



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

20 augusti 2018

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2015/1835.351

Avsiktsförklaring avseende åtgärdsvalsstudie väg 226 Huddingevägen Vårsta Södra-länken

Kommunfullmäktiges beslut

Avsiktsförklaring mellan Huddinge kommun, Stockholms läns landsting genom trafikförvaltningen och Trafikverket avseende åtgärdsvalsstudie väg 226 Huddingevägen Vårsta-Södra länken godkänns i enlighet med bilaga till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 15 maj 2018.

Sammanfattning

En åtgärdsvalsstudie har genomförts under åren 2014 - 2017 och arbetet har syftat till att nå en samsyn om lämpliga funktioner och utformning för stråket Vårsta-Södra länken av väg 226

Tre avsiktsförklaringar har upprättats med berörda kommuner, Botkyrka, Huddinge och Stockholm med Trafikverket och Stockholms läns landsting där inledande punkter 1 - 3 utgör en gemensam del. För Botkyrka och Huddinge kommuner har därutöver gjorts särskilda preciseringar i sina respektive avsiktsförklaringar. För Stockholms stad föreligger ännu inga sådana preciseringar.

Avsiktsförklaringarna syftar till att lägga fast de val och överväganden som gjorts i arbetet med åtgärdsvalsstudien samt ge vägledning för fortsatt arbete och precisera ansvarsfördelning mellan parterna.

Inriktningen för väg 226 är att förbättra framkomlighet och öka tillgänglighet mellan kommundelar på var sida om vägen genom att bygga om de signalreglerade korsningarna till planskilda korsningar samt att komplettera vägen med ett regionalt cykelnät.

Utredningar om hållbart resande, åtgärder avseende efterfrågan på vägkapacitet inklusive samordning med det lokala vägnätet och påverkan av buller och luftföroreningar planeras att påbörjas år 2019.

Utvärdering av dessa utredningar ska ske mot inriktningen av vägens utformning med planskilda korsningar avseende bl a framkomlighet och miljöpåverkan eller om ytterligare åtgärder bedöms nödvändiga. Även det underlag som då kan föreligga för Stockholms stads samhällsplanering i anslutning till väg 226 utgör en viktig del av denna utvärdering.

Innan sådan utvärdering gjorts behöver åtgärder prioriteras för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. En år 2015 träffad separat avsiktsförklaring ska följas upp och preciseras inför revideringen av länsplanen år 2022.



Även framkomligheten för kollektivtrafiken är redan nu prioriterad med utbyggnad av ett kollektivtrafikkörfält mellan busshållplats Huddinge gymnasium och Stuvstaleden som enligt Trafikverkets bedömning är klart år 2021.

Överläggning i kommunfullmäktige

Malin Danielsson (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Birgitta Ljung (MP) och Anders Abel (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag som lyder enligt följande:

Att byta ut "Tvärförbindelse Södertörn" till "Spårväg syd" i första stycket på sidan 2 i avsiktsförklaringen.

I övrigt yttrar sig Daniel Dronjak (M).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.

Propositioner i kommunfullmäktige

Ordförande ställer propositioner mot varandra, om bifall till kommunstyrelsens förslag mot bifall till Miljöpartiets förslag, och finner härvid att kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Beslutet delges

Trafikverket

Stockholms läns landsting, Trafikförvaltningen

Botkyrka kommun

Stockholms stad

Natur- och byggnadsnämnden