseende åtgärdsvalsstudie bytespunkt Flemingsberg godkänns i enlighet med bilaga till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 30 november 2020.

### ***Sammanfattning***

Hösten 2018 påbörjade Trafikverket tillsammans med Huddinge kommunen och Region Stockholm Trafikförvaltningen en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för den norra stationsuppgången i Flemingsberg, bytespunkt Flemingsberg. Syftet med ÅVS:en var att med utgångspunkt i den planerade bebyggelseutvecklingen och de planerade infrastruktursatsningarna i Flemingsberg med omland ta fram förslag på åtgärder som möjliggör att en attraktiv, effektiv, trygg och säker bytespunkt utvecklas i Flemingsberg. ÅVS:en färdigställdes under början av 2020 och parterna har därefter förhandlat om en överenskommelse kring föreslagna åtgärder, vilka hanteras i denna avsiktsförklaring. Avsiktsförklaringen syftar till att beskriva och befästa en gemensam process för parternas fortsatta samverkan med de rekommenderade steg 1-4 åtgärderna från ÅVS:en.

ÅVS:en rekommenderar sju åtgärdspaket, med steg 1-3 åtgärder, som uppfyller ÅVS:ens mål på kort sikt. Några av dem är sammankopplade med de långsiktiga åtgärdspaketerna (steg 4 åtgärder). I avsiktsförklaringen har fyra åtgärdspaket formulerats med förtydligande om ansvarig part samt deltagande part. Kommunen kommer att inneha ansvar i tre av de fyra åtgärdspaketerna enligt denna avsiktsförklaring, åtgärdspaket för utökad samverkan, cykel och gångtrafik.

För att uppnå ÅVS:ens samtliga överenskomna mål och som klarar resandeprognoserna, i enlighet med RUF 2050 och Utvecklingsprogram Flemingsberg, krävs dock mer omfattande åtgärder. Studien presenterar två alternativa lösningar innehållandes steg 4 åtgärder; Planskild korsning respektive Överdäckning.

I avsiktsförklaringen är ingående parter överens om en gemensam process för fortsatt samverkan med de rekommenderade steg 1-4 åtgärderna. Avsiktsförklaringen behandlar ansvars- och kostnadsfördelningen för genomförande av fördjupade utredningar av steg 4 åtgärder. Utredningarna genomförs i syfte att utgöra underlag för att möjliggöra för kommande avtal och inriktningsbeslut om val av steg 4 åtgärd. Kommunen kommer att inneha ansvar i två av de tre föreslagna utredningarna, risk



och genomförandeanalys samt utredning och underlag för kommande överenskommelse om finansiering.

I den fortsatta processen kommer kommunen att ha ett övergripande samordningsansvar för de planerade åtgärderna.

### ***Överläggning***

I ärendet yttrar sig Daniel Dronjak (M) och Anders Lönroth (MP).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

### ***Propositioner***

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag, och finner härvid att så är fallet.

### ***Protokollsanteckningar***

Anders Lönroth (MP) anmäler protokollsanteckning, se bilaga 11.1 till detta protokoll.