



Interpellation till Kultur- och Fritidsnämndens ordförande om en motorgård i Huddinge

Den 5 november 2018 inkom jag med en motion till kommunfullmäktige om kommunen skulle utreda möjligheten att skapa en motorgård i Huddinge. Motionen remitterades till Kultur- och Fritidsnämnden (KFN) som tyckte att detta kunde vara en bra idé och KF besvarade motionen genom att bifalla förslaget vid sitt sammanträde den 13 maj 2019.

Det har fram kommit att KFN lade upp "en omfattande enkät" på grundskolans plattform Unikum varvid framkom att 662 barn av 14 537 svarade på enkäten, vilket utgör 4,5% av barnen. Av de som svarade så var ungefär hälften (301) intresserade av en motorgård och att de skulle vilja delta regelbundet i en sådan verksamhet. Kultur- och Fritidsförvaltningen (KFF) drog slutsatsen av sin undersökning att det endast var 2% av ungdomarna i Huddinge som var intresserade av en motorgård och föreslog att inte gå vidare med att inrätta en sådan motorgård i kommunen.

1. Om över 45% av de som svarade på en enkät är intresserade av en aktivitet - hur kan du dra slutsatsen att 2% av ungdomarna i kommunen är intresserade?
2. Om du tycker att det är korrekt och riktigt att dra den slutsatsen som man gjorde hos KFF - kan man då också dra slutsatsen att eftersom bara 662 personer svarade på enkäten om fritidsaktiviteter så är ungefär 4% av ungdomarna i Huddinge över huvud taget intresserade av fritidsaktiviteter?
3. Om alla 662 svarande hade uppgett att de var intresserade och regelbundet ville delta i verksamheten på en motorgård - skulle du då dra slutsatsen att 4% av Huddinge ungdomar är intresserade av en sådan verksamhet eftersom det var så många som svarade?
4. Borde man inte dra slutsatsen att ungefär hälften av barnen i åldrarna 7-15 år är intresserade av en motorgård då nästan hälften av de svarande är det?
5. Tycker du det ger en korrekt bild av ungdomars intresse för en motorgård att fråga barn i bl.a. lågstadiet (sjuårsåldern och uppåt) om ett sådant intresse?
6. Då enkäten gick till barn i åldrarna 7-15 år - är det den åldern som kommunen hade tänkt sig en motorgård för om tillräckligt intresse funnits?
7. Kan du tänka dig att ungdomar i en åldersgrupp 16-20 år också skulle vara mer lämpade för motorgårdsaktiviteter eftersom det är dessa som får framföra motorfordon på allmän väg och varför frågar man inte dessa?
8. Är du beredd att på eget initiativ åter igen se över intresset och arbeta för en motorgård?


Martin Nigals