



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2 december 2020

Paragraf

§ 14

Diarienummer KS-2015/1835.351

Ny avsiktsförklaring avseende åtgärdsvalsstudie väg 226 Huddingevägen Vårsta- Södra länken

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med upphävande av fullmäktiges beslut den 20 augusti 2018 paragraf 12 föreslås att avsiktsförklaring mellan Huddinge kommun, Trafikverket och Region Stockholm genom trafikförvaltningen avseende åtgärdsvalsstudie väg 226 Huddingevägen Vårsta-Södra länken godkänns i enlighet med bilaga till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 20 oktober 2020.

Sammanfattning

En åtgärdsvalsstudie har genomförts under åren 2014 - 2017 och arbetet har syftat till att nå en samsyn om lämpliga funktioner och utformning för stråket Vårsta-Södra länken av väg 226.

Två avsiktsförklaringar har upprättats mellan berörda kommuner (Botkyrka och Huddinge), Trafikverket och Region Stockholm. En del är gemensam och en del är för respektive kommun.

Avsiktsförklaringen i en första version togs fram under våren 2018 och godkändes då av Huddinges kommunfullmäktige (2018-08-20 KF §12). Efter detta framkom att Stockholms stad inte avsåg att skriva under avsiktsförklaringen. Ett omtag gjordes därför att övriga parter. Justeringar har gjorts i texten sedan den beslutade versionen från 2018.

Avsiktsförklaringarna syftar till att lägga fast de val och överväganden som gjorts i arbetet med åtgärdsvalsstudien samt ge vägledning för fortsatt arbete och precisera ansvarsfördelning mellan parterna.

Den långsiktiga inriktningen för väg 226 är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet och öka tillgänglighet mellan kommundelar på var sida om vägen genom att bygga om de signalreglerade korsningarna till planskilda korsningar samt att komplettera vägen med ett regionalt cykelnät.

Utredningar om hållbart resande med mera planeras. En avstämning av stråkets utformningsprincip ska göras efter utvärdering av utredningar och med hänsyn till Stockholms stads planering.

På kort sikt behöver åtgärder prioriteras för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikens framkomlighet.



Överläggning

I ärendet yttrar sig Anders Abel (MP) och Anders Lönroth (MP).

Anders Lönroth (MP) yrkar att kommunstyrelsen ska bifalla Miljöpartiets förslag till beslut i ärendet, se bilaga 14.1 till detta protokoll.

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Propositioner

Ordförande ställer propositioner mot varandra, om bifall till förvaltningens förslag mot bifall till Anders Lönroths (MP) yrkande. Ordförande finner härvid att kommunstyrelsen beslutar att bifalla förvaltningens förslag.

Reservationer

Anders Lönroths (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag, se bilaga 14.1 till detta protokoll.